



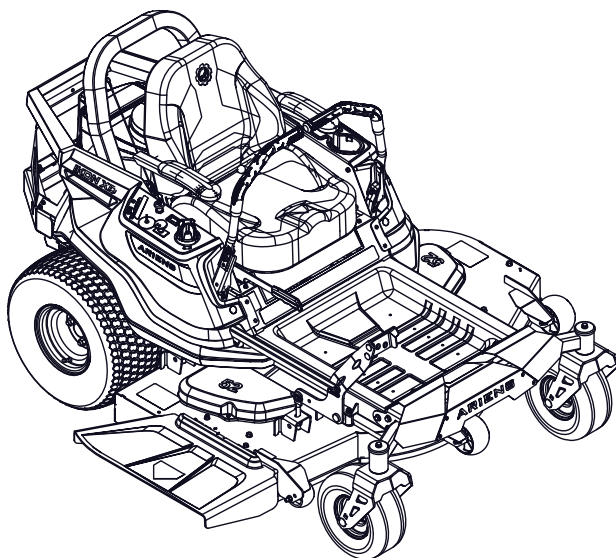
IKON XD™

ARIENS®

Models

- EN** Operator's Manual
- ET** Kasutusjuhend
- FI** Käyttäjän Käsikirja
- LV** Operatora Rokasgrāmata
- LT** Eksploatacijos Vadovas

- 915340 – IKON XD 42
(SN A0396329 +)
- 915341 – IKON XD 52
(SN A0396329 +)
- 915342 – IKON XD 42
(SN A0402434 +)
- 915343 – IKON XD 52
(SN A403541 +)



**Manufacturer:**

Ariens Company Ltd.

Address:

Ariens Company Limited,

Great Haseley, Oxford

OX44 7PF

United Kingdom

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EGKONFORMITÄTSEKHLÄRUNG – OVERENSSTEMMELSECERTIFICAT FOR MODELLEN, USTEDT AF FABRIKANTEN – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – TOOTJA VALJASTATUD EC-VASTAVUSDEKLARATSIOON – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DECLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – EZ IZJAVA O SUKLADNOSTI KOJU DAJE PROIZVOĐAČ – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILA SCIATA DAL PRODUTTORE – EK GAMINTOJO ATITIKTIES DEKLARACIJA – EK ATBĪSTĪBAS DEKLARĀCIJA, KURU IZDOD RAŽOTĀJS – EG- CONFORMITEITSVERKLARING, UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARERKLÆRING FRA PRODUSENTEN – DEKLARACIJA ZGODNOCESI Z PRZEPISAMI CE WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – CERTIFICADO DE CONFORMIDADE DO MODELO EMITIDO PELO FABRICANTE – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JE IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁŠENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCOM – EG-DEKLARACIONEN OM OVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – ÜRETICİ TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYUNLUK BEYANI

We the undersigned, AriensCo, certify that My, nižepodpisani, AriensCo, prohlasujeme, že: Der Unterzeichnete, AriensCo, bescheinigt, dass: Undertegnede, AriensCo, attesterer, at: Nosotros, los abajo firmantes, AriensCo, certificamos que: Meie, allkirjutatud, ETTEVÕTE ARIENS, kinnitame, et: Allekirjoittanut, AriensCo, vakuuttaa, että: Nous, soussignés AriensCo, certifions que: Mi, dolje potpisani, AriensCo, potvrđujemo da: La sottoscritta società AriensCo certifica che: Mes, zemia pasiašusieji, "ARIENS" kompanija, pāvirināme, jog: Mēs, zemāk parakstājusies, AriensCo, apliecinām, ka: Wij, de ondergetekenden, AriensCo, verklaaren dat: Undertegnede, AriensCo, bekrefter at: My, nižej podpisani, AriensCo, oświadczamy, że: Nós, abaixo assinados, certificamos em nome da AriensCo, que: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani AriensCo potvrjujemo, da je: My, spoločnosť AriensCo vyhlasujeme, že: Undertecknad, AriensCo, intygar att: Biz alita imzasi bulunan, AriensCo olarak tasdik ederiz ki:

Type: Typ: Type: Tipo: Тоур: Туурп: Type: Tipo: Type: Tip: Type: Tipe: Type: Tipas: Tipo: Тип: Tip: Type: Type: Tip:	Riding Rotary Lawn Mower – Samoizjzdna Sekačka – Aufsitz-Sichelmäher – Havetraktor med roterende knive – Tractor cortacésped giratorio – Rooter-munraktor – Putarhartraktori Pyörivällä Leikkukyksiköllä – Tondeuse à gazon autoportée rotative – Samohodna rotaciona kosilica za travu – Trattorino con unità di taglio rotativa – Savaeige žolijopove – Braucašais rotējošais zāles plāvējs – Rijdende roterende grasmaaier – Plentektor med rotorklipper – Samobiezna rotacyjna kosilarka trawnikowa – Tractor cortador de relva – езда Косилка роторная – Sedežna vrtljiva kosilnica – Jazdecké rotačná kosačka na trávu – Sittrorgräsklippare – Döner biçme makinesi sürme
--	---

Trade Name: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Firmenavn: Nombre comercial: Kaubamärk: Кауппанми: Appellation commerciale: Trgovaki naziv: Nome commerciale: Претес павадинамас: Komerčiaislais nosaukums: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nome da Marca: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobu: Handelsbeteckning: Ticaret Unvan:	Ariens
--	---------------

Model, Model Name, Serial Number: Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Model, Modelnavn, Seriennummer: Modelo, Nombre, Nº de Serie: Model, Mudel, Seerianumber: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Model, Naziv modela, Serijski broj: Modello, Nome modello, Numero di serie: Modelis, Modelio pavadinimas, Serijos numeris: Modelis, Modelja nosaukums, Sērijas numurs: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, seriennummer: Model, nazwa modelu, numer serjiny: Modelo, Nome do Modelo, Número de Série: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, Ime modela, Serijska številka: Model, názov modelu, výrobné číslo: Modell, modellnavn, seriennummer: Model, Model Adi, Seri Numarası:	915340	991316	991322
	915341	991317	991323
	915334	991318	991314
	991313	915338	
	991315	915339	

Cutting Width: Pracovní záběr: Schnittbreite: Klippebredde: Anchura de corte: Löikelaus: Leikkuleveys: Largeur de coupe: Širina reza: Pjovimo plotis: Larghezza: Griešanas platums: Maaibreedte: Atbilst Klippebredde: Szerokość cięcia: Largura de corte: Ширина скашивания: Širina košnje: Širka kosena: Klippebredd: Kesme Genişliği:	915340: 106.7 cm	991317: 122 cm
	991316: 122 cm	915338: 86.4 cm
	915334: 132 cm	915339: 106.7 cm
	915341: 132 cm	991322: 152.4 cm
	991318: 132 cm	991323: 152.4 cm
	991313: 132 cm	991314: 152.4 cm
	991315: 132 cm	

Conforms to: Odgovorja normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Er i overensstemmelse med: Cuple con: Vastab: Täytää seuraavat vaatimukset: Est conforme à U sukladnosti s: È conforme a: Atitinka: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: De acordo com: Соответствует в складу z: Je v zhode s: Overensstämmer med: Ugyggnur: 2008/42/EC, 2014/30/EU, 2011/65/EU - 2015/863/EU, 2000/14/EC, Annex VI - 2005/88/EC
EN ISO 5395-1: 2013 + A1: 2018, EN ISO 5395-3: 2013 + A1: 2017 + A2: 2018
EN ISO 14982: 2009, EN ISO 3744:2010, EN IEC 63000:2018


<p>Notified Body – Pověřená osoba – Benachrichtigte Körperschaft – Bemyndiget organ – Organismo notificado – Teavitatu asutus – Entité notifiée – Organisme notifié – Obavješteno tijelo – Organismo notificato – Registruota instancija – Pieteiktā iestāde – Aangemelde instantie – Teknisk kontrollorgan – Organ zašwiadczejący – Organismo Certificador – Уполномоченным органом – Priglašeni organ – Notifikovaný Organ – Anmält organ – Onaylanmış Kuruluş</p>	<p>Notified Body 00905 Intertek Deutschland GmbH Stangenstr. 1 70771 Leinfelden- Echterdingen Gemary</p>	
<p>Representative Measured Sound Power Level (L_{WA}) – Representatīvnā hodnota zmainēnā hlādnā akustiskāho vāykonu (L_{WA}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{WA}) – Nātlīk mōdēdatu helivōimsuse tase (L_{WA}) – Repräsentativ, mātīt stōjefektīvnēau (L_{WA}) – Nivel de potencia acūstica representativu medido (L_{WA}) – Tyypillinen mitattu āānitetohatos (L_{WA}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{WA}) – Repräsentativna izmējena razina snage zvuka (L_{WA}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{WA}) – Repräsentatīvais izmērītāis skaņas jaudas līmenis (L_{WA}) – Būdingas īsmatuoatas garso galios līgnis (L_{WA}) – Repräsentatif gemeten geluidsniveau (L_{WA}) – Repräsentativ mātīt lydēfektīvnā (L_{WA}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{WA}) – Nivel de Potência de Som Medido Representativo (L_{WA}) – Репрезентативный измеренный уровень звуковой мощности (L_{WA}) – Tipiņa izmējena raven zvōne moči (L_{WA}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{WA}) – Repräsentativ uppmätt ljudnivå (L_{WA}) – Örnök Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{WA})</p>	<p>Guaranteed Sound Power Level (L_{WA}) – Zaručovanā hodnota hlādnā akustiskāho vāykonu (L_{WA}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{WA}) – Garantert stōjefektīvnēau (L_{WA}) – Nivel de potencia acūstica garantizado (L_{WA}) – Tagatud mōdēdatu helivōimsuse tase (L_{WA}) – Taattu āānitetohatos (L_{WA}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{WA}) – Zajamitēna razina snage zvuka (L_{WA}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{WA}) – Garantuotās garso galios līgnis (L_{WA}) – Garantētāis skaņas jaudas līmenis (L_{WA}) – Gagarandeerd geluidsniveau (L_{WA}) – Garantert lydēfektīvnā (L_{WA}) – Gwarantovaný reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{WA}) – Nivel de Potência de Som Medido Garantido (L_{WA}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{WA}) – Zajamitēna raven zvōne moči (L_{WA}) – Zaručēnā hlādnā akustiskāho vāykonu (L_{WA}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{WA}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{WA})</p>	
<p>915340: 99 dBa 991313: 104 dBa 991314: 104 dBa 915334: 104 dBa 991315: 104 dBa 991317: 104 dBa 915341: 104 dBa 991316: 104 dBa 991318: 104 dBa 915338: 99 dBa 915339: 99 dBa 991322: 104 dBa 991323: 104 dBa</p>	<p>915340: 100 dBa 991313: 105 dBa 991314: 105 dBa 915334: 105 dBa 991315: 105 dBa 991317: 105 dBa 915341: 105 dBa 991316: 105 dBa 991318: 105 dBa 915338: 100 dBa 915339: 100 dBa 991322: 105 dBa 991323: 105 dBa</p>	
<p>Engine Power (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (Kw při ot./min); Motorleistung (KW bei U/min); Motoreffekt (Kw @ RPM); Potencia del motor (Kw a RPM); Mootori võimsus (Kw @ RPM); Enimmäisteho (Kw @ RPM); Puissance moteur (Kw au régime max.); Snaga motora (KW pri o/min); Potencia max. del motore (Kw a giri/min.); Variklio galia (Kw @ RPM); Dzinēja jauda (Kw pie apgrīzieniem minūtē); Motor Vermogen (Kw @ RPM); Motoreffekt (Kw @ RPM); Moc silnika (Kw przy obr./min); Potência (Kw @ RPM); Мощност двигателя (кВт при об/мин); Моџ моторја (KW при врт./min.); Výkon motoru (Kw @ RPM) (Kw / ot./min.); Motoreffekt (Kw @ varvta); Motor Gücü (Kw @ RPM);</p>	<p>915340: 13.9 @ 2600 991322: 16.2 @ 3100 915334: 15.1 @ 3100 991323: 16.2 @ 3100 915341: 15.1 @ 3100 991313: 14.7 @ 2850 991315: 14.7 @ 2850 991316: 15.5 @ 3250 991317: 15.5 @ 3250 991318: 14.7 @ 2850 991314: 16.2 @ 3100 915338: 11.8 @ 2600 915339: 11.8 @ 2600</p>	<p>SAE J1349</p>
<p>Authorised Representative/Zplnomocnený zástupca/ Bevollmächtigter Vertreter/Autoriseret representant/ Representante autorizado/altuutettu edustaja/Representant autorisé/Repräsentante autorizzato/Geautoriseerd vertegen- woordiger/Autoriseret representant/Autorizovaný zprdstaviteľ/ Representante autorizado/Уполномоченный представитель/ Splnomocnený zástupca/Autoriserad representant/Yetkili Temsilci</p> <div data-bbox="127 1096 399 1177" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Martin Green Eurolink Europe Compliance Limited Dublin D02 AY86 Ireland</p> </div>	<p>Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at compilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volitatud tehnilisi dokumente koostama / V altuutettu laatimaan teknisen tiedoston / A torisé à remplir la fiche technique / Ovlaštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autoriz zto alla compilazione del fascicolo tecnico / Įgalioias sudaryti techninį failą / Pilnvarots sastādīt tehnisko lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til å produsere den tekniske filen / Upravniomy do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Poblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Autoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili</p>	
<div data-bbox="127 1218 345 1339" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Darren Spencer Vice President EMEA and Asia AriensCo Great Haseley Oxford OX44 7FF United Kingdom</p> </div>	<div data-bbox="393 1193 558 1250" style="text-align: center;">  </div> <p>Signature – Podpis – Unterschrift– Underskrift Firma – Alkiri – Allekirjoitus – Signature – P otpis – Firma – Parašas – P araksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namteekning – Imza</p>	<p>15.12.2021</p> <p>Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum –Dátum – Datum – Tarihi</p>

TABLE OF CONTENTS

WELCOME	1	Before Operating Unit	15
Register Your Product!	1	Start the Engine	16
SAFETY	2	Operate Unit	16
Practices & Laws	2	Stop the Engine	17
Required Operator Training	2	Move Unit Manually	17
Safety Alert Symbol	2	Transport Unit	17
Signal Words	2	MAINTENANCE	17
Safety Decals	3	Maintenance Schedule	17
Safety Rules	6	Service Parts	18
ASSEMBLY	11	Service Position	18
Required Tools	11	Check Safety Interlock System	18
Unpack Unit	11	Check Parking Brake	18
Secure Seat Cable	11	Check Engine Oil	18
Secure Operator Presence Cable	11	Check Tire Pressure	18
Connect Battery	11	Check Fasteners	19
Assemble Steering Levers	12	Check Mower Blades	19
Install Deck Lift Pedal	12	Check Battery	20
Prepare Unit for Operation	12	Check Mower Belts	21
CONTROLS AND FEATURES	13	ADJUSTMENTS	24
Ignition Key	14	Adjust Seat	24
Choke Control Knob	14	Adjust Steering Levers	24
Throttle Control Lever	14	Adjust Unit to Track Straight	25
Power-Take-Off (PTO) Knob	14	Adjust Parking Brake Lever	26
Hour Meter	14	Remove and Install Mower Deck	26
Height-of-Cut Dial	14	Adjust Mower Deck	28
Deck Lift Pedal	14	TROUBLESHOOTING	30
Seat Adjustment Lever	15	STORAGE	32
Parking Brake Lever	15	Short-Term Storage	32
Safety Interlock System	15	Long-Term Storage	32
Steering Levers	15	Start-of-Season Preparation	32
Transaxle Bypass Levers	15	ACCESSORIES	32
Anti-scalp Rollers	15	SPECIFICATIONS	33
OPERATION	15	WARRANTY	35
Emergency Stopping	15		

Congratulations on your purchase and welcome to the Ariens family! Every machine in the Ariens lineup is designed for long-lasting and unsurpassed performance. We are confident your machine will be part of your family for many years to come.

Have Questions or Need Assistance?

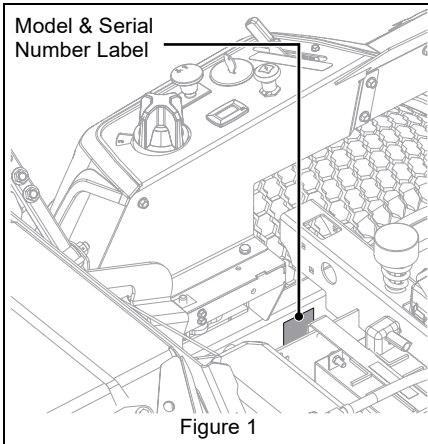
www.ariens.eu

A parts manual for your unit is available for free download or purchase at www.ariens.eu.

REGISTER YOUR PRODUCT!

It is extremely important to register your product at time of purchase. Product registration activates the warranty and establishes a communication link from AriensCo.

Locate the model and serial number decal on your unit and register those numbers online at www.ariens.com/en-eu/registration. See Figure 1 for decal location. Be aware that the original selling dealer may have already completed product registration on behalf of the original purchaser.



Record model number here.

Record serial number here.

MANUALS

Before operating or servicing the unit, carefully and completely read the manuals provided with the unit. They contain safety instructions and important information about unit controls.

The engine on this unit is covered by a separate manual. Refer to the engine manual for engine service recommendations. Contact the engine manufacturer for a replacement manual if necessary.

It is your responsibility to read and understand all safety precautions and instructions in the manuals. If you do not understand or have difficulty following the instructions, contact your Ariens dealer for assistance. To locate your nearest dealer, go to www.ariens.eu.

DISCLAIMER

Ariens reserves the right to discontinue, make changes to, and add improvements upon its products at any time without public notice or obligation. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described in this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your unit.

SAFETY

Read these safety rules and follow them closely. Failure to follow these rules could lead to loss of control of unit, severe personal injury or death to you or bystanders, or result in damage to property or the machine.

PRACTICES & LAWS

Practice usual and customary safe working precautions. Learn applicable rules and laws in your area. Always follow the practices set forth in this manual.

REQUIRED OPERATOR TRAINING



Read and understand the Operator's Manual and decals on the unit. This information is for your safety and the proper use of your equipment. Failure to follow these

instructions and warnings may cause death or serious injury. If you have purchased this product from an Ariens dealer, the dealer can provide you with training.

Familiarize yourself and any other operators with all controls and the safe use of the features of this unit. If you loan, rent or sell this product to others, provide them with all manuals.

If you have any questions, please call our customer support line at +44 1844 278800 or contact us at www.ariens.eu. Do not use this equipment if, after reading the Operator's Manual and the on-board decals, you have any questions about the safe use of this product.



WARNING: AVOID INJURY. This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the safety instructions in the manuals and on decals could result in serious injury or death.

SAFETY ALERT SYMBOL



This is the safety alert symbol. It means:

- **ATTENTION!**
- **YOUR SAFETY IS INVOLVED!**

When you see this symbol:

- **BECOME ALERT!**
- **OBEY THE MESSAGE!**

SIGNAL WORDS

The safety alert symbol above and signal words below are used on decals and in this manual. Read and understand all safety messages.

1. Danger



DANGER: Indicates an **IMMINENTLY HAZARDOUS SITUATION!** If not avoided, **WILL RESULT** in death or serious injury.

2. Warning



WARNING: Indicates a **POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION!** If not avoided, **COULD RESULT** in death or serious injury.

3. Caution



CAUTION: Indicates a **POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION!** If not avoided, **MAY RESULT** in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices.

4. Notice

NOTICE: Indicates information or procedures that are considered important but not hazard related. If not avoided property damage could result.

5. Important

IMPORTANT: Indicates general reference information worthy of special attention.

SAFETY DECALS

The safety decals on your machine are visual reminders of the important safety information in this manual. All messages on your unit must be fully understood and carefully followed. Safety decals on the machine are explained below.

ALWAYS replace missing or damaged safety decals. Replacement decal part numbers are found in the parts manual for your machine and may be ordered from your dealer. See Figure 2 for safety decal locations.

Safety Decal Locations

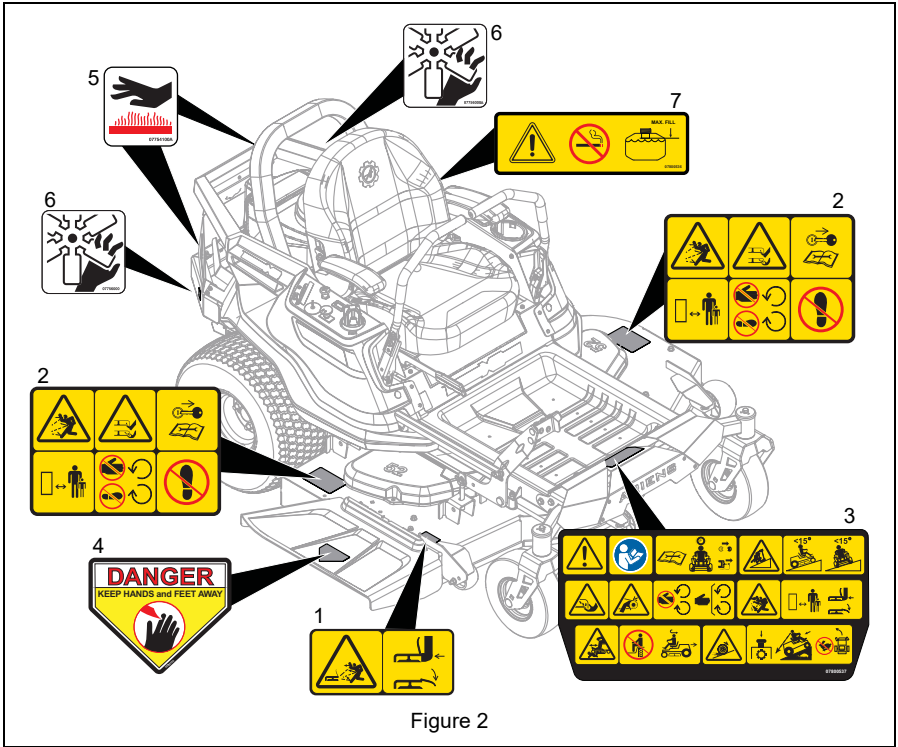


Figure 2

Safety Decal Descriptions

1. DANGER!



Discharge Hazard - NEVER operate unit without discharge chute in operating position. Thrown objects can cause injury or damage.



DO NOT operate mower unless all guards are in operating position or bagger is attached.

2. DANGER!



Discharge Hazard - NEVER direct discharge toward people, pets or property. Thrown objects can cause injury or damage.



Amputation Hazard - NEVER stick hands or feet under deck or shielded areas.



Shut off engine, remove key, and read manual before servicing or making adjustments to unit.



Keep children and others away from unit while unit is in operation.



Keep feet and hands away from all rotating or moving parts.



DO NOT step or stand in this area.

3. DANGER!



DANGER!



Read and understand the operator's manual before operating unit.

3. Amputation Hazard



To avoid amputation hazard DO NOT put hands near rotating blades.



To avoid amputation hazard DO NOT put hands near moving belts.



Keep hands away from all rotating or moving parts.

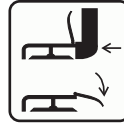


Keep all guards and shields in place.

3. Discharge Hazard



Discharge Hazard - NEVER direct discharge toward people, pets or property. Thrown objects can cause injury or damage.



DO NOT operate mower unless all guards are in operating position or bagger is attached.

3. Tipping Hazard



Avoid tipping hazard.



DO NOT operate on slopes over 15°.



DO NOT operate on slopes over 15°.

3. Service Hazard



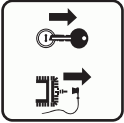
Before servicing unit do the following:



Read owners manual before servicing or making adjustments to unit.



Set parking brake.



Remove key and disconnect spark plug before servicing or making adjustments to unit.

3. Bystander Hazard



DO NOT operate the unit in the presence of bystanders.



DO NOT carry passengers.

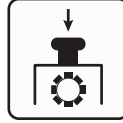


Look behind when operating the unit in reverse.

3. Loss of Traction Hazard



If loss of traction is experienced do the following:



Disengage PTO.



Proceed off slope slowly.



DO NOT try to turn or speed up.

4. DANGER!



ALWAYS keep hands and feet away from discharge chute.

5. HOT PARTS!



DO NOT touch parts which are hot from operation. ALWAYS allow parts to cool.

6. ROTATING PARTS!



AVOID INJURY. Stay clear of rotating parts.

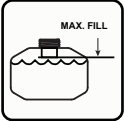
7. DANGER!



DANGER!



No smoking.



IMPORTANT: DO NOT overfill. Fill fuel tank to below bottom of filler neck.

WARNING: Overfilling may cause severe damage to evaporative system!

- NEVER fill fuel tank when engine is running, hot or unit is indoors. NEVER overfill fuel tank.
- Replace fuel cap securely and clean up spilled fuel.

SAFETY RULES

The following safety instructions are based on the B71.1 specifications of the American National Standards Institute and ISO 5395 in effect at the time of production.

Training
Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting.
Be sure the area is clear of bystanders and pets before operating. Stop machine if anyone enters the area.
Improper use of power equipment can cause serious permanent injury or death to the operator or a bystander. Understand: <ul style="list-style-type: none">• How to operate all controls• The functions of all controls• How to STOP in an emergency• Braking and steering characteristics• Turning radius and clearances If the operator or the mechanic cannot read the manual, it is the owner's responsibility to explain it to them.

ALWAYS train any inexperienced operators and require them to read and understand all manuals and decals.

Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate this machine.

Only the operator can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

Operator Age

DO NOT allow children under the age of 18 to operate any outdoor power equipment.

Local regulations may restrict the age of the operator.

Data indicates operators age 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries.

These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. NEVER assume that children will remain where you last saw them.

Be alert and turn machine off if a child enters the area.

Before and while backing, look behind and down for small children.

NEVER carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.

NEVER allow children to operate the machine.

Use extreme care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may block your view of a child.

Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.

Personal Protection
DO NOT wear loose clothing or jewelry and tie back hair that may get caught in rotating parts.
Wear adequate outer garments.
NEVER wear open sandals or canvas shoes during operation. Wear adequate safety gear, protective gloves and footwear.
Wear proper footwear to improve footing on slippery surfaces.
ALWAYS wear eye and ear protection when operating machine.

Before Operating
Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
Maintain the machine to be in compliance with the maintenance schedule.
Clean grass and debris from unit, especially from around muffler and engine, to help prevent fires.
Check parking brake operation frequently. Adjust and service as required.
Inspect unit before each use for missing or damaged decals and shields, correctly operating safety interlock system, and deterioration of grass catchers. Replace or repair as needed.
Ensure Safety Interlock System is functioning properly. DO NOT operate unit if safety interlock is damaged or disabled.
Start and operate unit only when seated in operator's position. Steering control levers must be in neutral, PTO disengaged and parking brake set when starting engine.
NEVER interfere with the intended function of a safety device or reduce the protection provided by a safety device. Check their proper operation regularly.
Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris.

Operation
Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
NEVER operate machine in a closed or poorly-ventilated area.
ALWAYS maintain unit in safe operating condition. Damaged or worn out muffler can cause fire or explosion.

This product is equipped with an internal combustion type engine. DO NOT use unit on or near any unimproved, forest-covered or brush-covered land unless exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local, state or federal laws. A spark arrester, if it is used, must be maintained in effective working order by operator.
DO NOT operate machine while feeling tired, ill or under the influence of alcohol or other drugs.
DO NOT put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
DO NOT touch parts which are hot. Allow parts to cool.
DO NOT operate machine without the entire grass catcher, discharge guard or other safety devices in place and working.
ALWAYS keep hands and feet away from all pinch points.
Avoid slippery surfaces. ALWAYS be sure of your footing.
NEVER carry passengers.
NEVER direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
NEVER engage PTO when attachment, including mower blades, is not in use. ALWAYS turn off power to attachment when not in active use such as traveling or crossing driveways.
ALWAYS disengage PTO, stop unit and engine, remove key, engage parking brake and allow moving parts to stop before leaving operator's position.
NEVER engage PTO while raising the attachment, including mower blades, or when attachment is in the raised position.
Keep safety devices or guards in place and functioning properly. NEVER modify or remove safety devices.
DO NOT mow in reverse unless absolutely necessary. ALWAYS look down and behind before and while backing.
Stop engine before removing grass catcher or unclogging chute.
Slow down before turning.
If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.

NEVER leave a running machine unattended. ALWAYS turn off blade(s), set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
Disengage blade(s) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
Know the weight of loads. Limit loads to those you can safely control and the unit can safely handle.

Operating Conditions
Lightning can cause severe injury or death. If lightning is seen or thunder is heard in the area, do not operate the machine, see shelter.
ALWAYS check overhead and side clearances carefully before operation.
Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
Clear the area of objects such as rocks, wire, toys, etc., which could be thrown by the blades.
Check for weak spots on docks, ramps or floors. Avoid uneven work areas and rough terrain. Stay alert for hidden hazards or traffic.
Use care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.
Dust, smoke, fog, etc. can reduce vision and cause an accident.
Operate machine only in daylight or good artificial light.

Slope Operation
Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, DO NOT mow it.
DO NOT operate on slopes of more than 15°.
Mow up and down slopes, not across.
ALWAYS keep the machine in gear when going down slopes. DO NOT shift to neutral and coast downhill.
Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT mow on moist or wet grass. Tires may lose traction causing a loss of control.
Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. DO NOT use on steep slopes.
Keep all movements on the slope <i>slow</i> and <i>gradual</i> . DO NOT make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.
Operation on slopes may lead to loss of steering control. When operating on slopes be prepared to react to an emergency situation: <ul style="list-style-type: none"> • Return steering levers to neutral position. • Immediately set parking brake. • Turn off PTO and engine.
DO NOT try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
DO NOT park on slopes unless necessary. When parking on slope ALWAYS chock or block wheels. ALWAYS set parking brake.
Choose a low ground speed so you will not have to stop or shift while on a slope.
DO NOT mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel goes over the edge or if the edge caves in.
DO NOT bypass transmission or allow transmission to free-wheel when on a slope.

Fuel
To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.
Ethanol blends must not exceed E10. Higher ethanol content may cause your machine to run hotter and damage your engine.
Replace fuel cap securely and clean up spilled fuel before starting engine.
Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
Use only an approved gasoline container.
NEVER store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water or space heater or other appliances.

NEVER fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. ALWAYS place containers on the ground away from your vehicle before filling.
NEVER fuel the machine indoors.
NEVER remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before fueling.
Fuel is highly flammable and its vapors are explosive. Handle with care. Use only an approved gasoline container with an appropriately-sized dispensing spout. NO smoking, NO sparks, NO flames.
Remove gas-powered equipment from the trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until the fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device.
NEVER overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.

Towing
Follow the manufacturer's recommendations for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
NEVER allow children or others in or on towed equipment.
Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. DO NOT attach towed equipment except at the hitch point.
On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
Travel slowly and allow extra distance to stop.

Accessories
Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with the manufacturer's recommended parts, when necessary.
Use only attachments recommended by AriensCo that are appropriate to your use and can be used safely in your application.

Batteries
Avoid electric shock. Objects contacting both battery terminals at the same time may result in injury and unit damage. DO NOT reverse battery connections.
Reverse connections may result in sparks which can cause serious injury. ALWAYS connect positive (+) lead of charger to positive (+) terminal, and negative (-) lead to negative (-) terminal.
ALWAYS disconnect negative (-) cable FIRST and positive (+) cable SECOND. ALWAYS connect positive (+) cable FIRST, and negative (-) cable SECOND.
Explosive gases from battery can cause death or serious injury. Poisonous battery fluid contains sulfuric acid and its contact with skin, eyes or clothing can cause severe chemical burns.
No flames, No sparks, No smoking near battery.
ALWAYS wear safety glasses and protective gear near battery. Use insulated tools.
ALWAYS keep batteries out of reach of children.
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the state of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Service
The use of non-genuine replacement parts or accessories could adversely affect machine operation and safety.
Do not change engine governor setting or overspeed the engine.
Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
Keep unit free of debris. Clean up oil or fuel spills.
ALWAYS block wheels and know all jack stands are strong and secure and will hold weight of unit during maintenance.
Release any pneumatic or hydraulic pressure from components slowly.
NEVER attempt to make any adjustments to unit while engine is running (except where specifically recommended). Stop engine, remove key and spark plug wire and wait for all moving parts to stop before servicing or cleaning.

Lower cutting deck unless a positive mechanical lock is used.
Allow engine to cool before servicing.
Moving parts can cut or amputate fingers or a hand. On multiblade mowers, rotation of one blade will cause all blades to rotate.
NEVER weld or straighten mower blades.
NEVER make adjustments or repairs with the engine running.
Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
ALWAYS keep body and hands away from pin holes or nozzles which eject hydraulic fluid under pressure.

Transporting Unit
Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
Secure unit chassis to transport vehicle. NEVER secure from rods or linkages that could be damaged.
DO NOT transport machine while engine is running.
ALWAYS turn off power to attachment and shut off fuel when transporting unit.

Storage
NEVER store unit with fuel in fuel tank inside a building where any ignition sources are present.
Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
For extended storage, close fuel shut off valve and clean unit thoroughly. See engine manual for proper storage.

ASSEMBLY

REQUIRED TOOLS

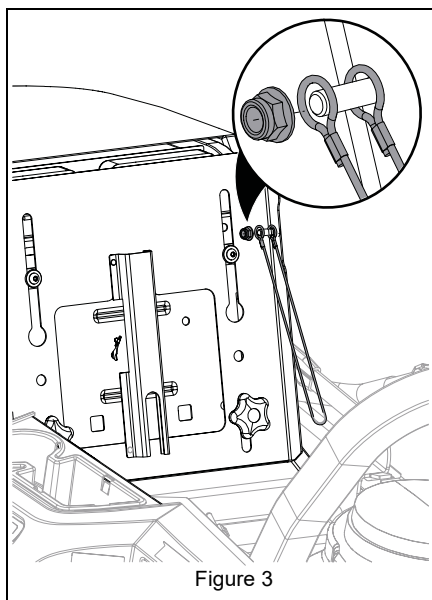
- Adjustable wrench
- Petroleum jelly or dielectric grease

UNPACK UNIT

1. Disengage transmission. See *Move Unit Manually* on page 17.
2. Move unit from container to a level surface.
3. Remove all other pieces from shipping container.
4. Cut all packaging cable ties on unit and discard.
5. Remove packaging material from unit and discard.

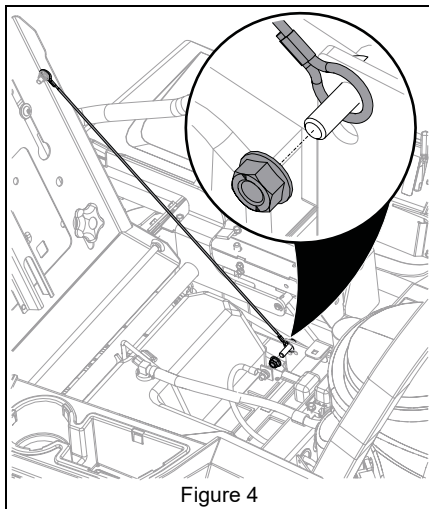
SECURE SEAT CABLE

1. Remove nut and one end of seat cable. Reinstall nut to secure remaining cable end to seat plate. See Figure 3.



See Figure 4.

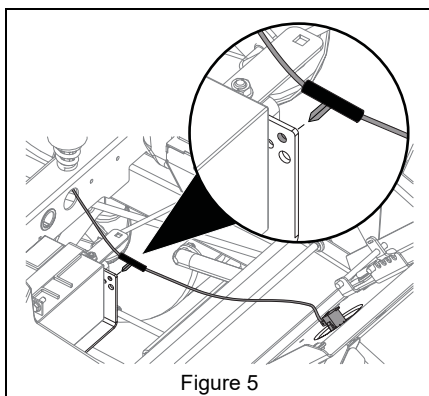
2. Remove nut from bolt on battery tray. Retain nut.
3. Tilt seat up slightly so cable end reaches bolt on battery tray.
4. Install cable end onto bolt on battery tray and secure with nut removed in step 2.



SECURE OPERATOR PRESENCE CABLE

See Figure 5.

1. Insert cable clip into top hole on battery tray.
2. Tip seat to upright position.



CONNECT BATTERY

See Figure 6.

1. Remove hardware from negative (-) battery cable, but DO NOT discard.
2. Secure negative (-) battery cable to negative (-) battery terminal with hardware removed in step 1.

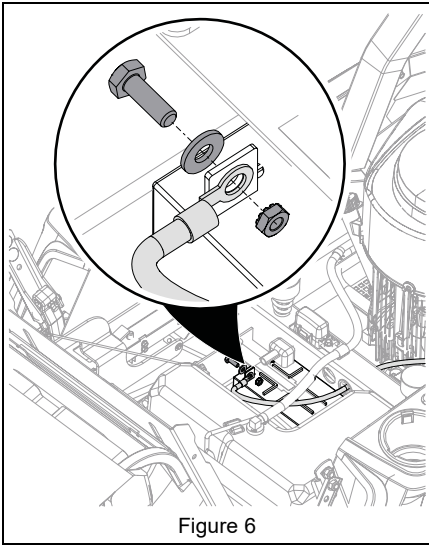


Figure 6

ASSEMBLE STEERING LEVERS

1. Remove hardware securing steering levers to lower control arms. See Figure 7.

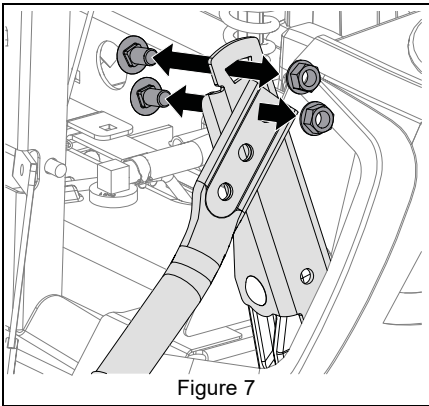


Figure 7

See Figure 8.

2. Rotate steering levers into operating position and align with desired height setting in lower control arms.
 - Use upper and middle holes for highest lever position.
 - Use middle and lower holes for lowest lever position.
3. Secure levers to lower control arms with hardware removed in step 1.
4. Align levers side to side. See *Adjust Steering Level Reach* on page 25.

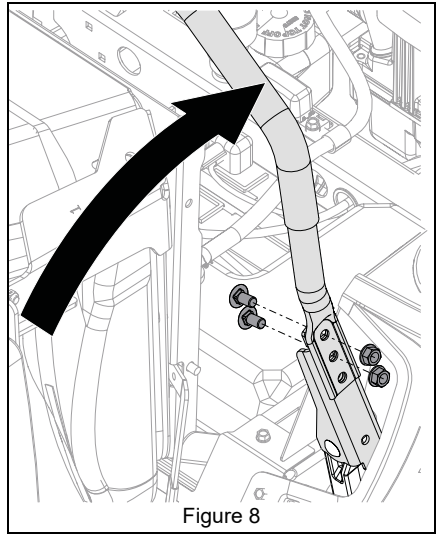


Figure 8

INSTALL DECK LIFT PEDAL

See Figure 9.

1. Remove hardware securing deck lift pedal to unit and remove pedal.
2. Rotate pedal as shown in Figure 9 and secure to unit with hardware removed in step 1.

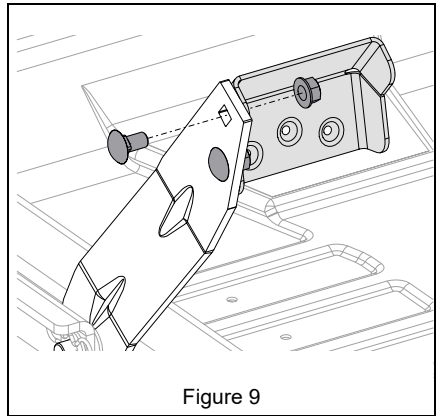


Figure 9

PREPARE UNIT FOR OPERATION

1. Adjust seat to a comfortable position. See *Adjust Seat* on page 24.

CONTROLS AND FEATURES

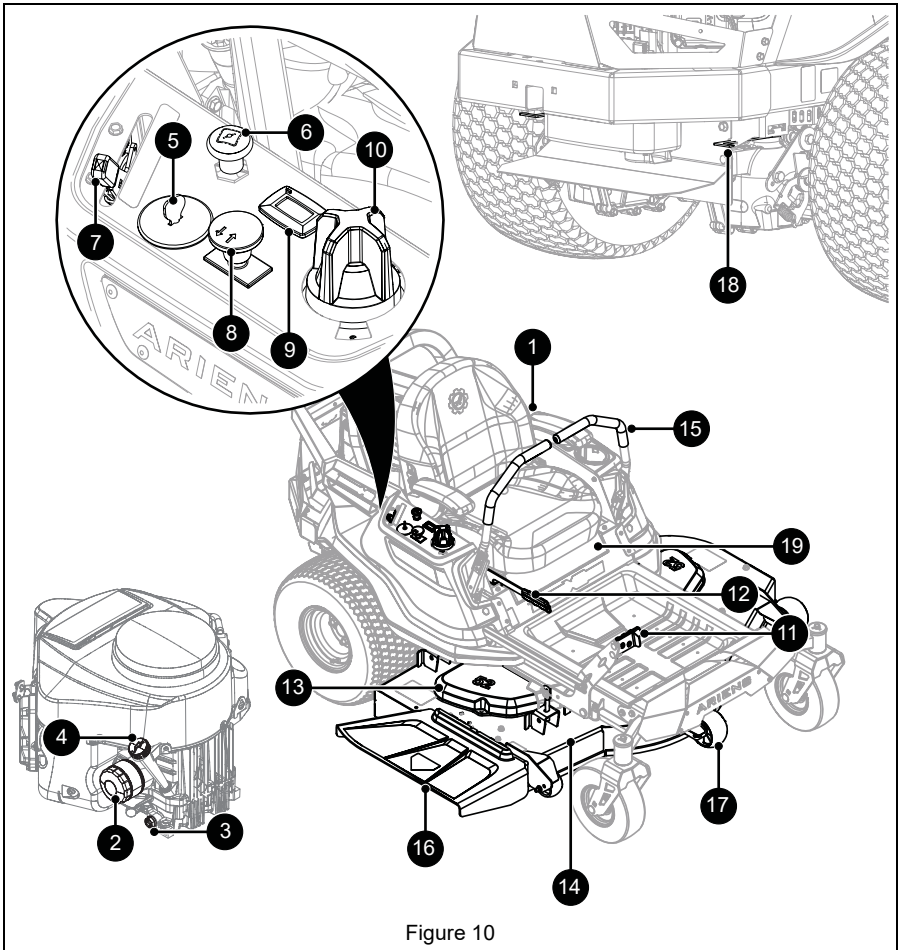


Figure 10

1. Fuel Tank and Cap
2. Oil Filter
3. Oil Drain
4. Engine Oil Dipstick
5. Ignition Key
6. Choke Control Knob
7. Throttle Control Lever
8. Power Take-off (PTO) Knob
9. Hour Meter
10. Height-of-Cut Dial
11. Deck Lift Pedal
12. Parking Brake Lever
13. Belt Guard (3)
14. Mower Deck
15. Steering Lever (2)
16. Discharge Chute
17. Anti-Scalp Wheel
18. Transaxle Bypass Lever (2)
19. Battery (Under Seat)



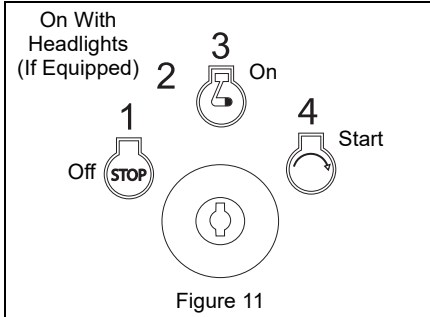
WARNING: AVOID INJURY.
Read and understand the entire *Safety* section before proceeding.

See Figure 10 for all controls and features locations.

IGNITION KEY

See Figure 11.

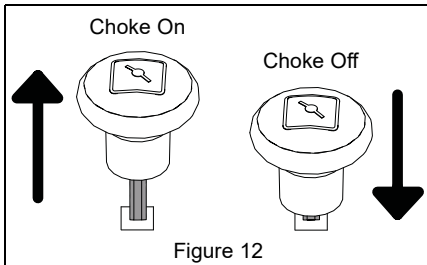
Controls power to the engine. The key cannot be removed when in run position.



CHOKE CONTROL KNOB

See Figure 12.

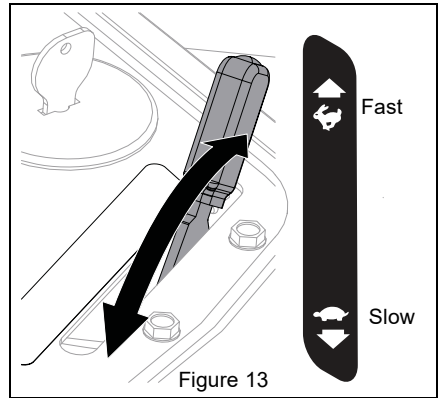
Controls airflow to the engine.



THROTTLE CONTROL LEVER

See Figure 13.

Controls engine speed.



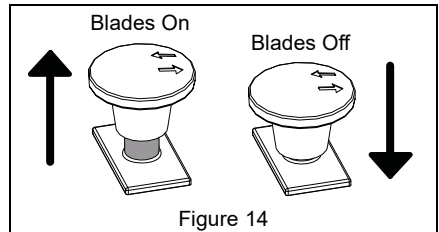
POWER-TAKE-OFF (PTO) KNOB

See Figure 14.

Controls power to mower blades. The engine will not start with the PTO knob in the on position.



WARNING: AVOID INJURY.
Blades will not *immediately* stop after pushing PTO knob down to off position.



HOUR METER

Hour meter measures engine runtime and cannot be reset.

HEIGHT-OF-CUT DIAL

Sets the mower height of cut.

DECK LIFT PEDAL

Raises or lowers mower deck.

SEAT ADJUSTMENT LEVER

Unlocks seat to allow operator to move seat forward or backward and then lock in desired position.

PARKING BRAKE LEVER

See Figure 15.

Controls the parking brake. The engine will not start with brake in the off position.

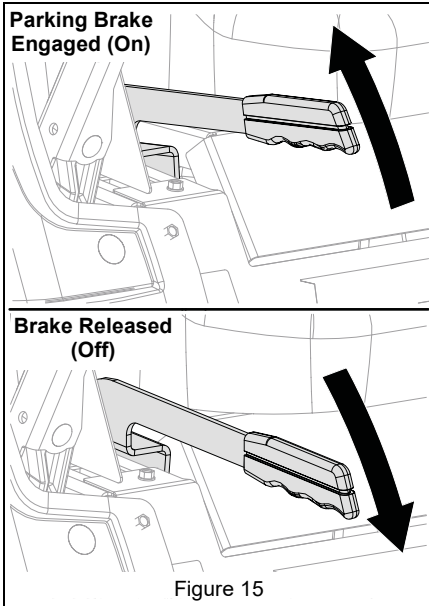


Figure 15

SAFETY INTERLOCK SYSTEM

Monitors the interaction of various unit features for operator safety.

STEERING LEVERS

Control the direction and speed of unit. To stop unit, return both steering levers to neutral.

TRANSAXLE BYPASS LEVERS

Control the transaxles so unit may be moved with the engine off.

ANTI-SCALP ROLLERS

Help prevent the deck from contacting the ground and scalping the lawn when passing over a high spot.

OPERATION



WARNING: AVOID INJURY.
Read and understand the *Safety* section before proceeding.

IMPORTANT: All references to left, right, front or rear are given from the perspective of operator in operator's position, facing the direction of forward travel.

EMERGENCY STOPPING

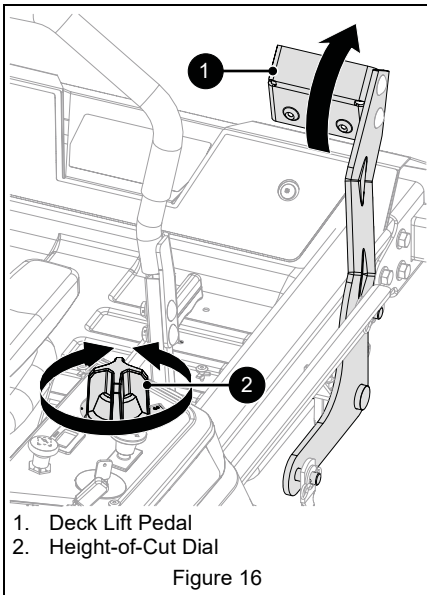
1. Move steering levers to neutral position.
2. Engage parking brake.
3. Push PTO knob down to off position.
4. Turn ignition key to off position and remove key from ignition.

BEFORE OPERATING UNIT

1. Check fuel level and add fuel if needed.

IMPORTANT: Use fresh unleaded fuel with an octane rating of at least 87. DO NOT use E85 blended fuels; the engine is not E20 / E30 / E85 compatible. The maximum recommended ethanol content is 10%. Ariens recommends using a quality fuel stabilizer in all fuel. See *Short-Term Storage* on page 32.


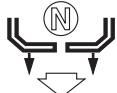
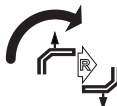
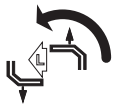

2. Check engine oil level and add oil if needed. Refer to engine manual.
3. Check condition of air cleaner. Refer to engine manual.
4. Check function of the Safety Interlock System by performing the tests in *Check Safety Interlock System* on page 18. Contact your Ariens dealer for repair if any of the tests fail.
5. Set cutting height. See Figure 16.
 - a. Depress and hold deck lift pedal in forward position.
 - b. Rotate height-of-cut dial to desired setting.
 - c. Slowly return deck lift pedal to resting position.



IMPORTANT: Never engage the PTO if the mower is plugged with grass or other material. This may cause damage to the electric clutch.

WARNING: AVOID INJURY.
Move the steering levers slowly and keep the throttle at slow speed until you learn how to operate the unit.

4. Move steering levers to begin mowing.

Direction of Travel	Lever Position
Forward	Push both levers forward from neutral position. 
Reverse	Pull both levers backward from neutral position. 
Right Turn	Push left lever farther forward than the right lever. 
Left Turn	Push right lever farther forward than the left lever. 
Stop	Return both levers to neutral position. 

START THE ENGINE

1. Push PTO knob down to off position.
2. Move steering levers to neutral position.
3. Engage parking brake.
4. If engine is cold, pull choke knob up to on position. If engine is warm or hot, turn choke off.
5. Set throttle to slow speed.
6. Insert ignition key and turn to start position. Release key when engine starts.

IMPORTANT: Do not operate the starter for more than 10 seconds at a time. If the engine does not start, allow a 60-second cool down period between starting attempts.

7. If choke is on, wait a few seconds after engine starts and then push choke knob down to off position.

IMPORTANT: Make sure choke is completely off. Engine will not run smoothly using partial choke.

OPERATE UNIT

1. Release parking brake.
2. Set throttle control lever to fast position

IMPORTANT: Engaging the PTO with the throttle lever set lower than fast position can cause excessive belt wear. ALWAYS use fast position when engaging the PTO.

3. Pull PTO knob up to on position.

IMPORTANT: Aggressive turning can scuff or damage lawns. Always keep both wheels rotating when making sharp turns. DO NOT make turns with inside wheel completely stopped. For minimum turning radius, slowly reverse inside wheel while moving outside wheel slowly forward.

For Best Mowing Results

- Cut grass when it is dry.
- Keep mower blades sharp.
- Keep mower deck properly leveled.
- Do not set height of cut too low. For very tall grass, mow twice.
- Do not travel too fast.
- Mow with the engine set at full throttle.

- When mulching, only remove 1/3 of grass length per cutting. Do not cut more than 2.5 cm (1") at any one time.
- Discharge clippings into areas already cut.
- Vary cutting pattern with each mowing.
- Do not allow grass or debris to collect inside of mower deck. Clean after each use.

STOP THE ENGINE



WARNING: AVOID INJURY.
Wait for all moving parts to stop before leaving operator's position.

1. Move steering levers to neutral position.
2. Engage parking brake.
3. Push PTO knob down to off position.
4. Set throttle to slow speed.
5. Turn ignition key to off position and remove key from ignition.

MOVE UNIT MANUALLY

See Figure 17.

IMPORTANT: There is one transaxle bypass lever on each side of unit. Ensure that both levers are fully in front or rear position.

- To disengage the transaxles and move unit with the engine off, place both bypass levers in the rear position.
- To engage transaxles and operate unit normally, place both bypass levers in the front position.

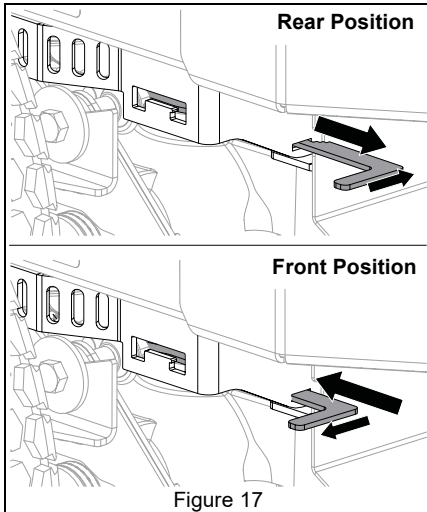


Figure 17

TRANSPORT UNIT

1. Stop engine, set parking brake and remove key from ignition.
2. Secure unit chassis to transport vehicle.

NOTICE: NEVER secure from rods or linkages that could be damaged.

MAINTENANCE



WARNING: AVOID INJURY.
Read and understand the *Safety* section before proceeding.

Your Ariens dealer can provide service and adjustments to keep your unit operating at peak efficiency.

Contact an authorized engine manufacturer's service center for engine service.

MAINTENANCE SCHEDULE

Service Performed	Each Use	Every 25 hrs.	Every 50 hrs.	Every 100 hrs.
Check Safety Interlock System	•			
Check Parking Brake	•			
Check Engine Oil *	•			
Change Engine Oil **				
Check Tire Pressure	•			
Check Mower Blades	•			
Check Battery		•		
Clean Battery		•		
Check Carbon Canister Filter			•	
Check Air Filter *			•	
Check Fasteners			•	
Lubricate Unit			•	
Clean Engine Cooling System*				•
Check Belts				•

* Refer to engine manual for instructions

+ Use tubing included in literature pack to drain engine oil.

SERVICE PARTS

See your Ariens dealer to purchase service parts for your unit.

Description	Qty.	Part No.
Transaxle Drive Belt	1	07200718
Mower Belt – 42"	1	07200523
Mower Belt – 52"	1	07200023
Mower Blade – 42"	1	04769800
Mower Blade – 52"	1	04771200
Seat Switch	1	02754100
Fuel Filter (Model 915336)	1	21538400
Fuel Filter (Model 915335)	1	21548101
Oil Filter	1	21548100
Air Filter	1	21548000

SERVICE POSITION

See Figure 18.

Before starting any of the following maintenance procedures:

1. Park unit a flat, level surface.
2. Stop engine, remove key and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
3. Move steering levers to neutral position and rotate handles outward.
4. Engage parking brake.
5. Disconnect spark plug wires from engine.
6. Tip seat forward.

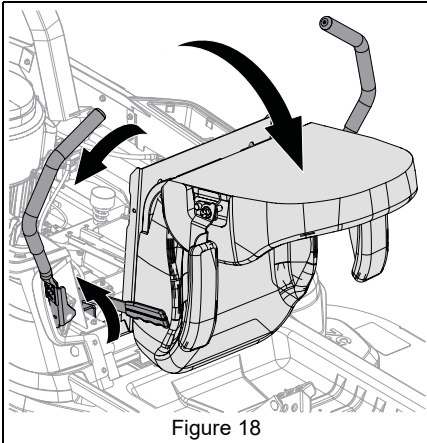


Figure 18

IMPORTANT: Reconnect spark plug wires after maintenance.

CHECK SAFETY INTERLOCK SYSTEM

Check function of the Safety Interlock System by performing the tests below. Contact your Ariens dealer for repair if any of the tests fail.

Test	Steering Levers	PTO	Parking Brake	Result
Starting Interlock				
1	Neutral	Off	On	Engine starts.
2	Forward, Neutral, Reverse	On	On or Off	Engine does not start.
3	Forward, Neutral, Reverse	On or Off	Off	Engine does not start.
Operating Interlock (Engine On)				
4 *	Forward, Neutral, Reverse	On	On or Off	Engine shuts off.
5 *	Forward, Neutral, Reverse	On or Off	Off	Engine shuts off.
* When operator lifts off seat.				

CHECK PARKING BRAKE

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 18.
2. Set both transaxle bypass levers in the rear position. See *Move Unit Manually* on page 17.
3. Push unit forward.
 - If unit does not move forward, no further action is needed.
 - If unit easily moves forward, adjust the brake lever. See *Adjust Parking Brake Lever* on page 26.

CHECK ENGINE OIL

NOTICE: Engine oil level must be maintained at correct level or engine damage may occur. Refer to engine manual.

CHECK TIRE PRESSURE

See *Specifications* on page 33 for recommended tire pressure.



WARNING: AVOID INJURY. Explosive separation of tire and rim parts is possible.

- DO NOT inflate tires above the recommended pressure.
- DO NOT inflate tires with a compressor; use a hand pump.
- DO NOT stand in front of tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.
- DO NOT mount a tire without proper equipment and experience.

CHECK FASTENERS

Check for loose or missing hardware.

CHECK MOWER BLADES

Check blades for wear. Replace or sharpen as needed.



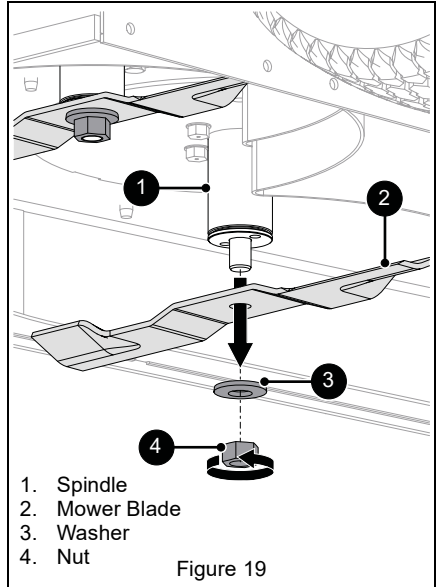
CAUTION: AVOID INJURY. Use sturdy gloves or padding to protect hands when working with mower blades.

Rotation of one blade rotates the other blades.

Remove Blades

See Figure 19.

1. Stop engine, remove key and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Remove hardware securing blades to spindles and remove blades. Retain all hardware for reinstallation.



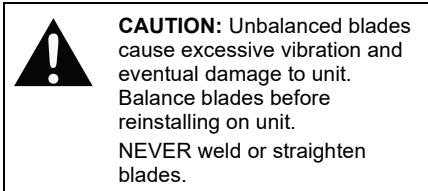
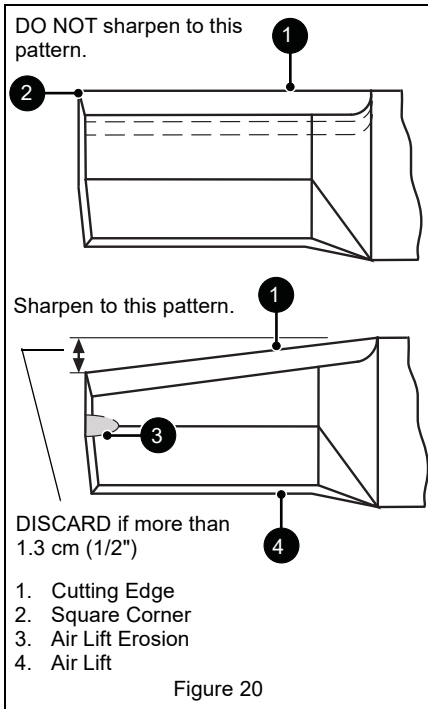
Sharpen Blades



CAUTION: DO NOT sharpen blades while attached to unit.

See Figure 20.

1. Remove blades from unit. Discard blades if:
 - More than 1.3 cm (1/2") of metal is removed.
 - Air lifts are eroded.
 - Blades are bent or broken.
2. File or grind an equal amount of material from each cutting edge of the blade until sharp. DO NOT change angle of cutting edge or round the corner of the blade.



3. Check blade balance by sliding blade on an unthreaded bolt. If blade does not remain horizontal, sharpen the heavy end until blade is balanced.

Install Blades

1. Reinstall blades, washers and nuts on spindles. See Figure 19.
2. Torque bolts to 136 N•m – 163 N•m (100 lb-ft – 120 lb-ft).

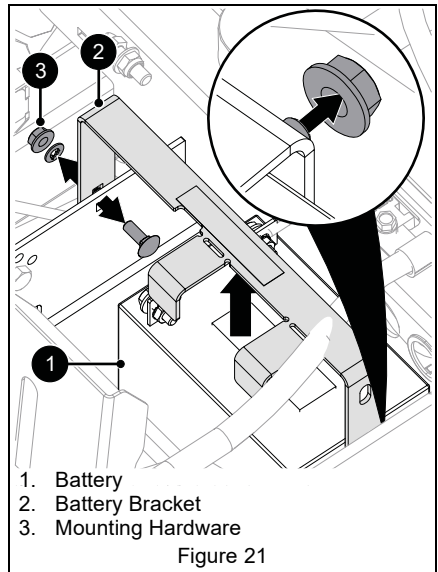
CHECK BATTERY



WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Remove Battery

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 18.
 2. Disconnect the negative cable and then the positive cable from the battery.
- See Figure 21.
3. Remove hardware retaining battery bracket and remove bracket. Retain all parts for reinstallation.
 4. Remove battery.



Install Battery

Install Factory Battery

See Figure 21.

1. Reinstall battery into unit.
2. Install battery bracket over battery and onto bolts in battery tray. Secure with original hardware.
3. Connect positive cable to positive battery terminal and then the negative cable to negative battery terminal.
4. Return seat to operating position.

Clean Battery

1. Remove battery from unit. See *Remove Battery* on page 20.
2. Clean terminals and battery cable ends with a wire brush.
3. Coat terminals with dielectric grease or petroleum jelly.
4. Reinstall battery. See *Install Battery* on page 20.

Charge Battery

Check battery with a voltmeter. If battery is less than 11 volts, charge battery.

NOTICE: DO NOT fast charge. Charging at a higher rate damages or destroys the battery. ONLY use an automatic charger designed for use with your battery.

IMPORTANT: Always follow information provided on battery by battery manufacturer. Contact battery manufacturer for detailed information about charging.

IMPORTANT: Ariens does not recommend jump starting your unit. Jump-starting can damage engine and system components. Refer to engine manual for detailed information.

1. Remove battery from unit. See *Remove Battery* on page 20.
2. Place battery on bench or other well-ventilated area.
3. Connect positive lead of charger to positive battery terminal.
4. Connect negative lead of charger to negative battery terminal.
5. Charge battery following battery manufacturer's instructions.
6. Reinstall battery. See *Install Battery* on page 20.

CHECK MOWER BELTS

Check belts for wear and replace as needed.

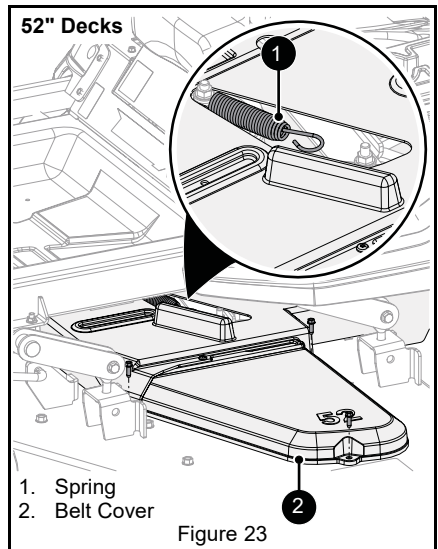
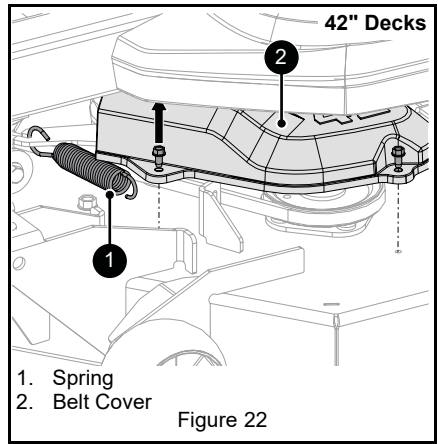
Remove Deck Drive Belt



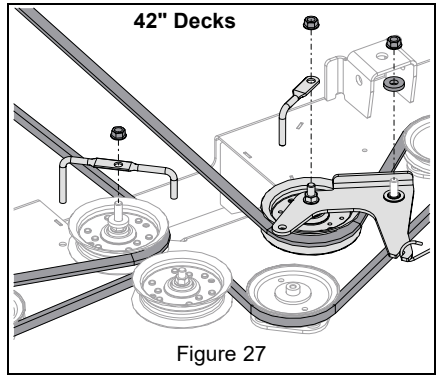
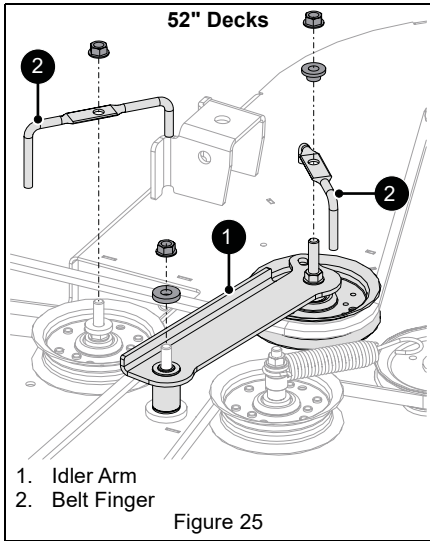
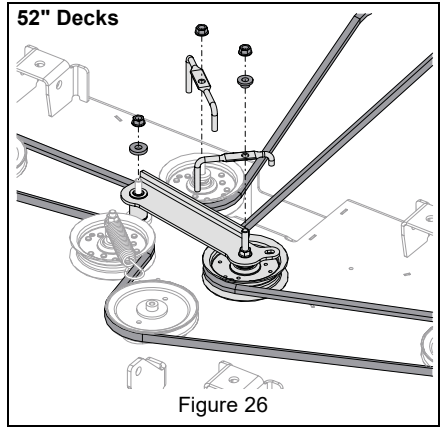
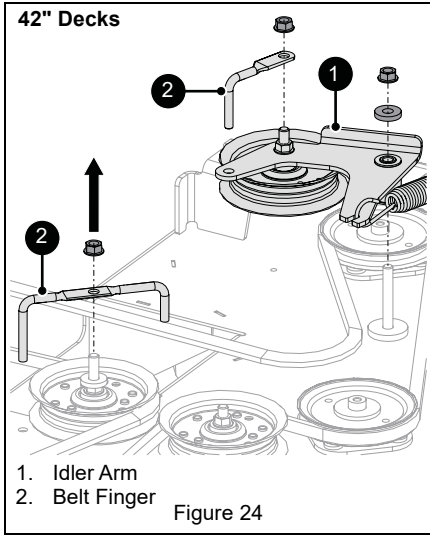
CAUTION: Keep body parts away from idler when releasing idler spring tension.

1. Stop engine, remove key and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Lower deck to lowest cutting height. See Figure 22 and Figure 24.

3. Remove self-tapping screws from each belt cover and remove belt covers. Retain all parts for reinstallation.
4. Disconnect idler spring.



5. Remove hardware retaining idler arm and two belt fingers from mower deck and remove idler arm and belt fingers. Retain all parts for reinstallation. See Figure 24 and Figure 25.



3. Connect idler spring.
See Figure 28 and Figure 29.

6. Remove deck drive belt.

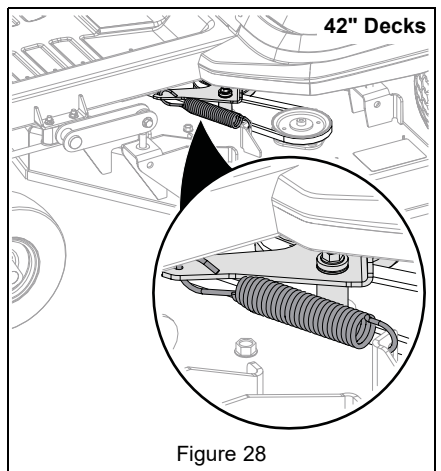
Install Deck Drive Belt

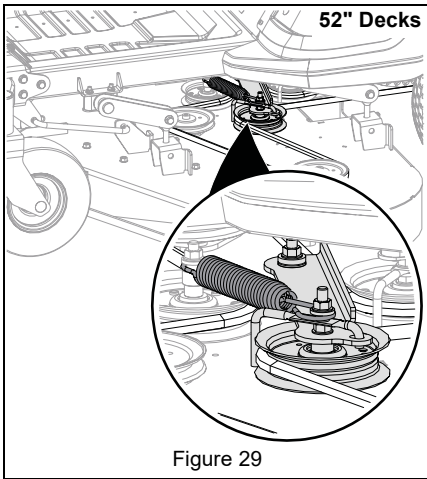
See Figure 26 and Figure 27.

1. Install deck drive belt.

IMPORTANT: Belt will not have tension until routed around drive pulley and idler arm is reinstalled.

2. Reinstall idler arm and belt fingers.





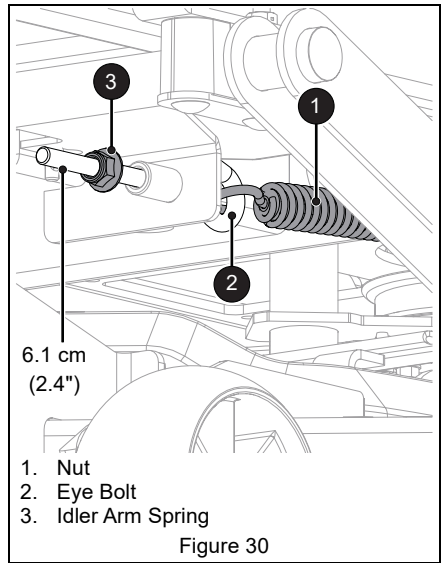
4. Reinstall belt covers and secure each with self-tapping screws removed earlier.

IMPORTANT: Make sure belt has tension and remains aligned after installation is complete.

Remove Ground Drive Belt

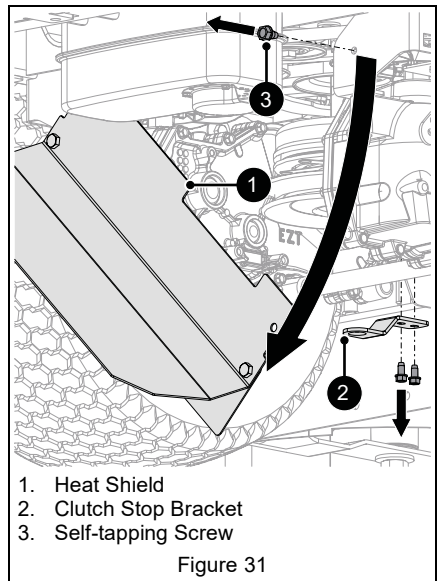
IMPORTANT: Retain all parts for reinstallation.

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 18.
2. Remove deck drive belt. See *Remove Deck Drive Belt* on page 21.
3. Position deck at lowest cutting height.
4. Loosen nut on eye bolt and disconnect idler arm spring. See Figure 30.



See Figure 31.

5. Remove the right-side self-tapping screw from heat shield and rotate shield out of the way.
6. Remove two self-tapping screws from clutch stop bracket and remove bracket.



7. Disconnect clutch wire.
8. Remove ground drive belt.

NOTICE: Route the belt over the top of the pulleys for easiest removal.

Install Ground Drive Belt

1. Install ground drive belt. See Figure 32.

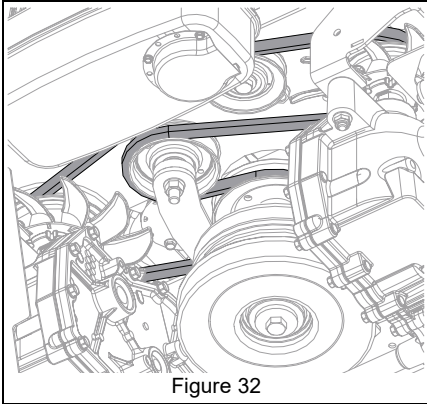


Figure 32

2. Reconnect clutch wire.
3. Reinstall clutch stop bracket and secure with two self-tapping screws removed earlier.
4. Rotate heat shield into position and secure to unit with self-tapping screw removed earlier.
5. Reconnect idler arm spring to eye bolt and secure bolt to unit with nut. Tighten until the nut is 6.1 cm (2.4") from the threaded end of the eye bolt. See Figure 30.
6. Reinstall deck drive belt. See *Install Deck Drive Belt* on page 22.

ADJUSTMENTS



WARNING: AVOID INJURY.
Read and understand the *Safety* section before proceeding.



WARNING: AVOID INJURY.
Make all seat adjustments with the unit stopped, parking brake engaged and engine off.

ADJUST SEAT

See Figure 33.

1. Tip seat forward.
2. Loosen the two wing knobs located at the front of the seat plate.
3. Adjust seat to desired position.
4. Tighten wing knobs.

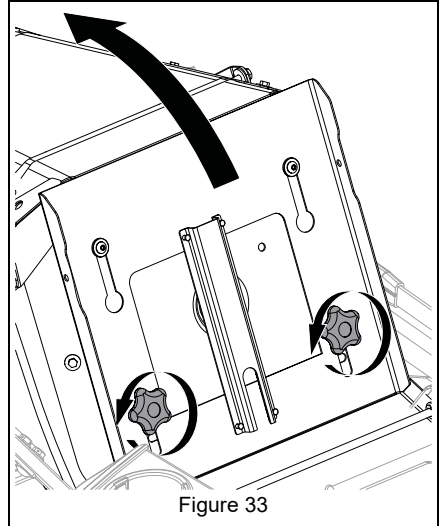


Figure 33

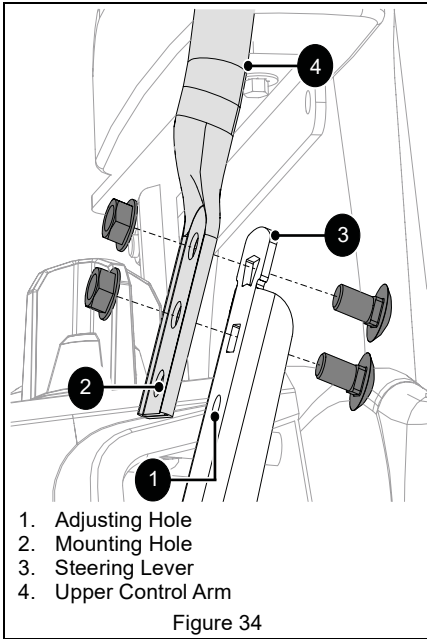
5. Return seat to operating position.

ADJUST STEERING LEVERS

Adjust Steering Lever Height

See Figure 34.

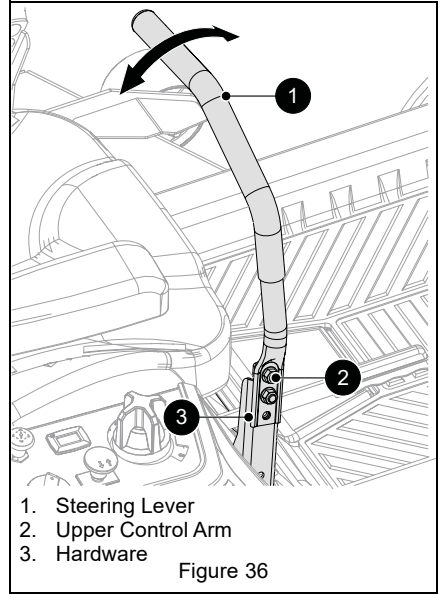
1. Remove hardware securing steering lever to upper control arm.
2. Place steering lever in desired adjusting hole.
 - Use upper and middle holes for highest lever position.
 - Use middle and lower holes for lowest lever position.
3. Reinstall hardware in upper control arm.
4. Align levers side to side. See *Adjust Steering Level Reach* on page 25.
5. Fully tighten hardware.



Adjust Steering Level Reach

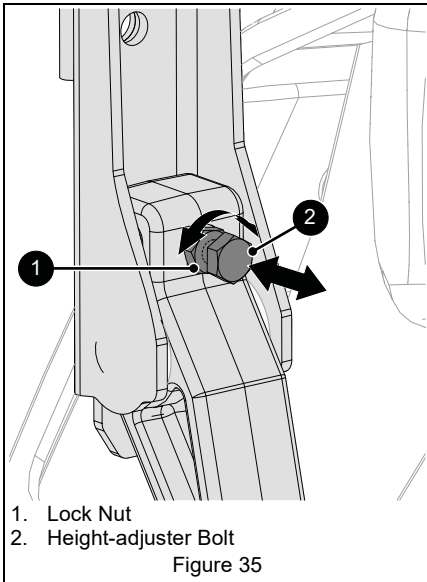
See Figure 36.

1. Loosen hardware securing steering lever to upper control arm.
2. Pivot steering lever to desired position.
3. Ensure levers are aligned with each other.
4. Tighten hardware.



See Figure 35.

1. Loosen lock nut on height-adjustment bolt.
2. Turn bolt in or out until levers are at the same height.
3. Tighten lock nut.



ADJUST UNIT TO TRACK STRAIGHT

Check Tire Pressure

1. Check pressure of both tires. See *Specifications* on page 33 for recommended tire pressure.
2. Recheck unit tracking. If unit still does not track straight, note which side the unit pulls toward and increase the tire pressure on that side.

IMPORTANT: DO NOT exceed maximum tire pressure listed on tire sidewall.

If increasing tire pressure on one side does not correct tracking problem, adjust the steering levers.

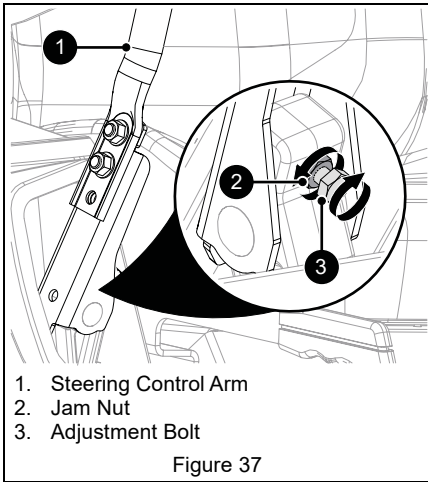
Adjust Steering Levers

See Figure 37.

If adjusting tire pressure did not correct tracking problem:

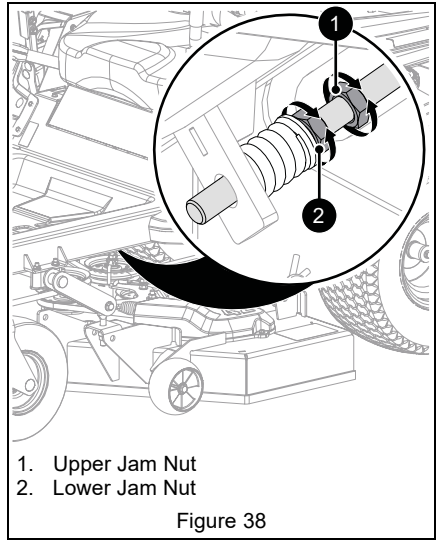
1. Loosen jam nut on adjustment bolt of steering lever that needs adjustment.
2. Adjust drive wheel speed.
 - Turn adjustment bolt counterclockwise to increase steering lever travel and drive wheel speed.
 - Turn adjustment bolt clockwise to decrease steering lever travel and drive wheel speed.
3. Tighten jam nut.

IMPORTANT: Adjustment bolt must contact steering lever. **DO NOT** turn adjustment bolt too far counterclockwise.



ADJUST PARKING BRAKE LEVER

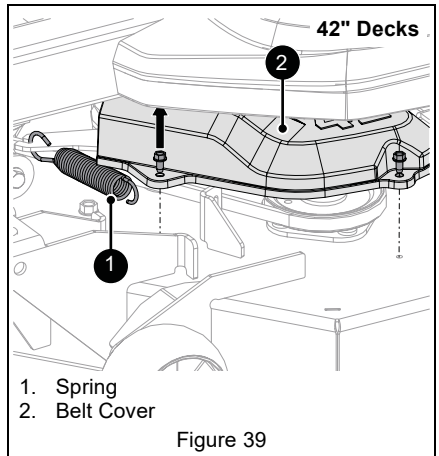
1. Park unit on a flat, level surface and chock wheels so unit cannot roll.
 2. Position deck at lowest cutting height.
- See Figure 38.
3. Loosen upper jam nut and adjust lower nut up or down until brake lever functions correctly.
 4. Tighten upper jam nut against lower nut.
 5. Return seat to operating position.

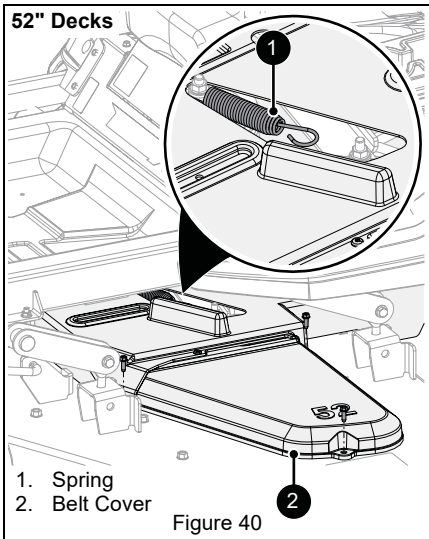


REMOVE AND INSTALL MOWER DECK

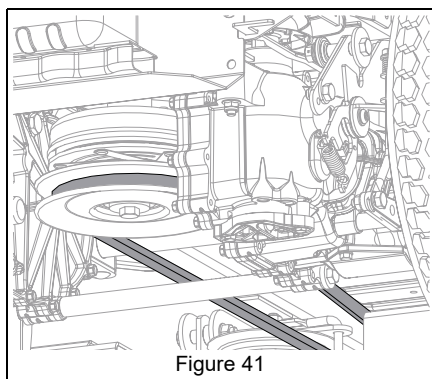
Remove Deck

1. Set deck to lowest cutting height.
 2. Position supports, such as wood blocks, under mower deck.
- See Figure 39 and Figure 40.
3. Remove three self-tapping screws from left belt cover and remove belt cover. Retain all parts for reinstallation.
 4. Disconnect idler spring.



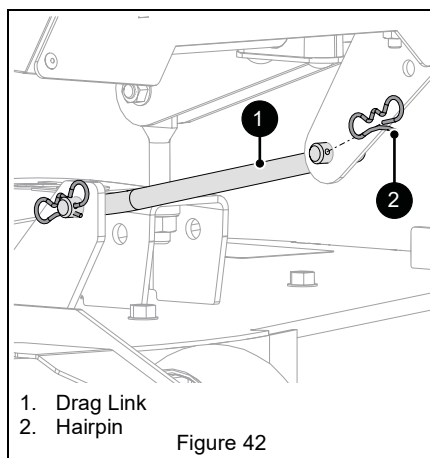


5. Remove deck drive belt from rear drive pulley. See Figure 41.

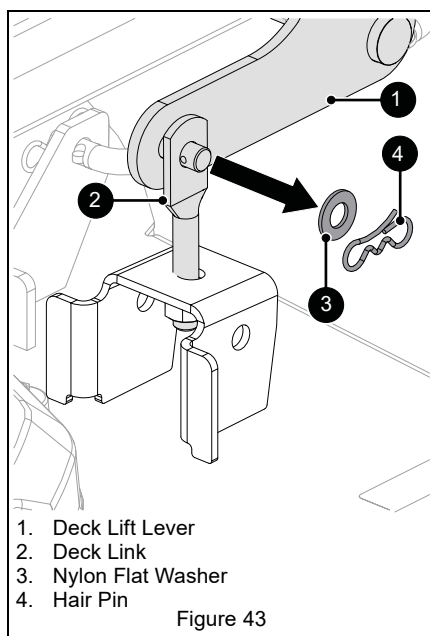


See Figure 42.

6. Remove one hairpin from drag link to disconnect drag link from mower deck bracket. Retain all parts for reinstallation.
7. Repeat step 6 on other side.



8. Remove one hair pin and one nylon flat washer from deck lift lever. Retain hardware for reinstallation. See Figure 43.



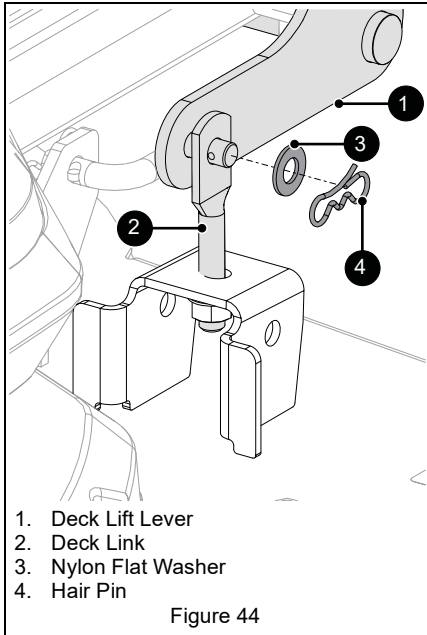
9. Repeat step 8 for the three remaining deck lift levers.
10. Move deck from under unit.

Install Deck

1. Position deck under unit.

See Figure 44.

2. Secure deck lift lever to deck link using original hardware.



3. Repeat step 2 for the three remaining deck lift levers.
4. Reinstall drag link through mower deck bracket and secure with hairpin removed earlier. See Figure 44.
5. Repeat step 4 on other side.
6. Secure drive belt around drive pulley.
7. Connect idler spring.
8. Reinstall belt cover and secure with three self-tapping screws removed earlier.

ADJUST MOWER DECK



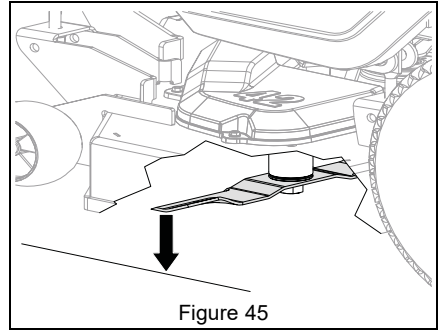
CAUTION: AVOID INJURY. Use sturdy gloves or padding to protect hands when working with mower blades.

Rotation of one blade rotates the other blades.

Level Mower Deck

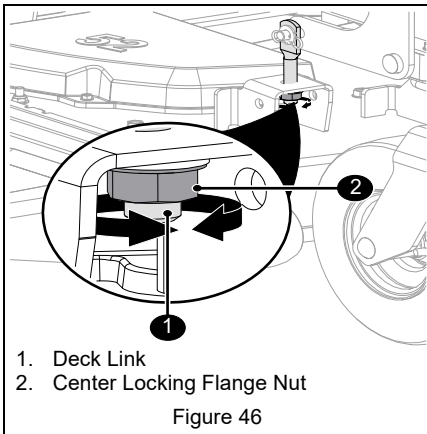
IMPORTANT: Make sure unit is on a flat, level surface and that tires are inflated to the recommended pressures. See *Specifications* on page 33.

1. Set deck to highest cutting height.
2. Position mower blades so blade ends point left to right across the width of the deck.
3. On both sides of the unit, measure the distance to the ground at the cutting edge of the blade. See Figure 45.



- If the measurements are ± 0.635 cm ($1/4$ ") of one another, no adjustment is needed.
- If adjustments are needed, adjust the center locking flange nut on the deck link. Tighten the nut to raise the deck; loosen the nut to lower the deck. See Figure 46.

IMPORTANT: It may be necessary to adjust the nut on more than one of the deck links.

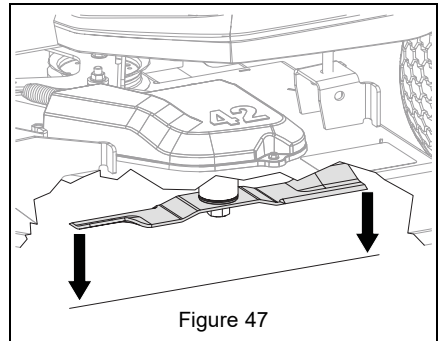


Set Blade Pitch

Pitch is the difference in blade height from front to back.

IMPORTANT: Level the mower deck before setting blade pitch.

1. Set deck to highest cutting height.
2. Position mower blades so blade ends point front to back.
3. On both sides of the unit, measure the distance to the ground at the front and rear tip of the blade. See Figure 47.



- If the front tip of the blade is ± 0.635 cm (1/4") lower than the rear, no adjustment is needed.
- If adjustments are needed, adjust the nylon locking flange nut on the deck link. Tighten the nut to raise the deck; loosen the nut to lower the deck. See Figure 46.

TROUBLESHOOTING

Problem	Probable Cause	Correction
Engine does not start.	Safety Interlock System is not engaged or is faulty.	Check Safety Interlock System. See <i>Check Safety Interlock System</i> on page 18.
	Fuel tank is empty.	Fill fuel tank. See <i>Before Operating Unit</i> on page 15.
	Fuel supply is contaminated.	Replace with clean fuel.
	Battery is discharged.	Charge battery. See <i>Charge Battery</i> on page 21.
	Connection between battery and battery cables is poor.	Tighten and/or clean battery and battery cables. See <i>Clean Battery</i> on page 21.
	Spark plug wire(s) are loose or spark plug(s) are faulty.	Connect spark plug wire(s) or replace spark plug(s). Refer to engine manual.
	Electrical system is faulty.	Contact your Ariens dealer.
Engine runs rough.	Engine is faulty.	Contact your Ariens dealer.
	Choke control knob is in on position.	Move knob to off position.
	Air filter cartridge is plugged.	Clean or replace air filter cartridge. Refer to engine manual.
Engine overheats.	Engine is faulty.	Contact your Ariens dealer.
	Engine oil level is low.	Add engine oil. Refer to engine manual.
	Cooling fins are plugged.	Clean engine. Refer to engine manual.
Unit does not drive.	Engine is faulty.	Contact your Ariens dealer.
	The transaxles are bypassed.	Engage levers. See <i>Move Unit Manually</i> on page 17.
	Ground drive belt is faulty.	Contact your Ariens dealer.
PTO malfunctions.	Transaxles are faulty.	Contact your Ariens dealer.
	Operator presence switch is not engaged.	Activate switch by sitting on operator seat.
	Operator presence switch is faulty.	Contact your Ariens dealer.
	Deck drive belt is faulty.	Replace deck drive belt. See <i>Remove Deck Drive Belt</i> on page 21.
Unit moves with engine off and parking brake engaged.	PTO switch, wiring, connectors or clutch are faulty.	Contact your Ariens dealer.
	Parking brake needs adjustment.	Adjust parking brake lever. See <i>Adjust Parking Brake Lever</i> on page 26.
Unit does not track straight.	Parking brake is faulty.	Contact your Ariens dealer.
	Tire pressure is incorrect.	Check tire pressure. See <i>Specifications</i> on page 33.
	Steering levers need adjustment.	See <i>Adjust Steering Levers</i> on page 24.
Unit creeps when steering levers are in neutral position.	Transaxles and/or linkages need adjustment.	Contact your Ariens dealer.
	Transmission and/or linkage need adjustment.	Contact your Ariens dealer.

TROUBLESHOOTING

Problem	Probable Cause	Correction
Poor cutting quality.	Mower blades not level or mower deck pitch is incorrect.	Level and adjust pitch of mower deck. See <i>Adjust Mower Deck</i> on page 28.
	Mower blades are dull or faulty.	Sharpen or replace mower blades. See <i>Sharpen Blades</i> on page 19.
	Mowing speed is too fast.	Drive slower when cutting grass.
	Belt tension or condition is poor.	Replace deck drive belt. See <i>Check Mower Belts</i> on page 21.
	Cutting height is too low.	Do not set height of cut too low. For very tall grass, mow twice.

STORAGE

SHORT-TERM STORAGE

IMPORTANT: NEVER wash unit with high-pressure water or store outdoors.

1. Allow unit to cool and clean with mild soap and water.
2. Tighten all hardware to correct specifications.
3. Inspect unit for visible signs of wear or damage. Repair as needed.
4. Prepare fuel system for storage.

NOTICE: Ariens recommends using a quality fuel stabilizer in all fuel. Gasoline left in the fuel system without a stabilizer, even for short periods of time, deteriorates and leaves gummy deposits in the system that may damage the carburetor and fuel hoses, filter and tank. For the best effectiveness, add stabilizer to all fuel containers whenever purchasing fuel. Add the stabilizer to the container before adding fuel.

- a. Add fuel stabilizer (see *Service Parts* on page 18) or equivalent according to manufacturer's instructions to the fuel tank and any fuel containers with remaining fuel.
 - b. Run engine outdoors for at least 5 minutes to allow stabilizer to reach the carburetor.
5. Turn ignition key to off position and remove from ignition.
 6. Store unit in a cool, dry, protected area. DO NOT store unit outdoors.

LONG-TERM STORAGE

1. Perform short-term storage procedures.
2. Lubricate as directed in *Maintenance* on page 17.
3. Touch-up all scratched painted surfaces.
4. Remove and charge battery as directed in *Charge Battery* on page 21. Store battery in a cool, dry, protected area.
5. Store unit in a cool, dry, protected area. Do not store unit outdoors.

START-OF-SEASON PREPARATION

1. Before adding fuel for the first time after long-term storage, add fresh, stabilizer-treated fuel to fuel tank and any fuel containers with remaining fuel.
2. Charge and install the battery.

ACCESSORIES

See your Ariens dealer for a complete list of compatible accessories and attachments for your unit.

Description	Part No.
Mulch Kit – 42"	71513900
Mulch Kit – 52"	71514000
Headlight Kit	71514100
Trailer Hitch Kit	71514900

SPECIFICATIONS

Model Number	915340	915341	915342	915343
Model	IKON XD 42	IKON XD 52	IKON XD 42	IKON XD 52
Engine	Kawasaki FR651V	Kawasaki FR691V	ARIENS 746CC	ARIENS 746CC
Nominal Power – kW	13.9	16.5	15.5	16.5
Engine Displacement – cm ³ (in ³)	726.0 (44.3)			
Maximum RPM	2600	3100	2600	3100
Oil Capacity	Refer to Engine Manual			
Drive				
Forward Maximum – km/h (mph)	11.3 (7.0)			
Reverse Maximum – km/h (mph)	4.8 (3.0)			
Turning Radius	Zero			
Brakes	Internal Transmission			
Electrical				
Starter	Electric			
Battery	12V Maintenance-Free 190CCA (U1 Replaceable)			
PTO (Power Take-off)	Electric			
Fuel				
Fuel Tank Capacity – Liter (gal)	10.5 (2.8)			
Size and Weight				
Length – cm (in)	196.9 (77.5)			
Width – cm (in)	137.7 (54.2)	161.0 (63.4)	137.7 (54.2)	161.0 (63.4)
Weight – kg (lbs)	258.5 (570.0)	279.0 (615.0)	258.5 (570.0)	279.0 (615.0)
Height – cm (in)	103.9 (40.9)			
Tires				
Front Tire Size – in	11 x 4-5			
Rear Tire Size – in	20 x 8-8	20 x 10-8	20 x 8-8	20 x 10-8
Recommended Front Tire Pressure – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)			
Recommended Rear Tire Pressure – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)			
Mower Deck				
Cutting Height – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)			
Cutting Width – cm (in)	106.7 (42.0)	132.1 (52.0)	106.7 (42.0)	132.1 (52.0)
Mower Deck Lift	Foot Operated			
Transmission				
Type	Maintenance-Free Hydro-Gear® EZT Transaxles			

CE Sound and Vibration (Ref. EN ISO 5395-1: 2013 + A1:2017 + A2:2018)				
Oper. Ear Sound Pressure (Lpa) in dBA	87	91	87	91
Uncertainty in dBA	3.75	3.75	3.75	3.75
Measured Sound Power Level (Lwa) in dBA	99	104	99	104
Uncertainty in dBA	1.11	1.22	1.11	1.22
Vibration Measure (m/s ²) at Operator Hands	2.85	2.95	2.85	2.95
Guaranteed Sound Power Level (Lwa) in dBA	100	105	100	105
Uncertainty in (m/s ²)	1.43	1.48	1.43	1.48
Vibration Measure (m/s ²) at Operator Seat	0.31	0.26	0.31	0.26
Uncertainty in (m/s ²)	0.16	0.13	0.16	0.13



ARIENS®

Outdoor Power Equipment Limited Warranty

AriensCo warrants to the **original purchaser** that Ariens brand products purchased on or after 09/01/2022 will be free from defects in material and workmanship for the time period noted in the chart below. Equipment put to personal use around a single household or residence is considered "Residential Use." Equipment put to any business use (agricultural, commercial, or industrial) or used at multiple locations is considered "Commercial Use." If any product is rented or leased, then the duration of these warranties shall be 90 days after the date of purchase.

An authorized Ariens dealer will repair any defect in material or workmanship, and repair or replace any defective part, subject to the conditions, limitations and exclusions set forth herein. Such repair or replacement will be free of charge (labor and parts) to the original purchaser; except as noted below. Pick-up and delivery are at the owner's expense.

The warranty code is found on the model and serial number identification label on the unit.

Warranty Code	Product Group	Warranty Period
AA	Serialized Attachments	1 Year.
CH, CQ	Zenith Mowers	4 Years or 750 Hours.*
HD	Razor Walk-Behind Mowers	3 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
HE	Edge Mowers	2 Years or 150 Hours.*
HF	Ikon-XD Mowers	3 Years or 300 Hours.*
HH	Apex Mowers	4 Years or 500 Hours.*
HI	Razor Walk-Behind Mowers	4 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
PA	921-Series Brushes	3 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
PB	926-Series Brushes	3 Years Residential Use. 1 Year Commercial Use.
SA	Professional Sno-Thro	3 Years Residential Use. 1 Year Commercial Use.
SB	Compact, Deluxe and Platinum Sno-Thro and Path-Pro	3 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
SC	S18	2 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
SD	Deluxe and Platinum EFI Sno-Thro	3 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
SE	920-Series Classic Sno-Thro, Crossover	3 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
SF	Mammoth Tractor	2 Years or 500 Hours.*

* Whichever comes first.

Special Extensions

The chart below details special **extensions** to warranty terms. Warranty terms are total time periods covered. If any product is rented or leased, there are no extensions to the 90-day warranty.

Warranty Code	Warranty Term Extension	Warranty Period
SA	Cast Iron Auger Gear Case	5 Years.
SB, SD	Cast Iron Auger Gear Case	5 Years Residential Use. 1 Year Commercial Use.

Exclusions and Limitations

The charts below detail special **exclusions and limitations** to this warranty.

Warranty Term Exclusions	Warranty Period
Air filters, auger paddles, brake arms, brake linings, brake shoes, brushes, cutters, fuel filters, halogen headlights, knives, halogen light bulbs, lubricants, mower blades, oil, oil filters, spark plugs, scraper blades, shear bolts and skid shoes.	Components are not covered under warranty.

Hydro-Gear Transaxle Limitation
See Hydro-Gear warranty. The warranty is administrated by AriensCo. Refer to www.ariens.com for warranty statement.

Warranty Term Limitations	Warranty Period
Cloth, Plastic and Rubber Components. Mufflers, Tires and Belts.	Components are covered for manufacturer's defect only, not wear.
Parker Actuators	1 Year.

Exclusions – Items Not Covered by This Warranty

- Parts that are not genuine Ariens service parts are not covered by this warranty and may void the warranty if the parts result in premature wear or damage to the product.
- Damages resulting from the installation or use of any part, accessory, or attachment which is not approved by AriensCo for use with product(s) identified herein are not covered by this warranty.
- Any misuse, alteration, improper assembly, improper adjustment, neglect, or accident which requires repair is not covered by this warranty.
- Repairs or adjustments required due to failure to use fresh fuel or failure to properly prepare the unit for periods of non-use.
- **Use of gasoline blends exceeding 10% ethanol voids any and all warranties.**
- **Any tampering with the hour meter voids any and all warranties.**
- Products are designed to the specifications in the area that the product was originally distributed. Different areas may have significantly different legal and design requirements. This warranty is limited to the requirements in the area in which the unit was originally distributed. AriensCo does not warrant this product to the requirements of any other area. Warranty service is limited to service within the area originally distributed.
- In countries other than the United States and Canada, contact the AriensCo dealer for warranty policies that govern within your country. Rights may vary from country to country and within any one country.

Evaporative Emissions Control Warranty Exception

As required by the California Air Resources Board (CARB) and the US Environmental Protection Agency (EPA) the evaporative emissions control system is warranted to the ultimate purchaser, and any subsequent owner, for two years.

The CARB and EPA evaporative emissions control system warranty is described in a separate evaporative emission control warranty statement.

Battery Warranty

Battery warranty is one year. Units used for rental or lease have no exceptions to the 90-day warranty. Total battery claim reimbursement will not exceed 45.00 USD.

Transmissions

The chart below details transmission warranty information. Transmission warranty terms may vary from the specific terms of this warranty. If inconsistent, the terms of the transmission warranty shall apply to the transmission and its component parts.

Transmission Manufacturer	Detail
Hydro-Gear Transaxle	See Hydro-Gear warranty. The warranty is administrated by AriensCo. Refer to www.ariens.com for warranty statement.
Parker Hannifin Drive & Valve Systems	Parker Transaxles, Pumps, Wheel Motors and Valves* are warranted for the length of equipment warranty period. Refer to Warranty Code chart above. Warranty is administered by AriensCo.

* Parker Actuators see Limitations chart above.

Engines

The chart below details engine warranty information. Engine warranty terms may vary from the specific terms of this warranty. If inconsistent, the terms of the engine warranty shall apply to the engine and its component parts.

Engine Manufacturer	Detail
Ariens AX	Ariens-branded engines are warranted by the manufacturer and the warranty is administrated by AriensCo. Refer to the engine manual or www.ariens.com for warranty statements.
Briggs & Stratton, Kawasaki, Kohler	Covered by the engine manufacturer's warranty. Refer to the engine manufacturer's warranty statements.

Parts and Accessories

Service replacement parts and non-serialized accessories are warranted for 90 days from date of purchase. Labor is not included.

Customer Responsibilities

Register the product immediately at the time of sale. If the dealer does not register the product, the customer must register the unit on-line at www.ariens.com.

To obtain warranty service, the **original purchaser** must:

- Ensure that the maintenance and adjustments explained in the Operator's Manual are routinely completed.
- Promptly notify AriensCo or an authorized Ariens service representative of the need for warranty service.
- Transport the product to and from the place of warranty service at owner's expense.
- Have the warranty service performed by an authorized Ariens service representative.

To find an authorized dealer use the dealer locator on our websites, or contact us by mail or phone.

Globally (Except Australia or New Zealand):	Australia:	New Zealand:
AriensCo 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 Phone: (920) 756 - 4688 www.ariensco.com	Roy Gripske & Sons Pty Ltd 11 Sodium Street Narangba Queensland 4504 Australia Phone: (61130) 036 3004 www.rgs.com.au	Masport Ltd 320 Ti Rakau Drive East Tamaki Auckland 2013 New Zealand Phone: 0800 627 7678 www.masport.co.nz

Disclaimer

AriensCo may from time to time change the design of its products. Nothing contained in this warranty shall be construed as obligating the AriensCo to incorporate such design changes into previously manufactured products, nor shall such changes be construed as an admission that previous designs were defective.

Limitation of Remedy and Damages

AriensCo liability under this warranty, and under any implied warranty that may exist, is limited to repair of any defect in workmanship, and repair or replacement of any defective part. AriensCo shall not be liable for incidental, special, or consequential damages (including lost profits). Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

AriensCo shall not be held liable for damages, including premature wear and tear, or injuries caused by installation of unauthorized parts and accessories or for parts and accessories not installed by an authorized Ariens dealer.

Australian Consumer Law

The following applies solely to warranties subject to Subsection 102(1) of the Australian Consumer Law: Our goods come with guarantees that cannot be excluded by the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and failure does not amount to a major failure.

Disclaimer of Further Warranty

AriensCo makes no warranty, express or implied, other than what is expressly made in this warranty. If the law of your state provides that an implied warranty of merchantability, or an implied warranty of fitness for particular purpose, or any other implied warranty, applies to AriensCo, then any such implied warranty is limited to the duration of this warranty. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from region to region.

SISUKORD

TERE TULEMAST!	1	Hädaolukorras peatumine	15
Registeerige oma toode!	1	Enne töö alustamist	15
OHUTUS	2	Mootori käivitamine	16
Tavad ja seadused	2	Masinaga töötamine	16
Kasutaja kohustuslik väljaõpe	2	Mootori seiskamine	17
Ohuhoiatuse sümbol	2	Masina käsitsi liigutamine	17
Tunnusõnad	2	Masina transportimine	17
Ohutuskleebised	3	HOOLDUS	17
Ohutusreeglid	6	Hoolduskava	18
KOKKUPANEMINE	11	Varuosad	18
Vajalikud tööriistad	11	Hooldusasend	18
Masina lahtipakkimine	11	Kontrollige turvalukustuse süsteemi	19
Istmetrossi kinnitamine	11	Kontrollige seisupidurit	19
Juhi kohaloleku süsteemi trossi kinnitamine	11	Mootoriõli kontrollimine	19
Ühendage aku	11	Kontrollige rehvirõhku	19
Juhtkangide monteerimine	12	Kontrollige kinnitusdetalle	19
Lõikemehhanismi tõstmise pedaali paigaldamine	12	Kontrollige niiduki lõiketeri	19
Masina tööks ettevalmistamine	12	Aku kontrollimine	21
JUHTSEADISED JA		Aku eemaldamine	21
FUNKTSIOONID	13	Niiduki rihmade kontrollimine	21
Süütevõti	14	REGULEERIMINE	24
Õhuklapi regulaator	14	Istme reguleerimine	24
Gaasihoob	14	Juhthoobade reguleerimine	25
Käitusvõlli nupp	14	Masina otseliikumise reguleerimine	26
Tunniarvesti	14	Seisupiduri kangi reguleerimine	26
Lõikekõrguse nupp	14	Masina lõikemehhanismi eemaldamine ja paigaldamine	27
Lõikemehhanismi tõstmise pedaal	14	Masina lõikemehhanismi reguleerimine	29
Istme reguleerhoob	15	RIKKEOTSING	30
Seisupiduri kang	15	HOIUSTAMINE	32
Turvalukustuse süsteem	15	Hoiulepanek lühikeseks ajaks	32
Juhtkangid	15	Hoiulepanek pikemaks ajaks	32
Veotelje möödaviiguhoob	15	Masina ettevalmistamine kasutuselevõtuks hooaja alguses	32
Maapinna kraapimise vastased rullid	15	TARVIKUD	32
KASUTAMINE	15	TEHNILISED ANDMED	33

Täname teid ostu eest ja tere tulemast Ariensi perekondal! Iga Ariensi masin on välja töötatud nii, et see peaks kaua vastu ja pakuks suurepäraseid töötulemusi. Oleme veendunud, et teie masin jääb teie ustavaks abiliseks paljudeks aastateks.

On teil küsimusi või vajate abi?

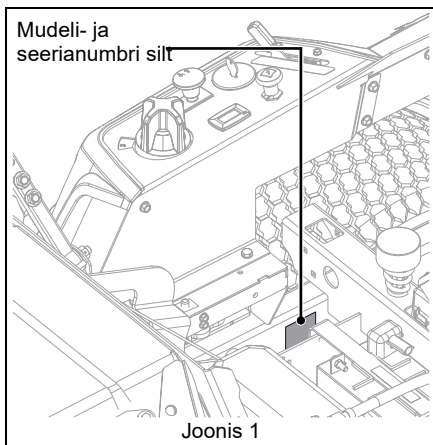
www.ariens.eu

Selle seadme osade kasutusjuhendi saab tasuta allalaadida või osta saidilt www.ariens.eu.

REGISTREERIGE OMA TOODE!

Toote registreerimine ostmise ajal on eriti tähtis. Toote registreerimine aktiveerib garantii ja loob ühenduslingi AriensCo-ga.

Leidke oma seadmel üles mudeli ja seerianumbri kleebis ning registreerige need numbrid veebiaadressil www.ariens.com/en-eu/registration. Vt kleebise asukohta Joonisel 1. Pidage meeles, et algne edasimüüja võib olla toote juba algse ostja nimele registreerinud.



Salvesta mudelinumber siia.

Salvesta seerianumber siia.

JUHENDID

Enne seadme kasutamist või hooldamist lugege hoolikalt sellega kaasas olevaid juhendeid. Need sisaldavad ohutusjuhiseid ja olulist teavet seadme juhtelementide kohta.

Selle seadme mootori kohta on olemas eraldi juhend. Mootori hooldussoovitusi vaadake mootori juhendist. Kui on vaja juhend välja vahetada, võtke ühendust mootori tootjaga.

Kõigi juhendites kirjas olevate ettevaatusabinõude ja ohutusjuhiste lugemine ning neist arusaamine on teie kohustus. Kui te juhendist aru ei saa või teil esineb raskusi nende järgimisega, võtke abi saamiseks ühendust oma Ariensi edasimüüjaga. Oma lähima edasimüüja leidmiseks minge veebilehele www.ariens.eu.

LAHTIÜTLUS

Ariensi jätab endale õiguse igal ajal ja ilma avaliku teadaande või kaasnevate kohustusteta oma tooted müügist eemaldada või neid muuta või täiustada. Juhendis olevad kirjeldused ja spetsifikatsioonid olid kehtivad selle juhendi trükkimiseku ajal. Juhendis kirjeldatud varustus võib kuuluda valikvarustuse hulka. Mõned joonised selles juhendis ei pruugi käia teie masina kohta.

OHUTUS

Lugege ja järgige neid ohutusreegleid täpselt. Nende reeglite eiramine võib kaasa tuua masina juhitavuse kaotamise, teie enda või kõrvalseisjate tõsise kehavigastuse või surma, samuti vara või masina kahjustamise.

TAVAD JA SEADUSED

Kasutage tavapäraseid ettevaatusabinõusid turvaliseks töötamiseks. Tutvuge teie piirkonnas kehtivate reeglite ja seadustega. Pidage alati kinni selles juhendis kehtestatud nõuetest.

KASUTAJA KOHUSTUSLIK VÄLJAÕPE



Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutusjuhend ja masinal olevad kleebised. See teave on mõeldud teie ohutuse tagamiseks ja masina korrektseks

kasutamiseks. Nende juhiste ja hoiatuste eiramine võib põhjustada surma või tõsiseid kehavigastusi. Kui ostsite selle toote Ariens edasimüüjalt, võib edasimüüja pakkuda teile väljaõpet.

Teie ja kõik teised, kes murutraktoriga töötavad, peavad tutvuma masina juhtimiseadiste ja funktsioonide turvalise kasutamisega. Kui laenate, rendite või müüte masina teisele isikule, andke üle ka kõik kasutusjuhendid.

Kui teil on küsimusi, siis helistage meie klienditoe telefonil +44 1844 278800 või võtke ühendust veebilehe www.ariens.eu kaudu. Ärge kasutage masinat, kui teil pärast kasutusjuhendi ja kleebiste lugemist on veelgi küsimusi selle turvalise kasutamise suhtes.



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI. See lõikeseade võib amputeerida käsi ja jalgu ning paisata laiali kive jms. Kasutusjuhendites ja kleebistel olevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

OHUHOIATUSE SÜMBOL



See on ohuhoiatuse sümbol. See tähendab:

- **TÄHELEPANU!**
 - **ASI PUUDUTAB TEIE OHUTUST!**
- Kui näete seda sümbolit:
- **OLGE TÄHELEPANELIK!**
 - **JÄRGIGE VIIDET!**

TUNNUSSÕNAD

Kleebistel ja selles juhendis on kasutusel ülaltoodud ohuhoiatuse sümbol ja allpool olevad tunnusõnad. Kõik ohutusviited tuleb läbi lugeda ja neist aru saada.

1. Oht



OHT: Tähistab VAHETUT OHUOLUKORDA! Kui seda eirata, PÕHJUSTAB SEE surma või tõsise vigastuse.

2. Hoiatus



HOIATUS! Näitab VÕIMALIKKU OHUOLUKORDA! Kui seda eirata, VÕIB SEE PÕHJUSTADA surma või tõsise vigastuse.

3. Ettevaatust



ETTEVAATUST: Näitab VÕIMALIKKU OHUOLUKORDA! Kui seda eirata, VÕIB SEE PÕHJUSTADA kerge või mõõduka kehavigastuse. Seda võib kasutada ka ebaturvaliste teguviiside eest hoiatamiseks.

4. Märkus

MÄRKUS: Tähistab teavet või protseduure, mida peetakse oluliseks, kuid mis pole seotud riskidega. Nende eiramine võib põhjustada varalist kahju.

5. Tähtis

TÄHTIS! Tähistab üldist teavet, mis väärib erilist tähelepanu.

OHUTUSKLEEBISED

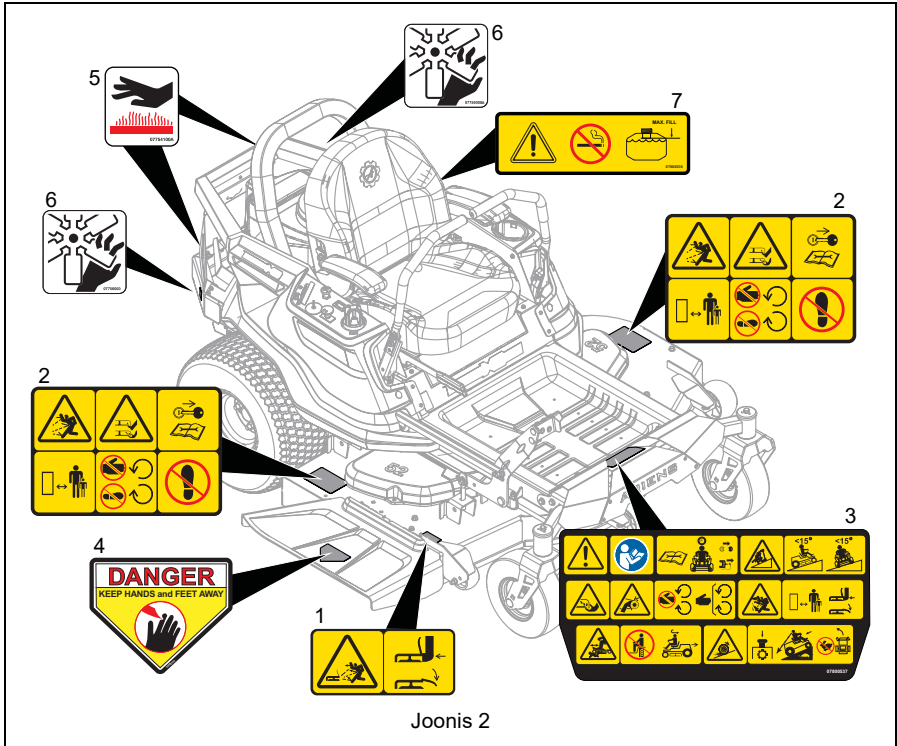
Ohutuskleebised teie masinal on selles kasutusjuhendis sisalduvate tähtsate ohutusnõuete visuaalseks meeldetuletuseks. Kõik teie masinal olevad viited peavad olema täiesti arusaadavad ja neid tuleb hoolikalt järgida. Alljärgnevalt selgitatakse masina ohutuskleebiseid.

Puuduvad või kahjustatud ohutuskleebised tuleb ALATI uutelega asendada.

Asenduskleebiste osanumbrid leiate oma masina varuosade juhendist ja neid saab tellida edasimüüjalt.

Vt Joonis 2 ohukleebiste asukohti..

Ohutuskleebiste asukohad

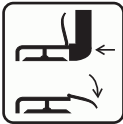


Ohutuskleebiste kirjeldused

1. OHT!



Väljaviskeht - ärge KUNAGI kasutage masinat, kui väljaviskekanal pole tööasendis. Laiali paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



ÄRGE kasutage masinat, kui kõik kaitsmed pole tööasendis või kogur pole kinnitatud.

2. OHT!



Väljaviskeht – ärge KUNAGI suunake väljavisatavat materjali inimeste, koduloomade või vara suunas. Laiali paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



Amputeerimise oht – ärge kunagi pange kätt katte või kaitsstud alade alla.



Seisake mootor, eemaldage võti ja lugege enne masina hooldamist või reguleerimist kasutusjuhendit.



Masina töötamise ajal hoidke lapsed ja kõrvalised isikud sellest eemal.



Hoidke käed ja jalad kõigist pöörlevatest või liikuvatest osadest eemal.



ÄRGE astuge ega seiske selles alas.

3. OHT!



OHT!



Enne masinaga tööle hakkamist lugege kasutusjuhend mõttega läbi.

3. Amputeerimise oht



Amputeerimise ohu vältimiseks ÄRGE pange käsi pöörlevate terade lähedusse.



Amputeerimise ohu vältimiseks ÄRGE pange käsi liikuvate rihmade lähedusse.



Hoidke käed kõigist pöörlevatest või liikuvatest osadest eemal.

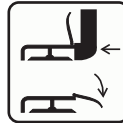


Paigaldage kõik kaitsed ja kilbid.

3. Väljaviskeht



Väljaviskeht – ärge KUNAGI suunake väljavisatavat materjali inimeste, koduloomade või vara suunas. Laiali paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



ÄRGE kasutage masinat, kui kõik kaitsmed pole tööasendis või kogur pole kinnitatud.

3. Ümbermineku oht



Vältige ümbermineku ohtu.



ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakutel.



ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakutel.

3. Hooldamise oht



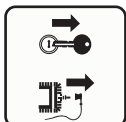
Enne hooldamist toimige järgmiselt:



Lugege enne masina hooldamist või reguleerimist kasutusjuhendit.



Rakendage parkimispidur.



Enne masina hooldamist või reguleerimist eemaldage võti ja lahutage süüteküüna.

3. Oht juuresviibijale



ÄRGE töötage masinaga kõrvaliste isikute juuresolekul.



ÄRGE vedage reisijaid.

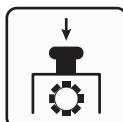


Tagurdamisel vaadake taha.

3. Haarduvuse kadumise oht



Haarduvuse kadumisel toimige järgmiselt.



Lahutage jõuvõtuvõll.



Sõitke kallakult aeglaselt ära.



ÄRGE püüdke keerata ega kiirendada.

4. OHT!



Hoidke käed ja jalad ALATI väljaviskekanalist eemal.

5. KUUMAD DETAILID!



ÄRGE puudutage töötamise ajal kuumenenud detaile. Laske masina osadel ALATI maha jahtuda.

6. PÖÖRLEVAD OSAD!



VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI. Hoidke pöörlevatest osadest eemal.

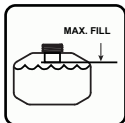
7. OHT!



OHT!



Suitsetamine on keelatud.



TÄHTIS! ÄRGE täitke üle. Täitke kütusepaak täiteava kaela alumise otsani.

HOIATUS! Ületäitmine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi aurustumissüsteemile!

- Ärge KUNAGI tankige siseruumides ega töötava või kuumal mootoriga. Ärge täitke kütusepaaki üle.
- Keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni ja pühkige maha läinud kütus ära.

OHUTUSREEGLID

Järgnevad ohutusjuhised põhinevad valmistamise hetkel kehtinud Ameerika Riikliku Standardiinstituudi B71.1 spetsifikatsioonidel ja ISO 5395 standardil.

Koolitus

Kõik masinal ja kasutusjuhendis olevad juhised tuleb läbi lugeda, neist aru saada ja neid järgida.

Veenduge enne kasutamist, et ümberringi pole kõrvalisi isikuid ega koduloomi. Kui keegi siseneb tööpiirkonda, seisake masin.

Elektriseadmete väärkasutamine võib põhjustada tõsiseid püsivaid kehavigastusi ja surma nii juhile kui kõrvalseisjatele.

Te peate teadma järgmist:

- *Kuidas kasutada kõiki juhtseadiseid
- *Kõigi juhtimisvahendite funktsioone
- *Kuidas masinat avariolukorras peatada
- *Pidurdus- ja juhitavusnäitajaid
- *Pöörderaadiusi ja kliirensit

Kui juht või mehaanik pole võimeline juhendit lugema, vastutab omanik selle neile selgitamise eest.

Kogenematud juhid tuleb ALATI kõigepealt välja õpetada ja nõuda neilt kõigi juhendite ja kleebite tundmist.

Lubage masinat kasutada ainult vastutusvõimelistel täiskasvanutel, kes on juhistega tuttavad.

Õnnetusi, juhi, teiste inimeste ja vara vigastamist või kahjustamist saab vältida ja vastutab selle eest ainult juht.

Juhi vanus

Ärge lubage alla 18 aastastel kasutada mingeid välikasutuseks mõeldud elektriseadmeid.

Kohalikud õigusaktid võivad juhi vanusele seada piiranguid.

Andmed näitavad, et suur osa murutraktoritega seotud vigastustest on seotud üle 60-aastaste juhtidega.

Sellised juhid peaksid hindama oma võimet juhtida murutraktorit piisavalt turvaliselt, et kaitsta ennast ja teisi vigastuste eest.

Lapsed

Kui juht ei pane tähele, et läheduses on laps, võib see põhjustada traagilisi õnnetusi. Masin ja niitmine meelitavad lapsi sageli ligi. Ärge KUNAGI eeldage, et laps pisib üha seal, kus teda viimati nägite.

Olge valvas – kui laps tuleb tööpiirkonda, siis lülitage masin kohe välja.

Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake taha ja alla, et märgata väikelapsi.

ÄRGE vedage lapsi, isegi kui lõiketerad on välja lülitatud. Need võivad maha kukkuda või segada masina turvalist kasutamist. Lapsed, kellel on varem lubatud sõita, võivad ilmuda ootamatult uuesti tööpiirkonda ja jääda masina alla.

ÄRGE laske lapsel masinaga töötada ega sellega sõita.

Last teie pilgu eest varjata võivatele pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele ja muudele objektidele lähenedes olge ülimalt ettevaatlik.

Hoidke lapsed niitmispiirkonnast eemal, teise vastutustundliku täiskasvanu hoolika järelevalve all.

Isikukaitsevahendid

Ärge kandke avaraid riideid ega ehteid ning kinnitage juuksed, mis võivad vabalt liikudes jääda pöörlevate osade vahele.

Kandke sobivaid üleriideid.

ÄRGE kande töö ajal lahtisi sandaale ega tekstiiljalatseid. Kandke sobivat kaitsevarustust, kaitsekindaid ja -jalatseid.
Tasakaalu hoidmiseks libedal pinnal kandke sobivaid jalatseid.
Masinaga töötamise ajal kandke ALATI silma- ja kuulmiskaitseid.

Enne kasutamist

Veenduge, et kõik poldid ja mutrid on korralikult kinni ning et masin on turvaliselt töökorras.
Hooldage masinat vastavalt hooldusgraafikule.
Puhastage masin tuleohu vältimiseks rohust ja prügist, eriti summuti ja mootori ümbert.
Kontrollige sageli seisupiduri tööd. Reguleerige ja hooldage vastavalt vajadusele.
Veenduge iga kasutuskorra eel, et masinal ei ole puuduvaid ega kahjustatud kleebiseid ega kilpe, et turvalukustusem töötab ja rohukogur pole katki. Asendage või remontige vastavalt vajadusele.
Jälgige, et turvalukustus töötab korralikult. ÄRGE kasutage masinat, kui turvalukustus on kahjustatud või välja lülitatud.
Käivitage ja kasutage masinat ainult juhiistmel viibides. Mootori käivitamisel peavad roolikangid olema neutraalasendis, jõuvõtuvõlli lahutatud ja seisupidur peal.
ÄRGE häirige turvaseadme eesmärgipärast tööd ega vähendage turvaseadmete pakutavat kaitset. Kontrollige nende töökorras olekut regulaarselt.
Hoidke masin rohust, lehtedest ja muust prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus ning koristage igasugune õliga imbutunud praht.

Kasutamine

Veenduge enne kasutamist, et ümberringi pole kõrvalisi isikuid. Kui keegi siseneb tööpiirkonda, seisake masin.
ÄRGE kasutage masinat kinnises või halvasti ventileeritud kohas.
Hooldage masinat ALATI turvalistes tingimustes. Vigane või kulunud summuti võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.

Sellel tootel on sisepõlemismootor. ÄRGE töötage masinaga korrastamata, metsaga või pöösastega kaetud alal või selle lähedal, välja arvatud siis, kui väljalaskesüsteemil on kohalikele seadustele vastav sädemepüüdur. Kui kasutate sädemepüüdurit, peab juht hoidma selle töökorras.
Ärge töötage masinaga, kui olete väsinud, haige, alkoholi või muude ainete mõju all.
ÄRGE pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedusse või masina alla. Hoidke alati väljaviskeavast eemale.
ÄRGE puudutage kuumi detaile. Laske osadel jahtuda.
ÄRGE kasutage masinat ilma rohukoguri, väljaviskekaitsme ja muude turvaseadmeteta.
Hoidke käed ja jalad ALATI eemal kõigist võimalikest muljumisohtlikest kohtadest.
Vältige libedaid pindu. Jälgige alati jalgealust.
ÄRGE vedage reisijaid.
ÄRGE suunake väljaviset kellegi poole. Vältige materjali väljaviset seinaga või takistuse poole. See võib juhi suunas tagasi põrgata. Kruusastest pindadest ülesõitmise ajaks peatage tera(d).
Ärge ühendage käitusvõlli, kui tarvikuid, sh niidukiterasid ei kasutate. Kui tarvik pole kasutusel, lülitage selle toide ALATI välja, nt sõidu ajal või sõiduteede ületamisel.
Enne juhiistmelt lahkumist lahutage alati jõuvõtuvõlli, seisake masin ja mootor, eemaldage võti, pange peale seisupidur ning laske liikuvatel osadel peatuda.
Ärge ühendage käitusvõlli, kui tarvikuid, sh niidukiterasid, tõstate või kui tarvik on tõstetud asendis.
Hoidke turvaseadmed ja kaitsmed oma kohal ja töökorras. ÄRGE modifitseerige ega eemaldage turvaseadmeid.
ÄRGE niitke tagasikäigul, kui see pole häda vajalik. Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati taha ja alla.
Enne rohukoguri eemaldamist või väljaviskekanali ummistuse kõrvaldamist seisake mootor.
Enne keeramist vähendage kiirust.
Kui satute niites tundmatu takistuse otsa, peatuge ja kontrollige masinat. Enne uuesti käivitamist remontige, kui on vajalik.

<p>ÄRGE jätke töötavat masinat järelevalveta. Enne masinalt mahatulemist lülitage terad välja, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevõti.</p>
<p>Kui te ei niida, lahutage terad. Enne masina puhastamist, rohkoguri eemaldamist või ummistunud väljaviskesekaitse puhastamist lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik osad on täielikult peatunud.</p>
<p>Olge teadlik koorma kaalust. Piirake koorma suurus nii, et suudate seda valitseda ja masin tuleb sellega turvaliselt toime.</p>

Töötingimused

<p>Väik võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Kui on näha välku või kuulda äikest, ärge masinat kasutage ja otsige varju.</p>
<p>Enne kasutamist kontrollige alati hoolikalt vaba ruumi pea kohal ja külgedel.</p>
<p>Teede läheduses töötades või neid ületades pidage silmas liiklust.</p>
<p>Koristage tööpiirkonnast esemed, nt kivid, juhtmed, mänguasjad jms, mida terad võiksid laiali paisata.</p>
<p>Kontrollige nõrku kohti sildadel, käiguteedel ja põrandatel. Vältige ebatasaseid tööalasid ja rasket maastikku. Olge tähelepanelik varjatud ohtude ja liikluse suhtes.</p>
<p>Vaatevälja piiravatele pimedatele nurkadele, pöösastele, puudele ja muudele objektidele lähenedes olge hoolikas.</p>
<p>Tolm, suits, udu jms võivad vähendada nähtavust ja põhjustada õnnetuse.</p>
<p>Töötage masinaga ainult päevavalges või hea tehisolustuse korral.</p>

Töö kallakul

<p>Kallakud on peamine tõsiseid kehavigastusi ja surma põhjustavate juhitavuse kaotamise ja ümberminekute põhjus. Töötamine kallakul nõuab erilist tähelepanu. Kui te ei saa kallakust üles sõita või tunnete end seejuures ebakindlalt, ÄRGE seda ala niitke.</p>
<p>ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakul.</p>
<p>Niitke kallakut mööda üles ja alla, mitte piki kallakut.</p>
<p>Kallakust alla sõites hoidke alati käik sees. ÄRGE laske masinal vabakäigul mäest alla veereda.</p>
<p>Jälgige auke, vagusid, kühme, kive ja muid varjatud objekte. Ebatasane pinnas võib masina ümber ajada. Kõrge rohi võib varjata takistusi.</p>

<p>ÄRGE niitke niiket ja märga rohtu. Rehvid võivad kaotada haarduvuse, mille tagajärjel kaob juhitavus.</p>
<p>Kui kasutate masinat rohkoguri vms tarvikutega, olge eriti tähelepanelik, sest need võivad mõjutada masina stabiilsust. ÄRGE kasutage järskudel kallakutel.</p>
<p>Kõik liigutused kallakul peavad olema aeglased ja sujuvad. ÄRGE muutke järsult kiirust ega suunda, see võib põhjustada masina ümbermineku.</p>
<p>Vältige kallakul olles liikumahakkamist, seisumajäämist ja pööramist. Kui rehvid kaotavad haarduvuse, lahutage terad ja sõitke aeglaselt otse mäest alla.</p>
<p>Töötamine kallakul võib tuua kaasa juhitavuse kaotamise. Kallakutel töötades peate olema valmis reageerima avariilukorrale. Selleks:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Viige roolihoovad neutraalasendisse. *Rakendage kohe seisupidur. *Lülitage välja jõuvõtuvõll ja mootor.
<p>ÄRGE püüdke masinat stabiiliseerida jalga maha pannes.</p>
<p>ÄRGE parkige kallakul, kui see pole hädavajalik. Kallakul parkides blokeerige rattad klotsidega. Rakendage ALATI parkimispidur.</p>
<p>Kasutage väikest sõidukiirust, et kallakul poleks vaja peatuda või käiku vahetada.</p>
<p>ÄRGE niitke järsakute, jäärakute ega kaldapealsete läheduses. Kui ratas läheb üle serva või serv variseb, võib masin ümber minna.</p>
<p>ÄRGE jätke käike vahele ega pange masinat kallakul vabakäigule.</p>

Kütus

<p>Kehavigastuse ja varalise kahju vältimiseks käsitsege bensiini hoolikalt. Bensiin on väga kergsüttiv ja aurud plahvatusohtlikud.</p>
<p>Etanoolisegud ei või ületada E10. Kõrgem etanoolisisaldus võib muuta mootori töötamisel kuumemaks ja seda kahjustada.</p>
<p>Enne mootori käivitamist keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni ja pühkige mahaläinud kütus ära.</p>
<p>Kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud sädemeallikad.</p>
<p>Kasutage ainult heakskiidetud bensiinimahuteid.</p>

ÄRGE hoidke masinat ega kütusemahutit lahtise tule, sädeme- või süüteallika, nt vee või ruumi kütteseadme või muude seadmete lähedal.
Ärge täitke anumaid plastvoodriga sõidukis, veokis või haagises. Enne täitmist pange mahutid alati maha sõidukist eemal.
ÄRGE tankige masinat siseruumides.
Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Laske mootoril enne tankimist maha jahtuda.
Kütus on kergsüttiv ja selle aarud plahvatusohtlikud. Käsitsege seda ettevaatlikult. Kasutage ainult heakskiidetud bensiinimahuteid, millel on sobiva suurusega otsik. Keelatud on suitsetamine, sädemed, lahtine leek.
Võtke bensiiniseadmed haagiselt maha ja tankige neid maapinnal. Kui see pole võimalik, tankige neid kantavast anumast, mitte aga tankuri püstolist.
Hoidke tankimispüstol kuni tankimise lõpuni kontaktis kütusepaagi serva või mahuti avaga. ÄRGE kasutage püstoli lukustusseadet.
Ärge täitke kütusepaaki üle. Pange kütusepaagi kork peale ja keerake kõvasti kinni.
Kui kütust satub riietele, vahetage kohe riided.

Pukseerimine

Pidage kinni tootja soovitudest pukseeritavate seadmete massipiirangute ja kallakutel pukseerimise kohta.
ÄRGE lubage lapsi ja teisi inimesi pukseeritavatele seadmetele.
Pukseerige ainult masinaga, millel on veokonks. ÄRGE kinnitage pukseeritavaid seadmeid mujale kui veokonksu külge.
Kallakutel võib veetavate seadmete kaal põhjustada haarduvuse ja juhitavuse kadumise.
Sõitke aeglaselt ja jätkke peatumiseks pikem maa.

Tarvikud

Järgige tootja soovitusi velgede massi ja vastukaalude kohta.
Kontrollige murukogumisosasid ja väljaviskekaitset sageli ja asendage vajaduse korral tootja soovitatud detailiga.
Kasutage ainult AriensCo soovitatud tarvikuid, mis teie masinale sobivad ja mida saab sellel ohutult kasutada.

Akud

Vältige elektrilööki. Kui ese satub korraga kontakti mõlema akuklemmiga, võib see põhjustada kehavigastuse või kahjustada masinat. Ärge vahetage aku kontakte.
Vahetatud kontaktid võivad põhjustada sädemeid ja nende kaudu tõsiseid kehavigastusi. Ühendage laadija positiivne (+) juhe alati plussklemmiga (+) ja negatiivne (-) juhe miinusklammiga (-).
Lahutage ALATI ESIMESENA miinusjuhe (-) ja TEISENA plussjuhe (+). Ühendage alati ESIMESENA plussjuhe (+) ja TEISENA miinusjuhe (-).
Aku plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada surma või tõsiseid kehavigastusi. Mürgine akuvedelik sisaldab väävelhapet ja selle kokkupuude naha, silmade või riietega võib põhjustada tõsiseid keemilisi põletusi.
Aku lähedal on keelatud suitsetamine, sädemed, lahtine leek.
Kandke aku läheduses ALATI kaitseprille ja kaitsevarustust. Kasutage isolatsiooniga tööriistu.
Hoidke akusid laste eest.
Akuklemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki ja sigivusprobleeme. Peske pärast aku käsitlemist käsi.

Teenindus

Mitte-originaalosade või tarvikute kasutamine võib masina tööd ja ohutust negatiivselt mõjutada.
Ärge muutke pöörderegulaatori häälestust ega kiirendage mootorit.
Vastavalt vajadusele hooldage või vahetage turva- ja infokleebiseid.
Hoidke masin prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus.

Masina hoolduse ajaks blokeerige alati rattad ja veenduge, et kõik tungurad on masina ülalhooldmiseks piisavalt tugevad ja kindlad.
Pneumaatiline ja hüdrauliline rõhk laske komponentidest välja aeglaselt.
Ärge üritage masinat reguleerida, kui mootor töötab (välja arvatud siis, kui seda spetsiaalselt soovitatakse). Hooldamiseks ja puhastamiseks seisake mootor, eemaldage võti ja süüteküünla juhe ning oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
Langetage lõikekate, kui ei kasutata mehaanilist lukustust.
Laske mootoril enne hooldamist jahtuda.
Liikuvad osad võivad lõigata või amputeerida sõrme või käe. Mitme teraga niidukitel paneb ühe tera pöörlemine pöörlema ka kõik teised terad.
Ärge lõiketerasid kunagi keevitage ega sirgestage.
Ärge kunagi reguleerige ega remontige, kui mootor töötab.
Lõiketerad on teravad. Nende hooldamisel mähkige tera millegi sisse või kandke kaitsekindaid ning olge eriti ettevaatlik.
Hoidke keha ja käed alati eemal avadest ja düüsidest, kust purskab rõhu all olevat hüdroöli.

Transportimine
Masina peale- või mahalaadimisel haagisele või veokile olge eriti tähelepanelik.
Kinnitage masina veermik veokile. ÄRGE kunagi kinnitage varrastest, mis võivad viga saada.
Ärge masinat transportige, kui selle mootor töötab.
Masina transportimisel lülitage alati välja toide ja sulgege kütusevarustus.

Hoiustamine
Ärge kunagi hoiustage masinat, mille paagis on kütust, hoones, kus leidub süüteallikaid.
Hoidke masin rohest, lehtedest ja muust prahist puhas. Pühkige ära mahaläinud õli ja kütus ning koristage igasugune õliga imbunud praht. Laske masinal enne hoiulepanekut jahtuda.
Pikemaajaliseks hoiulepanekuks sulgege kütusepaagi kraan ja puhastage masin hoolikalt. Korralikuks hoiulepanekuks vt mootori juhendit.

KOKKUPANEMINE

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD

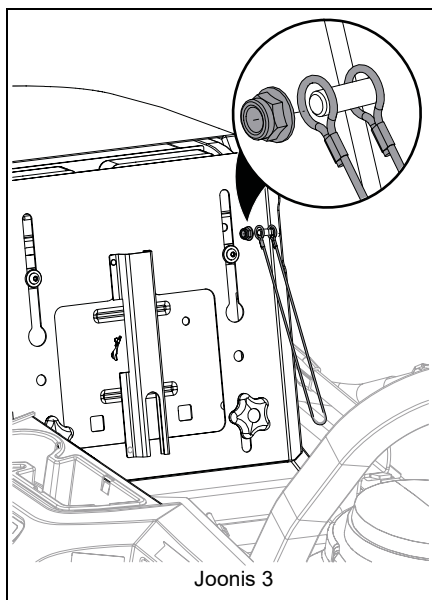
- Reguleeritav mutrivõti
- Vaseliin või dielektriline määre

MASINA LAHTIPAKKIMINE

1. Lahutage jõuülekanne. Vt *Masina käsitsi liigutamine* leheküljel 17.
2. Teisaldage masin konteinerist tasasele pinnale.
3. Eemaldage tarnekonteinerist kõik muud detailid.
4. Lõigake kõik pakkimisel kasutatud kinnitusliinid lahti ja visake ära.
5. Eemaldage masina küljest kogu pakkematerjal ja visake ära.

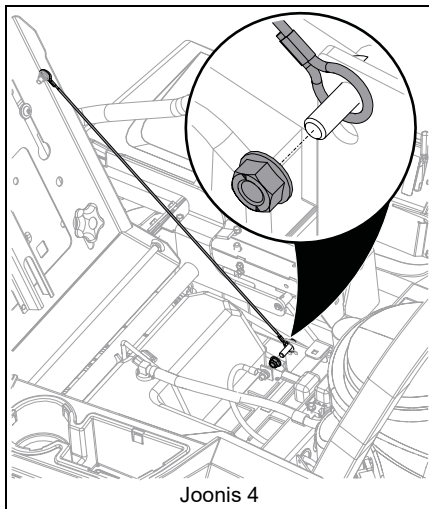
ISTMETROSSI KINNITAMINE

1. Eemaldage mutter ja istmetrossi üks ots. Paigaldage mutter uuesti, et fikseerida teine trossiots istmeplaadile. Vt Joonis 3.



Vt Joonis 4.

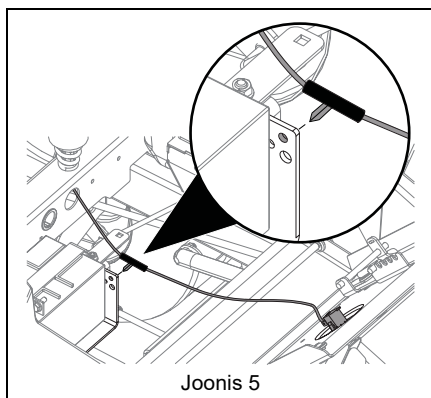
2. Eemaldage mutter akukasti poldilt. Hoidke mutter alles.
3. Kallutage istet veidi üles, nii et trossi ots ulatuks akukasti poldini.
4. Paigaldage trossiots akukasti poldile ja kinnitage mutriga, mis eemaldati etapis 2.



JUHI KOHALOLEKU SÜSTEEMI TROSSI KINNITAMINE

Vt Joonis 5.

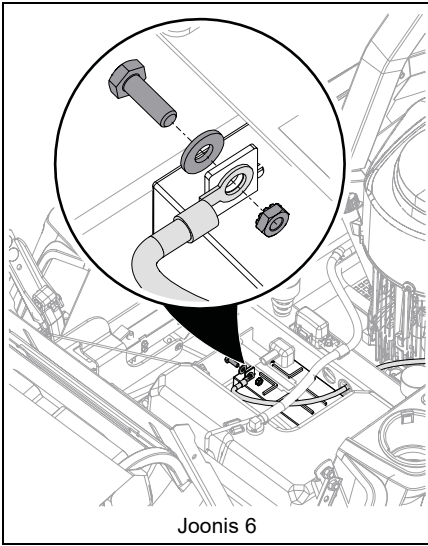
1. Pange trossiklamber akukasti ülemisse auku.
2. Kallutage iste püstisesse asendisse.



ÜHENDAGE AKU

Vt Joonis 6.

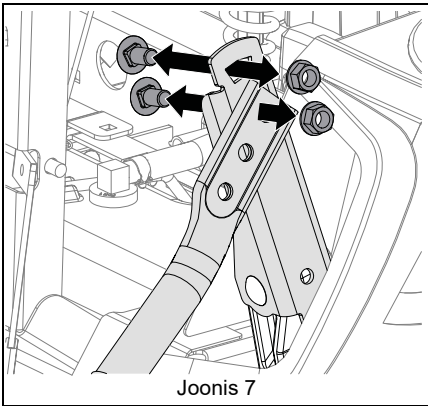
1. Eemaldage kinnitusdetailid aku miinuskaablilt (-), kuid ÄRGE neid minema visake.
2. Kinnitage samm1 eemaldatud kinnitusdetailidega aku miinuskaabel (-) aku miinusklenni külge.



Joonis 6

JUHTKANGIDE MONTEERIMINE

1. Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad juhtkange alumise juhtõlgade küljes.
Vt Joonis 7.

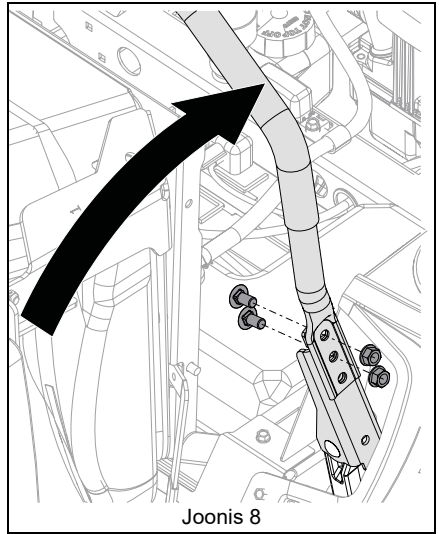


Joonis 7

Vt Joonis 8.

2. Keerake juhtkangid tööasendisse ja joondage alumiste juhtõlgade soovitud kõrgusseadetega.
 - Hoova kõrgeima asendi saavutamiseks kasutage ülemisi ja keskmisi avasid.
 - Hoova madalaima asendi saavutamiseks kasutage keskmisi ja alumisi avasid.
3. Kinnitage juhtkangid punktis eemaldatud kinnitusdetailide abil samm 1 eemaldatud.

4. Rihtige hoovad omavahel. Vt Juhtkangi liikumistee reguleerimine leheküljel 26.

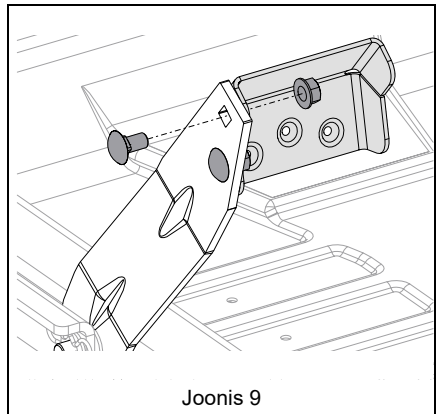


Joonis 8

LÕIKEMEHHANISMI TÕSTMISE PEDAALI PAIGALDAMINE

Vt Joonis 9.

1. Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad lõikemehhhanismi tõstmise pedaali masina küljes, ja eemaldage pedaal.
2. Pöörake pedaal, nagu näidatud Joonis 9 ja kinnitage see masina külge nagu näidatud sammus 1.

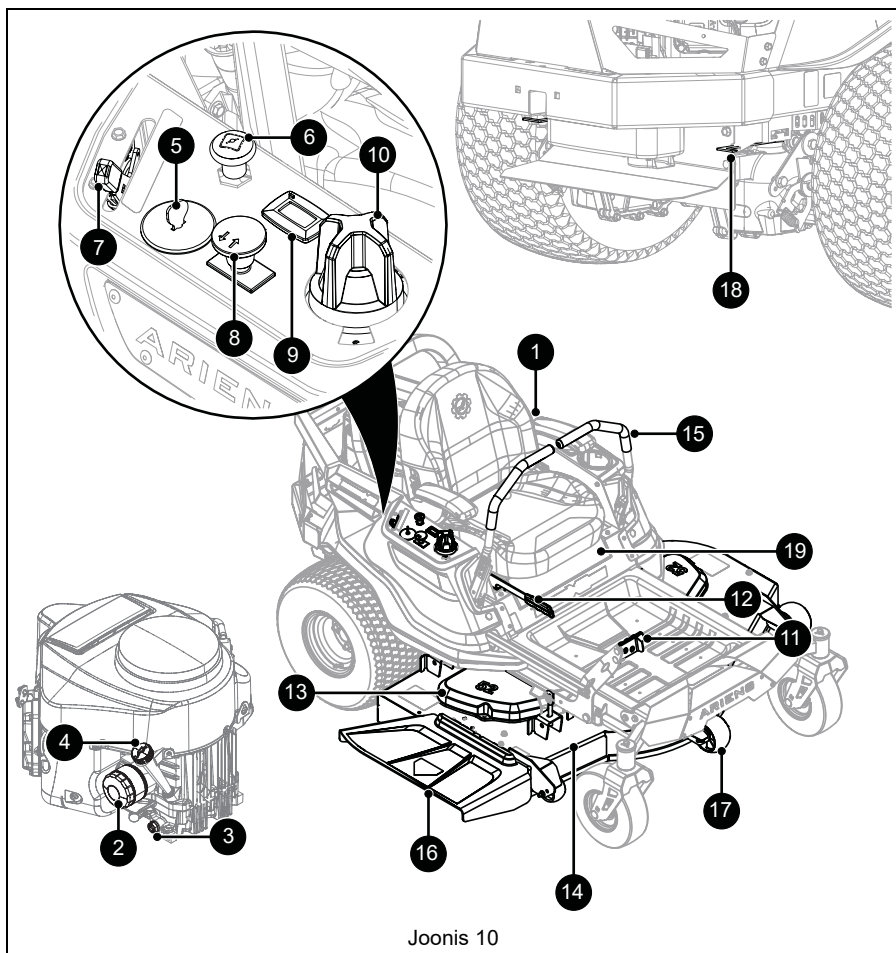


Joonis 9

MASINA TÖÖKS ETTEVALMISTAMINE

1. Seadke iste mugavasse asendisse.
Vt Istme reguleerimine leheküljel 24.

JUHTSEADISED JA FUNKTSIOONID



Joonis 10

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. Kütusepaak ja kork | 11. Lõikemehhanismi tõstmise pedaal |
| 2. Õlifilter | 12. Seisupiduri kang |
| 3. Õli tühjendusava | 13. Rihma kaitsekate (3) |
| 4. Mootoriõli mõõtevarras | 14. Niiduki lõikemehhanism |
| 5. Süütevõti | 15. Juhtkang (2) |
| 6. Õhuklapi regulaator | 16. Väljalasketoru |
| 7. Gaasihoob | 17. Maapinna kraapimise vastane ratas |
| 8. Käitusvõlli nupp | 18. Veotelje mõõdaviiguhoob (2) |
| 9. Tunniarvesti | 19. Aku (istme all) |
| 10. Lõikekõrguse nupp | |



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI Lugege enne jätkamist läbi peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

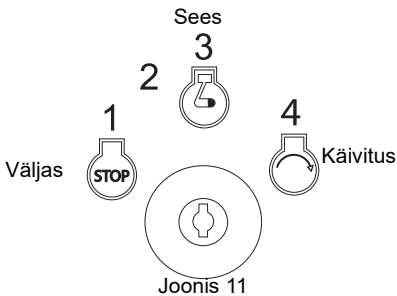
Vt Joonis 10 kõigi juhtseadiste ja juhikute asukohtade kohta.

SÜÜTEVÕTI

Vt Joonis 11.

Juhib mootori toidet. Kui võti on tööasendis, ei saa seda eemaldada.

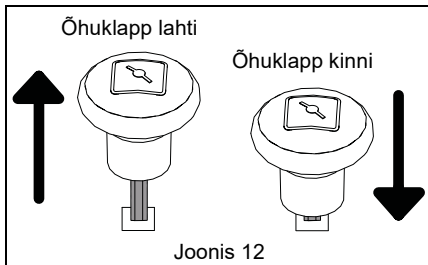
Sees koos esituledega (sõltuvalt varustusest)



ÕHUKLAPI REGULAATOR

Vt Joonis 12.

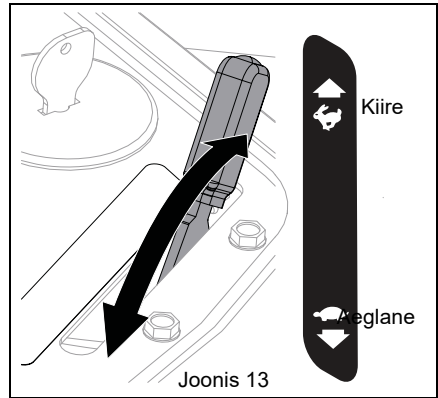
Juhib mootoris suunatavat õhuvoolu.



GAASIHOOB

Vt Joonis 13.

Juhib mootori kiirust.



KÄITUSVÕLLI NUPP

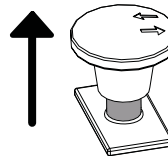
Vt Joonis 14.

Juhib niiduki lõiketerade toidet. Kui käitusvõlli nupp on sisse lülitatud, ei saa mootorit käivitada.

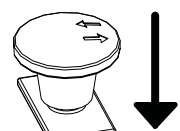


HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI Kui käitusvõlli nupp lükatakse alla väljalülituse asendisse, ei jää lõiketerad *kohe* seisma.

Lõiketerad sisse lülitatud



Lõiketerad välja lülitatud



Joonis 14

TUNNIARVESTI

Tunniarvesti mõõdab mootori tööaega ja seda ei saa nullida.

LÕIKEKÕRGUSE NUPP

Määrab niiduki lõikekõrguse.

LÕIKEMEHHANISMI TÕSTMISE PEDAAL

Tõstab või langetab niiduki lõikemehhanismi.

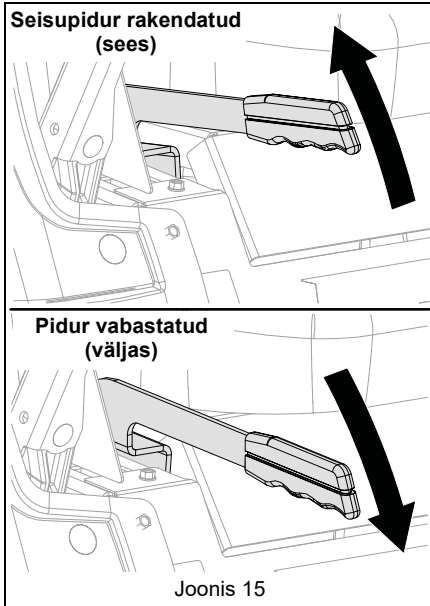
ISTME REGULEERHOOB

Avab istme lukustuse, et juht saaks istet nihutada ette või taha ja lukustada siis soovitud asendis.

SEISUPIDURI KANG

Vt Joonis 15.

Juhib seisupidurit. Kui seisupidur on rakendamata, ei saa mootorit käivitada.



TURVALUKUSTUSE SÜSTEEM

Jälgib juhi ohutust silmas pidades masina mitmesuguste funktsioonide toimimist.

JUHTKANGID

Juhivad masina suunda ja kiirust. Masina seiskamiseks viige juhtkangid neutraalasendisse.

VEOTELJE MÖÖDAVIIGUHOOB

Juhib veotelgesid, nii et masinat saab liigutada ka väljalülitatud mootoriga.

MAAPINNA KRAAPIMISE VASTASED RULLID

Aitavad vältida löikemehhanismi kokkupuudet maapinnaga ja muru kraapimist, kui traktor liigub üle kõrgema koha.

KASUTAMINE



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI. Lugege enne jätkamist läbi peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

TÄHTIS! Kõik asendiviited (vasakul, paremal, ees või taga) on antud nii, et juht on juhikohal ja näoga edasilükkumise suunas.

HÄDAOLUKORRAS PEATUMINE

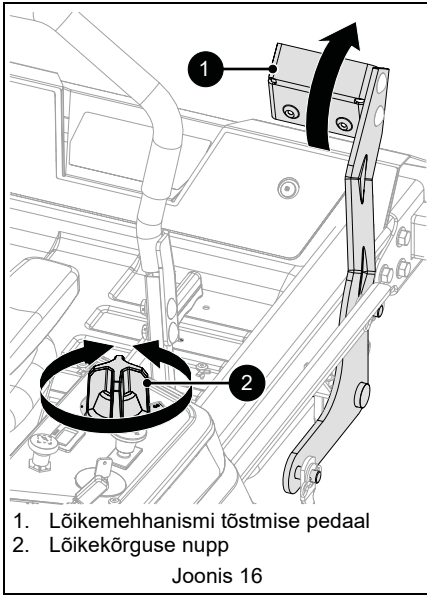
1. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse.
2. Rakendage seisupidur.
3. Lükake käitusvõlli nupp alla väljalülituse asendisse.
4. Keerake sүүteväti väljalülituse asendisse ja eemaldage väti.

ENNE TÖÖ ALUSTAMIST

1. Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

TÄHTIS! Kasutage värsket pliivaba kütust, mille oktaanarv on vähemalt 87. ÄRGE kasutage E85 segukütuseid; mootor ei ühildu E20 / E30 / E85 kütustega. Maksimaalne soovitatav etanoolisisaldus on 10%. Ariensi soovitatav kõikides kütustes kasutada kvaliteetset kütusestabilisaatorit. Vt *Hoiulepanek lühikeseks ajaks* leheküljel 32.

2. Kontrollige mootori õlitaset ja lisage vajadusel õli. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
3. Kontrollige õhufiltri seisukorda. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
4. Kontrollige turvalukustuse süsteemi korrasolekut, sooritades allkirjeldatud katsed *Kontrollige turvalukustuse süsteemi* lk 19. Võtke ühendust Ariensi edasimüüjaga, kui mõni katse ebaõnnestub.
5. Määrake löikekõrgus. Vt Joonis 16.
 - a. Vajutage löikemehhanismi tõstmise pedaali ja hoidke seda eesmisel asendis.
 - b. Pöörake löikekõrguse nupp soovitud asendisse.
 - c. Liigutage löikemehhanismi tõstmise pedaal aeglaselt uuesti puhkeasendisse.



MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Lükake käitusvõlli nupp alla väljalülituse asendisse.
2. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse.
3. Rakendage seisupidur.
4. Kui mootor on külm, tõmmake õhuklapi nupp üles sisselülituse asendisse. Kui mootor on soe või kuum, lülitage õhuklapp välja.
5. Seadke gaas väikesele kiirusele.
6. Pange süütevõti sisse ja keerake käivitusasendisse. Mootori käivitudes laske võtmest lahti.

TÄHTIS! Ärge käitage starterit korraga rohkem kui 10 sekundit. Kui mootor ei käivitu, tehke käivituskatsete vahel 60-sekundiline paus, et mootor saaks jahtuda.

7. Kui õhuklapp on avatud, oodake pärast mootori käivitumist mõni sekund ja vajutage siis õhuklapi nupp alla väljalülituse asendisse.

TÄHTIS! Veenduge, et õhuklapp on täiesti kinni. Kui õhuklapp on osaliselt avatud, ei tööta mootor ühtlaselt.

MASINAGA TÖÖTAMINE

1. Vabastage seisupidur.
2. Liigutage gaasihoob kiirsesse asendisse

TÄHTIS! Käitusvõlli nupu vajutamine ajal, kui gaasihoob asub kiirest asendist allpool, võib põhjustada rihma liigset kulumist. Käitusvõlli rakendamisel tuleb ALATI kasutada kiiret asendit.


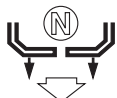


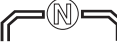
3. Tõmmake käitusvõlli nupp üles sisselülituse asendisse.

TÄHTIS! Kui niiduk on rohu või muu materjaliga ummistunud, ei tohi käitusvõlli sisse lülitada. See võib rikkuda elektrilise siduri.



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUS! Liigutage juhtkange aeglaselt ja hoidke gaasi väikesel kiirusel, kuni teil on masina juhtimine selge.

4. Liigutage juhtkange, et alustada niitmist.

Sõidu-suund	Kangi asend
Edasi	Lükake mõlemad kangid neutraalasendist ette. 
Tagasi	Tõmmake mõlemad kangid neutraalasendist taha. 
Pööre paremale	Lükake vasakpoolne kang parempoolsest kangist kaugemale ette. 
Pööre vasakule	Lükake parempoolne kang vasakpoolsest kangist kaugemale ette. 
Peatumine	Liigutage mõlemad kangid neutraalasendisse. 

TÄHTIS! Jõulised pöörded võivad muru kraapida või kahjustada. Järskude pöörete ajal peavad alati mõlemad rattad pöörlema. ÄRGE tehke pöördet nii, et sisekülje ratas seisab. Minimaalse pöörderaadiuse saavutamiseks tagurdage sisekülje rattaga aeglaselt, liigutades väliskülje ratas aeglaselt edasi.

Parima niitmistulemuse saavutamine

- Niitke muru siis, kui rohi on kuiv.
- Niiduki lõiketerad peavad olema teravad.
- Niiduki lõikemehhanism peab olema korralikult looditud.
- Ärge seadke niitmiskõrgust liiga madalale. Kui rohi on väga kõrge, niitke kaks korda.
- Ärge sõitke liiga kiiresti.
- Niitmisel laske mootoril töötada täisgaasiga.
- Multšimisel eemaldage ühe niitmise jaoks ainult 1/3 rohu kõrgusest. Ärge niitke rohu kõrgusest korraga rohkem kui 2.5 cm (1").
- Niidetud rohi jätke niidetud alale maha.
- Valige igal niitmiskorral erinev liikumisskeem.
- Vältige rohu või prahi kogunemist niiduki lõikemehhanismi. Puhastage masin pärast iga kasutamist.

MOOTORI SEISKAMINE



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUS! Enne juhiistmelt lahkumist oodake, kuni masina kõik liikuvad osad on seiskunud.

1. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse.
2. Rakendage seisupidur.
3. Lükake käitusvõlli nupp alla väljalülituse asendisse.
4. Seadke gaas väikesele kiirusele.
5. Keerake süütevõti väljalülituse asendisse ja eemaldage võti.

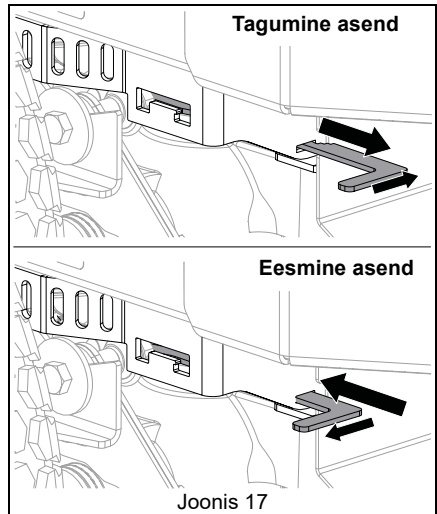
MASINA KÄSITSI LIIGUTAMINE

Vt Joonis 17.

TÄHTIS! Masina mõlemal küljel on üks veotelje möödaviiguhoob. Veenduge, et mõlemad hoovad on lõpuni eesmisel või tagumises asendis.

- Veotelgede lahutamiseks ja masina liigutamiseks väljalülitatud mootoriga pange mõlemad möödaviiguhoovad eesmisel asendisse.

- Veotelgede rakendamiseks ja masina liigutamiseks tavapärasel viisil pange mõlemad möödaviiguhoovad eesmisel asendisse.



Joonis 17

MASINA TRANSPORTIMINE

1. Seisake mootor, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevõti.
2. Kinnitage masina veermik veokile.

MÄRKUS. ÄRGE kunagi kinnitage varrastest, mis võivad viga saada.

HOOLDUS



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUS! Lugege enne jätkamist läbi peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

Teie Ariensi esindus võib teile pakkuda hooldust ja reguleerimisteenust, et teie masin oleks võimalikult heas korras.

Mootori hoolduseks võtke ühendust mootori tootja volitatud teenindusettevõttega.

HOOLDUSKAVA

	Iga kasutus	Iga 25 töötunni järel	Iga 50 töötunni järel	Iga 100 töötunni järel
Tehtav hooldustöö				
Kontrollige turvalukustuse süsteemi	•			
Kontrollige seisupidurit	•			
Kontrollige mootoriõli *	•			
Kontrollige mootoriõli * +				
Kontrollige rehvirõhku	•			
Kontrollige niiduki lõiketeri	•			
Aku kontrollimine		•		
Puhastage aku		•		
Kontrollige söekanistri filtrit			•	
Kontrollige õhufiltrit *			•	
Kontrollige kinnitusdetalle			•	
Määrige masin			•	
Kontrollige mootori jahutussüsteemi*				•
Kontrollige rihmu				•
* Vaadake juhiseid mootori kasutusjuhendist.				
+ Kasutage mootoriõli väljalaskmiseks juhendikomplektis olevaid voolikuid.				

VARUOSAD

Varuosi saate oma masinale osta Ariensi esindusest.

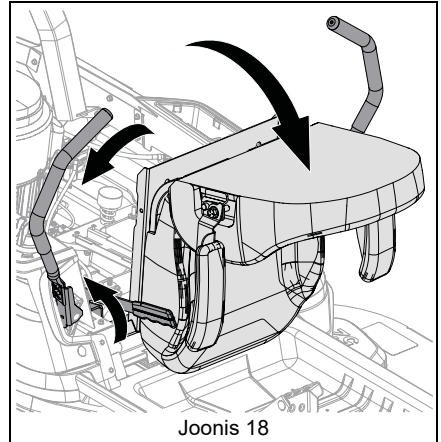
Kirjeldus	Kogus	Toote nr
Käigu veorihm	1	07200718
Niiduki rihm – 42"	1	07200523
Niiduki rihm – 52"	1	07200023
Niiduki lõiketera – 42"	1	04769800
Niiduki lõiketera – 52"	1	04771200
Istme lüliti	1	02754100
Kütusefilter (Mudel 915336)	1	21538400
Kütusefilter (Mudel 915335)	1	21548101
Õlifilter	1	21548100
Õhufilter	1	21548000

HOOLDUSASEND

Vt Joonis 18.

Enne mis tahes hooldustööde alustamist tehke need toimingud:

1. Parkige masin tasasele, ühtlasele pinnale.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.
3. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse ja pöörake käepidemed välja.
4. Rakendage seisupidur.
5. Lahutage mootori küljest süüteküünla juhtmed.
6. Kallutage iste ette.



Joonis 18

TÄHTS! Pärast hooldust ühendage süüteküünla juhtmed uuesti.

KONTROLLIGE TURVALUKUSTUSE SÜSTEEMI

Kontrollige turvalukustuse süsteemi korrasolekut, sooritades allkirjeldatud katsed. Kui mõni katse nurjub, võtke ühendust Ariens edasimüüjaga.

Katse	Juhtkangid	Käitusvõll	Seisupidur	Tulemus
Lukustus käivitamisel				
1	Neutraal-asend	Väljas	Sees	Mootor käivitub.
2	Edasi, neutraal-asend, tagasi	Sees	Sees või väljas	Mootor ei käivitu.
3	Edasi, neutraal-asend, tagasi	Sees või väljas	Väljas	Mootor ei käivitu.
Lukustus töötamise ajal (mootor töötab)				
4 *	Edasi, neutraal-asend, tagasi	Sees	Sees või väljas	Mootor seiskub.
5 *	Edasi, neutraal-asend, tagasi	Sees või väljas	Väljas	Mootor seiskub.

* Kui juht tõuseb istmelt.

KONTROLLIGE SEISUPIDURIT

- Asetage seade hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* leheküljel 18.
- Seadke mõlemad veotelje mõõdaviiguhoovad tagumisse asendisse. Vt *Masina käsitsi liigutamine* leheküljel 17.
- Lükake masinat edasi.
 - Kui masin ei liigu edasi, pole rohkem vaja midagi teha.
 - Kui masin liigub hõlpsalt edasi, reguleerige pidurikangi. Vt *Seisupiduri kangi reguleerimine* leheküljel 26.

MOOTORIÕLI KONTROLLIMINE

MÄRKUS. Mootoriõli tase peab vastama nõuetele. Vastasel korral võib mootor saada kahjustada. Vaadake mootori kasutusjuhendit.

KONTROLLIGE REHVI RÕHKU

Vt *Tehnilised andmed* leheküljel 33 soovitatud rehvirõhu osas.



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI. Rehvi ja velje osad võivad eralduda plahvatusesega.

- ÄRGE pumbake rehvetüle soovitatava rõhu.
- ÄRGE pumbake rehvekompressoriga. Kasutage käsipumpa.
- ÄRGE seiske pumpamise ajal rehvikoostu ees. Kasutage klambriga padrunit ja piisavalt pikka pikendusvoolikut, mis võimaldab teil seista rehvi kõrval.
- ÄRGE paigaldage rehvi, kui teil puudub sobiv varustus ja kogemus.

KONTROLLIGE KINNITUSDETAILE

Kontrollige, kas kõik kinnitusdetailid on olemas ja korralikult kinni.

KONTROLLIGE NIIDUKI LÖIKETERI

Kontrollige löiketerade kulumust. Vahetage või teritage vastavalt vajadusele.

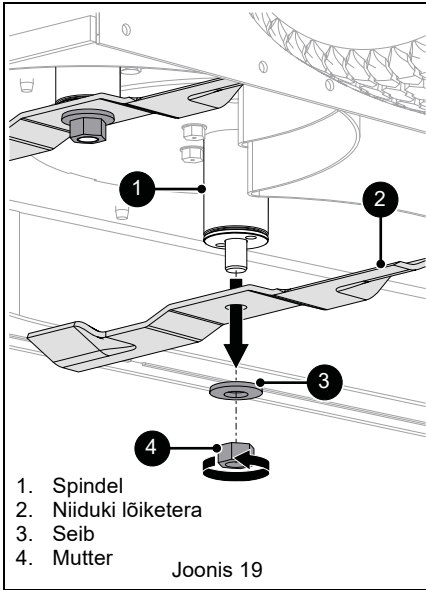


ETTEVAATUST: VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI. Kasutage vastupidavaid kindaid või polsterdust, et kaitsta käsi löiketeradega töötamise ajal. Ühe löiketera pööramisel pöörduvad ka teised terad.

Löiketerade eemaldamine

Vt Joonis 19.

- Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.
- Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad löiketeri spindlite küljes, ja eemaldage siis löiketerad. Hoidke kõik kinnitusdetailid tagasipaigaldamiseks alles.



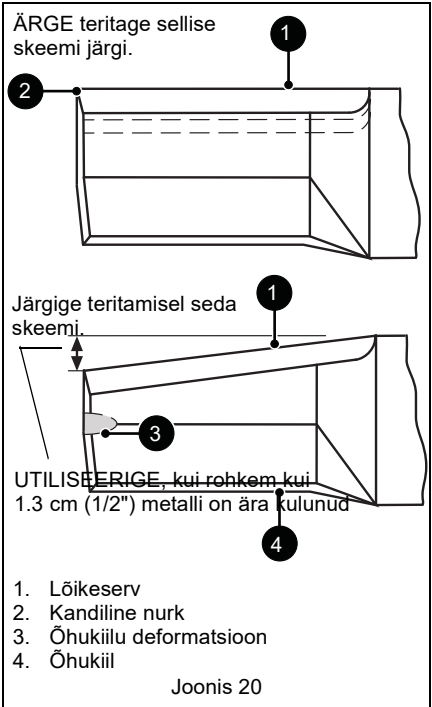
Lõiketerade teritamine



ETTEVAATUST: ÄRGE teritage lõiketera masina küljes.

Vt Joonis 20.

1. Eemaldage lõiketerad masina küljest. Järgmistel juhtudel tuleb lõiketerad kõrvaldada:
 - Rohkem kui 1.3 cm (1/2") metalli on ära kulunud.
 - Õhukiilud on deformeerunud.
 - Lõiketerad on paindunud või murdunud.
2. Viilige või lihvide igalt lõiketera lõikeservalt võrdses koguses materjali, kuni lõiketera on terav. ÄRGE muutke lõikeserva nurka ega ümardage lõiketera nurka.



ETTEVAATUST: Tasakaalusta mata lõiketerad põhjustavad liigset vibratsiooni ja masina kahjustusi. Tasakaalustage lõiketerad, enne kui paigaldate need uuesti masina külge. Lõiketera EI TOHI keevitada ega sirgendada.

3. Kontrollige lõiketera tasakaalu, libistades lõiketera keermestamata poldil. Kui lõiketera ei jää horisontaalseks, teritage rasket otsa, kuni lõiketera on tasakaalus.

Lõiketerade paigaldamine

1. Paigaldage lõiketerad, seibid ja mutrid uuesti spindlitele. Vt Joonis 19.
2. Pingutage poldid momendiga 136 – 163 Nm (100 – 120 naeljalga).

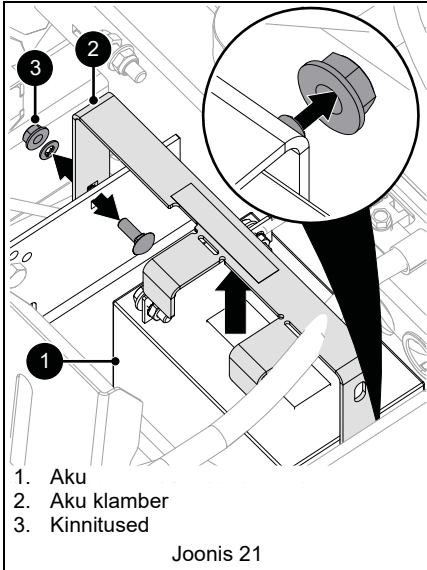
AKU KONTROLLIMINE



HOIATUS! Akuklemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki ja sigivusprobleeme. Peske pärast aku käsitsemist käsi.

AKU EEMALDAMINE

1. Asetage seade hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* leheküljel 18.
 2. Lahutage aku küljest miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.
- Vt Joonis 21.
3. Eemaldage kinnitused, mis hoiavad kinni aku klambreid, ja seejärel klambrid. Hoidke kõik osad tagasipaigaldamiseks alles.
 4. Eemaldage aku.



1. Aku
2. Aku klamber
3. Kinnitused

Joonis 21

Paigaldage aku

Paigaldage tehaseaku

Vt Joonis 21.

1. Paigaldage seadmele aku.
2. Paigaldage aku klamber üle aku akupesa poltide külge. Kinnitage originaalkinnitusdetailidega.
3. Ühendage plusskaabel aku plussklemmiga ja seejärel miinuskaabel aku miinusklemmiga.
4. Pange iste tagasi tööasendisse.

Aku puhastamine

1. Eemaldage aku masinalt. Vt *Aku kontrollimine Aku eemaldamine* leheküljel 21.
2. Puhastage klemmid ja aku kaabliotsad traatharjaga.
3. Katke klemmid dielektrilise määrdede või vaseliiniga.
4. Paigaldage aku tagasi oma kohale. Vt *Paigaldage aku* leheküljel 21.

Aku laadimine

Kontrollige akut voltmeetriga. Kui akus on alla 11 V, laadige aku.

MÄRKUS. ÄRGE kasutage kiirlaadijat. Kiirem laadimine kahjustab akut ja võib selle rikkuda. Kasutage AINULT teie traktori aku jaoks mõeldud automaatlaadijat.

TÄHTIS! Järgige alati aku tootja antud juhiseid. Kui soovite laadimise kohta üksikasjalikumate teavete, võtke ühendust aku tootjaga.

TÄHTIS! Ariens ei soovita kasutada masinal käivitusabi. Käivitusabi võib kahjustada mootorit ja süsteemi komponente. Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist.

1. Eemaldage aku masinalt. Vt *Aku kontrollimine Aku eemaldamine* leheküljel 21.
2. Pange aku pingile või mujale, kus on hea ventilatsioon.
3. Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmiga.
4. Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmiga.
5. Laadige aku vastavalt aku tootja juhistele.
6. Paigaldage aku tagasi oma kohale. Vt *Paigaldage aku* leheküljel 21.

NIIDUKI RIHMAD KONTROLLIMINE

Kontrollige rihmade kulumust ja vahetage need vastavalt vajadusele.

Lõikemehhanismi veorihma eemaldamine



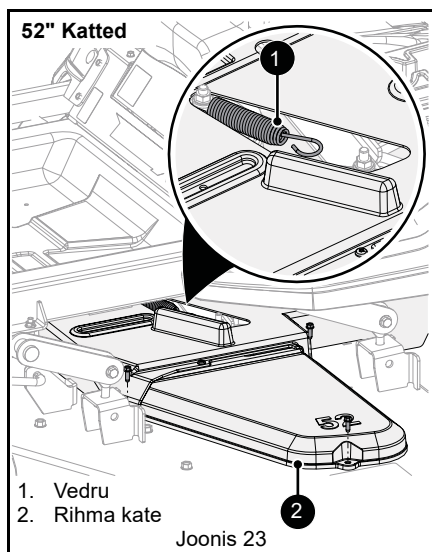
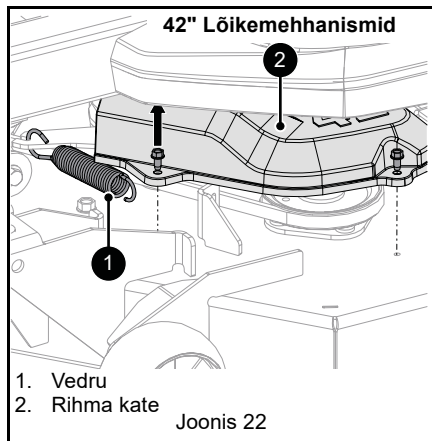
ETTEVAATUST: Pingutusrat- ta vedru pingelt vabastamisel hoidke kehaosad pingutusrattast eemal.

1. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.

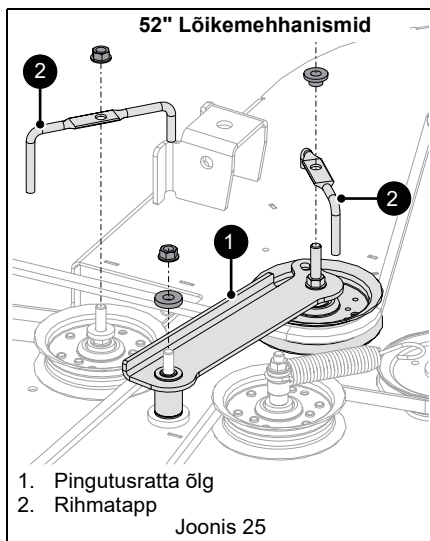
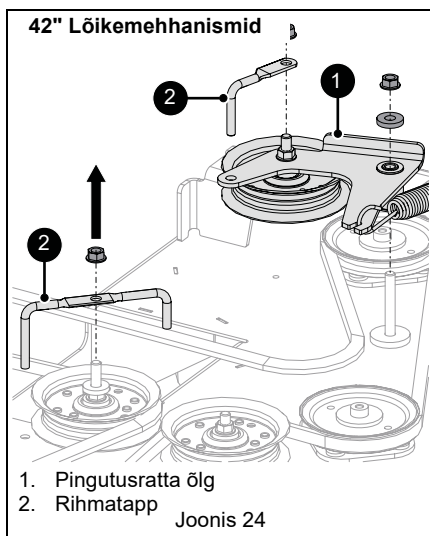
2. Langetage lõikemehhanism kõige madalamale niitmiskõrgusele.

Vt Joonis 22 ja Joonis 24.

3. Eemaldage mõlemalt rihmakattelt isekeermestavad kruvid ja eemaldage seejärel rihmakatted. Hoidke kõik osad tagasipaigaldamiseks alles.
4. Lahutage pingutusrulli vedru.



5. Eemaldage pingutusratta õla ja kahe rihmatapi kinnitusdetailid lõikemehhanismi küljest. Eemaldage pingutusratta õlg ja rihmatapid. Hoidke kõik osad tagasipaigaldamiseks alles. Vt Joonis 24 ja Joonis 25.



6. Eemaldage lõikemehhanismi veorihm.

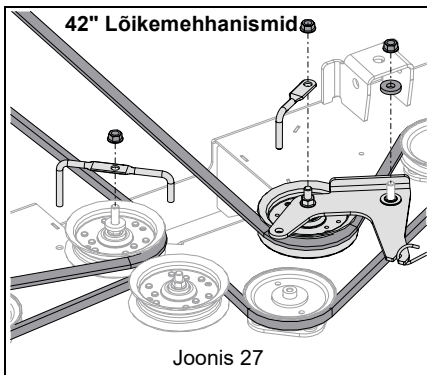
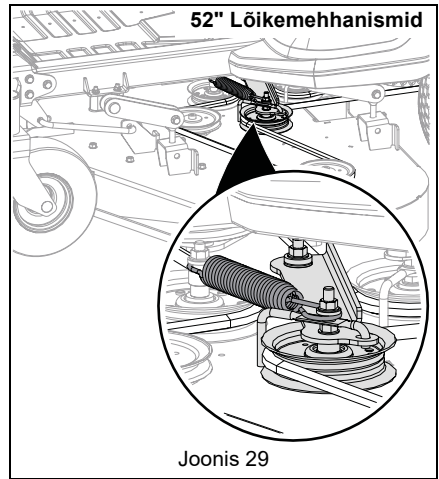
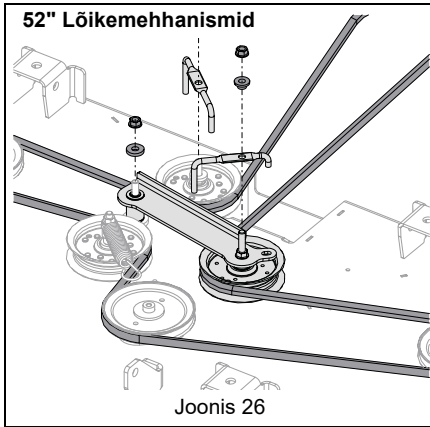
Lõikemehhanismi veorihma paigaldamine

Vt Joonis 26 ja Joonis 27.

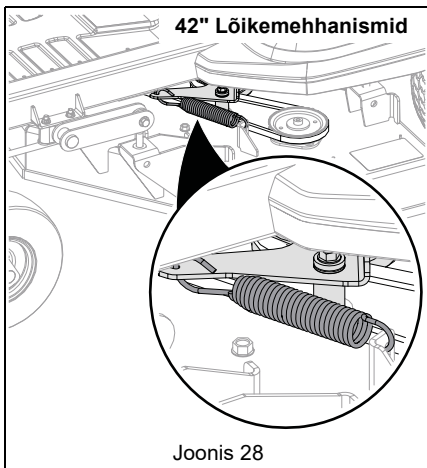
1. Lõikemehhanismi veorihma paigaldamine.

TÄHTIS! Rihm läheb pingule alles siis, kui see on pandud ümber veoratta ja pingutusratta õlg on paigaldatud.

2. Paigaldage uuesti pingutusratta õlg ja rihmatapid.



3. Ühendage pingutusrulli vedru.
Vt Joonis 28 ja Joonis 29.



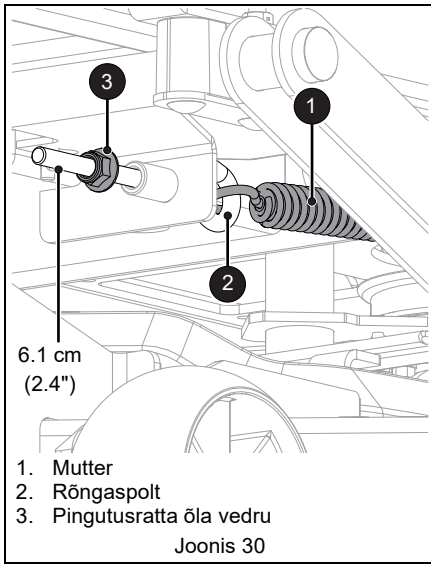
4. Paigaldage uuesti rihmakatted ja kinnitage need isekeermestavate kruvidega, mille te enne eemaldasite.

TÄHTIS! Kui olete paigaldamise lõpetanud, kontrollige, kas rihtm on pingul ja õigesti rihitud.

Edasiliikumise veorihma eemaldamine

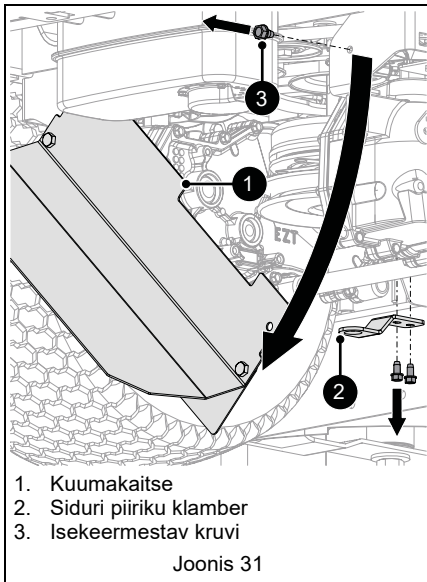
TÄHTIS! Hoidke kõik osad tagasipaigaldamiseks alles.

1. Asetage seade hooldusasendisse.
Vt *Hooldusasend* leheküljel 18.
2. Eemaldage lõikemehhanismi veorihm.
Vt *Lõikemehhanismi veorihma eemaldamine* leheküljel 21.
3. Seadke lõikemehhanism kõige madalamale lõikuskõrgusele.
4. Keerake rõngaspoldi mutter lahti ja lahutage pingutusratta õla vedru.
Vt Joonis 30.



Vt Joonis 31.

5. Eemaldage parempoolne isekeermestav kruvi kuumakaitset ja pöörake kaitsekate eest ära.
6. Eemaldage kaks isekeermestavat kruvi siduri piiriku klambrit ja eemaldage klamber.



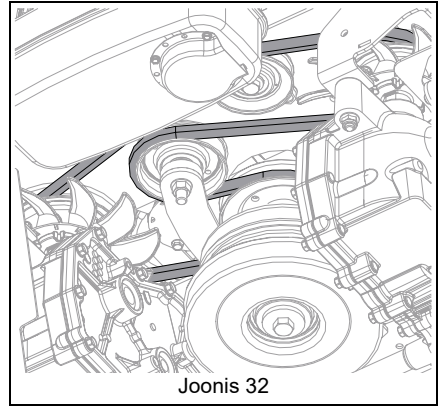
7. Lahutage siduri juhe.

8. Eemaldage edasiliikumise veorihm.

MÄRKUS. Juhtige rihtm üle rihmarataste, et hõlbustada eemaldamist.

Edasiliikumise veorihma paigaldamine

1. Paigaldage edasiliikumise veorihm. Vt Joonis 32.



2. Ühendage uuesti siduri juhe.
3. Paigaldage siduri piiriku klamber ja fikseerige see kahe eelnevalt eemaldatud isekeermestava kruviga.
4. Pöörake kuumakaitse oma kohale ja kinnitage see masina külge eelnevalt eemaldatud isekeermestava kruviga.
5. Ühendage pingutusratta õla vedru rõngaspoldiga ja kinnitage polt mutriga masina külge. Pingutage, kuni mutter on rõngaspoldi keermestatud otsast 6.1 cm (2.4") kaugusel. Vt Joonis 30.
6. Paigaldage uuesti löikemehhanismi veorihm. Vt *Löikemehhanismi veorihma paigaldamine* leheküljel 22.

REGULEERIMINE



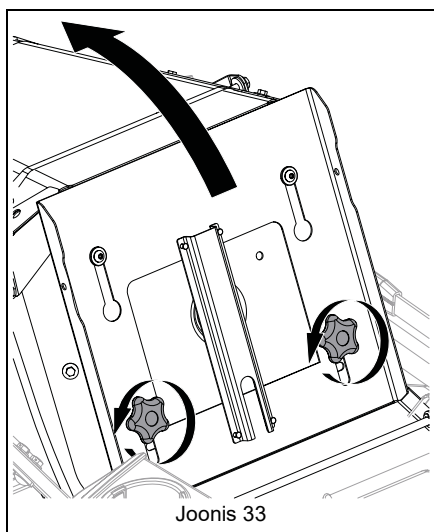
HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI. Lugege enne jätkamist läbi peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

ISTME REGULEERIMINE

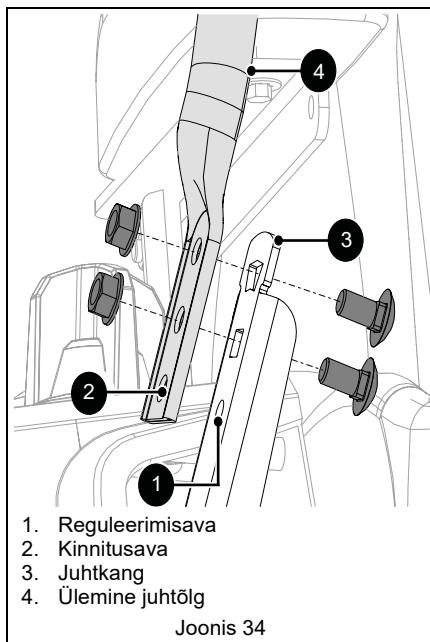
Vt Joonis 33.

1. Kallutage iste ette.

- Keerake lahti kaks liblikmutrit, mis asuvad alusplaadi esiküljel.
- Reguleerige iste soovitud asendisse.
- Pingutage liblikmutrit.



Joonis 33



1. Reguleerimisava
2. Kinnitusava
3. Juhtkang
4. Ülemine juhtõlg

Joonis 34

- Pange iste tagasi tööasendisse.

JUHTHOBADE REGULEERIMINE

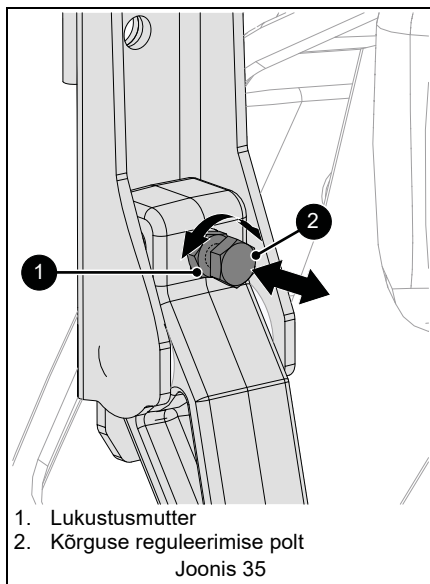
Juhtkangide kõrguse reguleerimine

Vt Joonis 34.

- Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad juhtkangi ülemise juhtõla küljes.
- Seadke juhtkang soovitud avasse.
 - Hoova kõrgeima asendi saavutamiseks kasutage ülemisi ja keskmisi avasid.
 - Hoova madalaima asendi saavutamiseks kasutage keskmisi ja alumisi avasid.
- Paigaldage uuesti ülemise juhtõla kinnitusdetailid.
- Rihtige hoovad omavahel. Vt *Juhtkangi liikumistee reguleerimine* leheküljel 26.
- Pingutage kinnitusdetailid.

Vt Joonis 35.

- Keerake lahti kõrguse reguleerimise poldi lukustusmutter.
- Keerake poldi sisse või välja, kuni hoovad on samal kõrgusel.
- Pingutage lukustusmutrit.



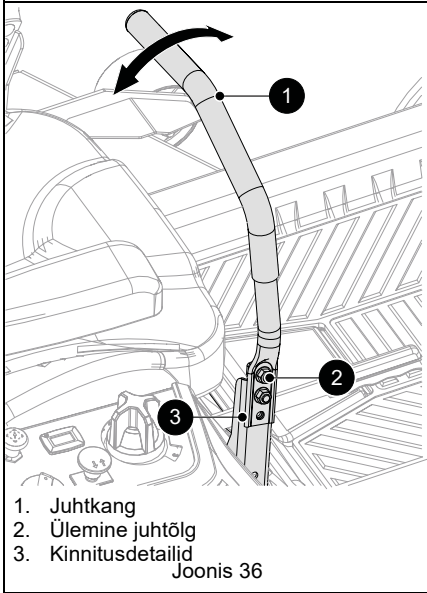
1. Lukustusmutter
2. Kõrguse reguleerimise pold

Joonis 35

Juhtkangi liikumistee reguleerimine

Vt Joonis 36.

1. Keerake lahti kinnitusdetailid, mis hoiavad juhtkangi ülemise juhtõla küljes.
2. Keerake juhtkang soovitud asendisse.
3. Veenduge, et kangid oleks ühel joonel.
4. Keerake kinnitusdetailid kinni.



MASINA OTSELIKUMISE REGULEERIMINE

Kontrollige rehvirõhku

1. Kontrollige mõlema rehvi rõhku. Vt *Tehnilised andmed* leheküljel 33 soovitatud rehvirõhu osas.
2. Kontrollige uuesti, kas masin liigub otse. Kui masin ei liigu otse, jätke meelde, millise külje poole masin kisub, ja suurendage sellel küljel rehvirõhku.

TÄHTIS! ÄRGE ületage suurimat lubatud rehvirõhku, mis on kirjas rehvi küljel.

Kui ühel küljel rehvirõhureguleerimine ei lahenda otseliikumise probleemi, reguleerige juhtkange.

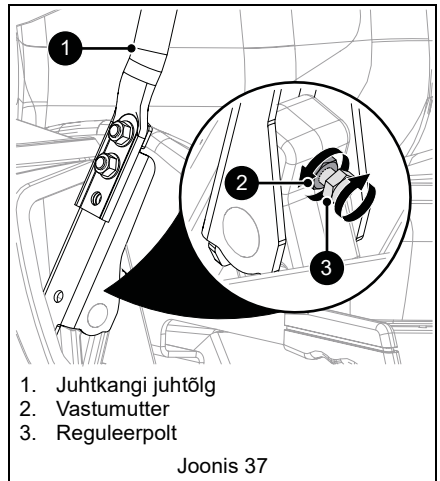
Juhthoobade reguleerimine

Vt Joonis 37.

Kui rehvirõhureguleerimine ei aidanud otseliikumist saavutada, toimige nii.

1. Keerake lahti vastumutter reguleerimist vajava juhtkangi reguleeripoldil.
2. Reguleerige veoratta kiirust.
 - Pöörake reguleerpolti vastupäeva, et suurendada juhtkangi liikumisteed ja veoratta kiirust.
 - Pöörake reguleerpolti päripäeva, et vähendada juhtkangi liikumisteed ja veoratta kiirust.
3. Keerake vastumutter kinni.

TÄHTIS! Reguleerpolt peab olema vastu juhtkangi. ÄRGE pöörake reguleerpolti liiga palju vastupäeva.

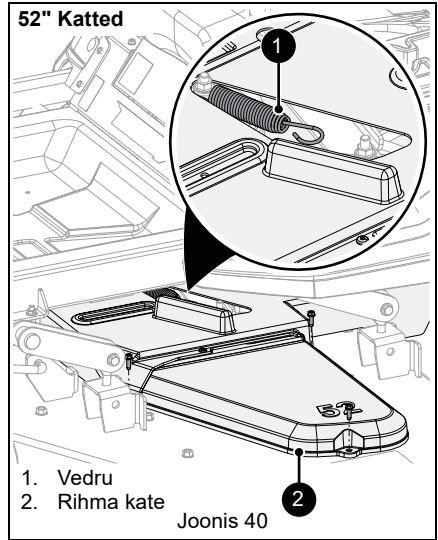
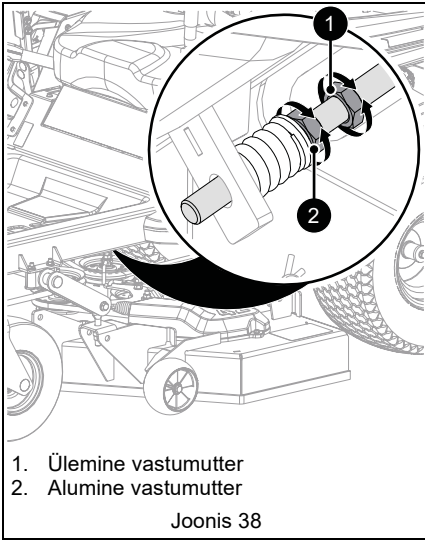


SEISUPIDURI KANGI REGULEERIMINE

1. Parkige masin tasasele, horisontaalsele pinnale. Tõkestage rattad tõkiskingadega, et masin ei saaks veerema hakata.
2. Asetage virm kõige madalamale lõikuskõrgusele.

Vt Joonis 38.

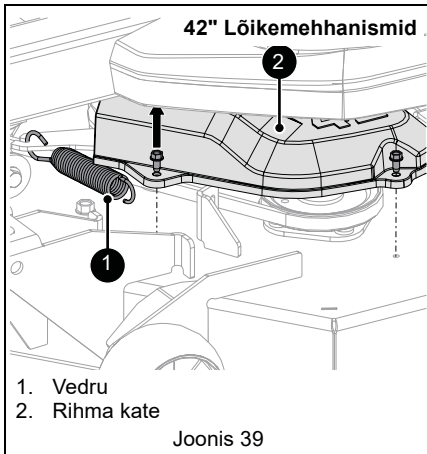
3. Keerake ülemine vastumutter lahti ja reguleerige alumist mutrit üles või alla, kuni seisupidur töötab nõuetekohaselt.
4. Pingutage ülemine vastumutter vastu alumist mutrit.
5. Pange iste tagasi tööasendisse.



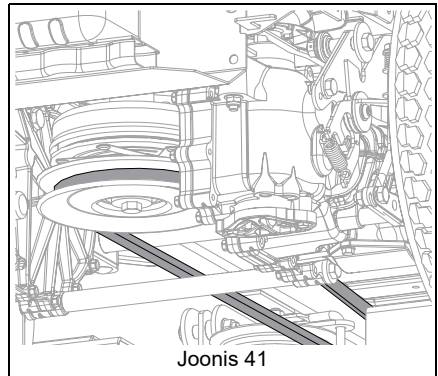
MASINA LÖIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE JA PAIGALDAMINE

Lõikemehhanismi eemaldamine

1. Seadke lõikemehhanism kõige madalamale niitmiskõrgusele.
 2. Pange lõikemehhanismi alla toed, nt puuklotsid.
- Vt Joonis 39 ja Joonis 40.
3. Eemaldage vasakpoolselt rihmakattelt kolm isekeermestavat kruvi ja eemaldage seejärel rihmakate. Hoidke kõik osad tagasipaigaldamiseks alles.
 4. Lahutage pingutusrulli vedru.

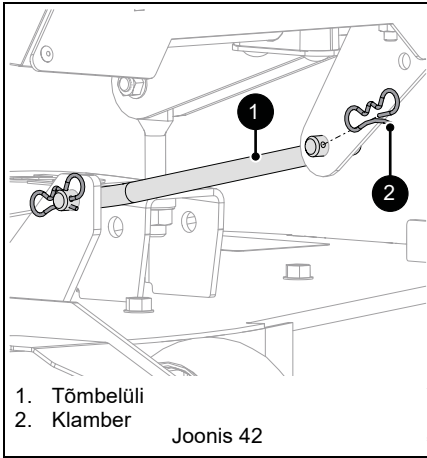


5. Eemaldage lõikemehhanismi veorihm tagumise veoratta küljest. Vt Joonis 41.



Vt Joonis 42.

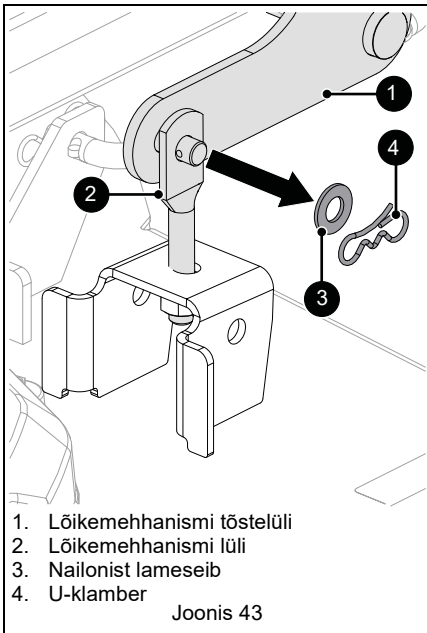
6. Eemaldage üks klamber tõmbelüli küljest, et lahutada tõmbelüli niiduki lõikemehhanismi kanduri küljest. Hoidke kõik osad tagasipaigaldamiseks alles.
7. Korrake sammu 6 teisel küljel.



1. Tõmbelüli
2. Klamber

Joonis 42

8. Eemaldage löikemehhanismi tõstelüli hoovalt U-klamber ja üks nailonist lameseib. Hoidke kinnitusdetailid tagasipaigaldamiseks alles. Vt Joonis 43.



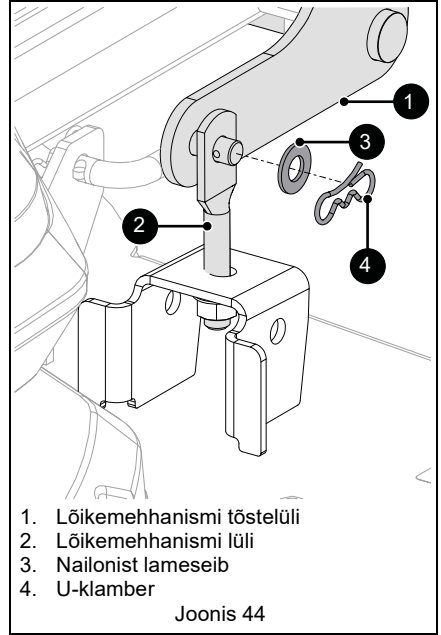
1. Lõikemehhanismi tõstelüli
2. Lõikemehhanismi lüli
3. Nailonist lameseib
4. U-klamber

Joonis 43

9. Korrake sammu 8 kolmel ülejäänud lõikemehhanismi tõstelülil.
10. Tõmmake lõikemehhanism masina alt välja.

Lõikemehhanismi paigaldamine

1. Paigutage lõikemehhanism masina alla. Vt Joonis 44.
2. Kinnitage lõikemehhanismi tõstelüli hoob esialgsete kinnitusdetailidega lõikemehhanismi lüli külge.



1. Lõikemehhanismi tõstelüli
2. Lõikemehhanismi lüli
3. Nailonist lameseib
4. U-klamber

Joonis 44

3. Korrake sammu 2 kolmel ülejäänud lõikemehhanismi tõstelülil.
4. Paigaldage uuesti tõmbelüli läbi niiduki lõikemehhanismi kanduri ja fikseerige eelnevalt eemaldatud klambriaga. Vt Joonis 44.
5. Korrake sammu 4 teisel küljel.
6. Kinnitage veorihm ümber vedava rihmaratta.
7. Ühendage pingutusrulli vedru.
8. Paigaldage uuesti rihmakate ja kinnitage see kolme isekeermestava kruviga, mille te enne eemaldasite.

MASINA LÖIKEMEHHANISMI REGULEERIMINE

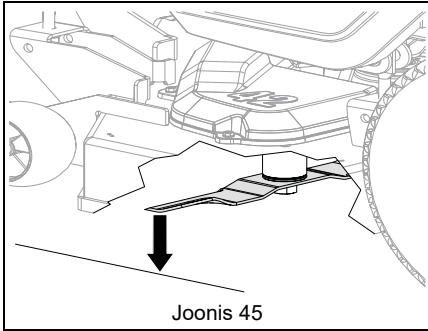


ETTEVAATUST: VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI. Kasutage vastupidavaid kindaid või polsterdust, et kaitsta käsi löiketeradega töötamise ajal. Ühe löiketera pööramisel pöörduvad ka teised terad.

Löikemehhanismi loodimine

TÄHTIS! Veenduge, et masin paikneks tasasel, horisontaalsel pinnal ja et rehvides oleks nõuetekohane rõhk. Vt *Tehnilised andmed* leheküljel 33.

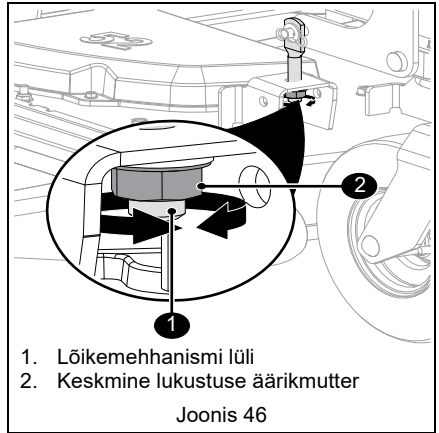
1. Seadke löikemehhanism kõige kõrgemale niitmiskõrgusele.
2. Seadke löiketerad nii, et nende otsad osutaksid kogu löikemehhanismi laiuses vasakult paremale.
3. Mõõtke masina mõlemal küljel löiketera lõikeserva kaugus maapinnast. Vt Joonis 45.



Joonis 45

- Kui mõõtmete erinevus jääb ± 0.635 cm (1/4") piirsesse, pole reguleerida vaja.
- Kui reguleerimine on vajalik, reguleerige löikemehhanismi lülil keskmist äärik-lukustusmutrit. Löikemehhanismi tõstmiseks pingutage mutrit, langetamiseks keerake seda vajalikul määral lahti. Vt Joonis 46.

TÄHTIS! Vajadusel tuleb reguleerida mutrit mitmel löikemehhanismi lülil.



1. Löikemehhanismi lülil
2. Keskmine lukustuse äärikmutter

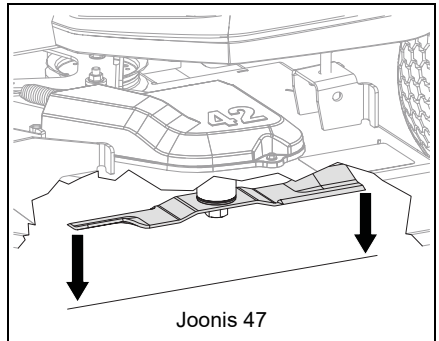
Joonis 46

Löiketerade kalde määramine

Kalle on löiketera esi- ja tagaosa kõrguseerinevus.

TÄHTIS! Enne löiketera kalde reguleerimist tuleb niiduki löikemehhanism loodida.

1. Seadke löikemehhanism kõige kõrgemale niitmiskõrgusele.
2. Seadke niiduki löiketerad nii, et löiketerade otsad paikneks suunaga eest taha.
3. Mõõtke masina mõlemal küljel löiketera esi- ja tagaotsa kaugus maapinnast. Vt Joonis 47.



Joonis 47

- Kui löiketera eesmine ots on tagumisest ± 0.635 cm (1/4") madalamal, pole reguleerida vaja.
- Kui reguleerimine on vajalik, reguleerige löikemehhanismi lülil nailonist äärik-lukustusmutrit. Löikemehhanismi tõstmiseks pingutage mutrit, langetamiseks keerake seda vajalikul määral lahti. Vt Joonis 46.

RIKKEOTSING

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu.	Turvalukustus pole rakendatud või on rikkis.	Kontrollige turvalukustuse süsteemi. Vt <i>Kontrollige turvalukustuse süsteemi</i> leheküljel 19.
	Kütusepaak on tühi.	Täitke kütusepaak. Vt <i>Enne töö alustamist</i> leheküljel 15.
	Kütusesüsteem on saastunud.	Asendage kütus puhta kütusega.
	Aku on tühi.	Laadige aku. Vt <i>Aku laadimine</i> leheküljel 21.
	Aku ja akukaablite ühendus ei toimi korralikult.	Pingutage ja/või puhastage aku ja akukaablid. Vt <i>Aku puhastamine</i> leheküljel 21.
	Süüteküünla juhe (juhtmed) on lahti või on süüteküünal (süüteküünlad) rikkis.	Uhendage süüteküünla juhe (juhtmed) või vahetage süüteküünal (süüteküünlad). Vaadake mootori kasutusjuhendit.
	Elektrisüsteemis on rike.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
Mootor töötab ebaühtlaselt.	Mootoris on rike.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Ohuklapi nupp on sisselülituse asendis.	Seadke nupp väljalülituse asendisse.
	Ohufiltri kassett on ummistunud.	Puhastage või vahetage õhufiltri kassett. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
Mootor kuume- neb üle.	Mootoris on rike.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Mootori õlitase on madal.	Lisage mootoriõli. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
	Jahutusribid on ummistunud.	Puhastage mootor. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
Masin ei hakka liikuma.	Mootoris on rike.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Veotelgede möödaviigid on aktiveeritud.	Rakendage hoovad. Vt <i>Masina käsitsi liigutamise</i> leheküljel 17.
	Edasilikumise veorihm on katki.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
Käitusvõlli ei tööta.	Veoteljed on rikkis.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Juhi kohaloleku lüliti pole rakendatud.	Aktiveerige lüliti, istudes juhiistmele.
	Juhi kohaloleku lüliti on rikkis.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Lõikemehhanismi veorihm on katki.	Vahetage lõikemehhanismi veorihm. Vt <i>Lõikemehhanismi veorihma eemaldamine</i> leheküljel 21.
Masin liigub, kui mootor on välja lülitatud ja seisupidur on rakendatud.	Käitusvõlli lüliti, juhtmed, ühendused või sidur on rikkis.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Seisupidurit on vaja reguleerida.	Reguleerige seisupiduri kangi. Vt <i>Seisupiduri kangi reguleerimine</i> leheküljel 26.
Masin ei liigu otse.	Seisupidur on rikkis.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Rehvirõhk on vale.	Kontrollige rehvirõhku. Vt <i>Tehnilised andmed</i> leheküljel 33.
	Juhtkange on vaja reguleerida.	Vt <i>Juhthoobade reguleerimine</i> leheküljel 25.
	Veoteljed ja/või hoovastik vajab reguleerimist.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.

RIKKEOTSING

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Masin liigub edasi, kui juhtkangid on neutraalasendis.	Ulekanne ja/või hoovastik vajab reguleerimist.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
Niitmiskvaliteet on madal.	Masina lõiketerad pole loodis või on niiduki lõikemehhanismi kalle vale.	Loodige ja reguleerige lõikemehhanismi kallet. Vt <i>Masina lõikemehhanismi reguleerimine</i> leheküljel 29.
	Masina lõiketerad on nürid või katki.	Teritage või vahetage lõiketerad. Vt <i>Lõiketerade teritamine</i> leheküljel 20.
	Niitmiskiirus on liiga suur.	Sõitke niites aeglasemalt.
	Rihma pingsus on vale või on rihm halvasti seisukorras.	Vahetage lõikemehhanismi veorihm. Vt <i>Niiduki rihmade kontrollimine</i> leheküljel 21.
	Niitmiskõrgus on liiga madal.	Arge seadke niitmiskõrgust liiga madalale. Kui rohi on väga kõrge, niitke kaks korda.

HOIUSTAMINE

HOIULEPANEK LÜHIKESEKS AJAKS

TÄHTIS! ÄRGE kunagi peske masinat kõrgsurveveega ega hoiustage seda õues.

1. Laske masinal jahtuda ja peske seda õrnatoimelise pesuvahendi ning veega.
2. Pingutage kõik kinnitusdetailid nõuetekohase momendiga.
3. Vaadake masin üle, otsides kulumismärke ja kahjustusi. Remontige vastavalt vajadusele.
4. Valmistage kütusesüsteem masina hoiulepanekuks ette.

MÄRKUS. Ariens soovib kõikides kütustes kasutada kvaliteetset kütusestabilisaatorit. Kui ilma stabilisaatorita bensiin jääb kütusesüsteemi isegi lühikeseks ajaks, halveneb selle kvaliteet ja kütus jätab süsteemi kleepuvaid setteid, mis võivad kahjustada karburaatorit ning lisaks kütusevoolikuid, filtrit ja kütusepaaki. Parima tõhususe saavutamiseks lisage kütuse ostmisel kõikidesse kütusemahutitesse stabilisaatorit. Valage stabilisaator mahutisse enne kütuse lisamist.

- a. Lisage kütusestabilisaatorit (vt *Varuosad* leheküljel 18) või samaväärset vastavalt tootja juhistele kütusepaaki ning kõikidesse kütusemahutitesse, kus kütust säilitatakse.
 - b. Laske mootoril välitingimustes vähemalt 5 minutit töötada, et stabilisaator jõuaks karburaatorisse.
5. Keerake süütevõti väljalülituse asendisse ja eemaldage võti.
 6. Pange masin hoiule jahedasse, kuiva, kaitstud kohta. ÄRGE hoidke masinat õues.

HOIULEPANEK PIKEMAKS AJAKS

1. Sooritage lühiajalise hoiustamise toimingud.
2. Määrige, nagu näidatud jaotises *Hooldus* lk 17.
3. Värvige üle värvikatte kriimustused.
4. Eemaldage ja laadige aku, nagu näidatud *Aku laadimine* lk 21. Pange masin hoiule jahedasse, kuiva, kaitstud kohta.
5. Pange masin hoiule jahedasse, kuiva, kaitstud kohta. Ärge hoidke masinat õues.

MASINA ETTEVALMISTAMINE KASUTUSELEVÖTUKS HOOAJA ALGUSES

1. Esimesel kütuse lisamisel pärast pikaajalist ladustamist valage kütusepaaki ja kõikidesse mahutitesse, kus kütust säilitatakse, värsket stabilisaatoriga töödeldud kütust.
2. Laadige ja paigaldage aku.

TARVIKUD

Oma masina täieliku tarvikute ja lisavarustuse loendi saate Ariensi esindusest.

Kirjeldus	Toote nr
Multšimiskomplekt – 42"	71513900
Multšimiskomplekt – 52"	71514000
Esitulede komplekt	71514100
Haagisekonksu komplekt	71514900

TEHNILISED ANDMED

Mudeli nr	915340	915341	915342	915343
Mudel	IKON XD 42	IKON XD 52	IKON XD 42	IKON XD 52
Mootor	Kawasaki FR651V	Kawasaki FR691V	ARIENS 746CC	ARIENS 746CC
Nimivõimsus, kW	13.9	16.5	15.5	16.5
Mootori töömaht – cm ³ (tolli ³)	726.0 cm (44.3)			
Max p/min	2600	3100	2600	3100
Õli täitemaht	Vaadake mootori kasutusjuhendit			
Sõitmine				
Edasilükkumine max – km/h (miili tunnis)	11.3 cm (7.0)			
Tagasilükkumine max – km/h (miili tunnis)	4.8 cm (3.0)			
Pöörderaadius	Null			
Pidurid	Sisemine jõuülekanne			
Elektriline				
Käivitus	Elektriline			
Aku	12 V hooldusvaba 190CCA (U1 vahetatav)			
Käitusvõll	Elektriline			
Kütus				
Kütusepaagi maht – l (gal)	10.5 cm (2.8)			
Suurus ja kaal				
Pikkus – cm (tolli)	196.9 cm (77.5)			
Laius – cm (tolli)	137.7 cm (54.2)	161.0 cm (63.4)	137.7 cm (54.2)	161.0 cm (63.4)
Kaal – kg (naela)	258.5 cm (570.0)	279.0 cm (615.0)	258.5 cm (570.0)	279.0 cm (615.0)
Kõrgus – cm (tolli)	103.9 cm (40.9)			
Rehvid				
Esirehvi suurus – tolli	11 x 4-5			
Tagarehvi suurus – tolli	20 x 8-8	20 x 10-8	20 x 8-8	20 x 10-8
Esirehvi soovitatav rõhk – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)			
Tagarehvi soovitatav rõhk – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)			
Niiduki lõikemehhanism				
Lõikekõrgus – cm (tolli)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)			
Lõikelaius – cm (tolli)	106.7 cm (42.0)	132.1 cm (52.0)	106.7 cm (42.0)	132.1 cm (52.0)
Niiduki lõikemehhanismi tõstmine	Pedaaliga			
Jõuülekanne				
Tüüp	Hooldusvabad Hydro-Gear® EZT veeteljed			

CE müra ja vibratsioon (vastavalt standardile EN ISO 5395-1: 2013 + A1:2017 + A2:2018)				
Juhi Kõrva juures helirõhk (L _{pa}) dB(A)	87	91	87	91
Määramatus, dB(A)	3.75	3.75	3.75	3.75
Möödetud müratase (L _{wa}) dB (A)	99	104	99	104
Määramatus, dBA	1.11	1.22	1.11	1.22
Vibratsioon (m/s ²) juhi kätel	2.85	2.95	2.85	2.95
Tagatud müratase (L _{wa}), dB(A)	100	105	100	105
Määramatus (m/s ²)	1.43	1.48	1.43	1.48
Vibratsioon (m/s ²) juhiistmel	0.31	0.26	0.31	0.26
Määramatus (m/s ²)	0.16	0.13	0.16	0.13

SISÄLLYSLUETTELO

TERE TULEMAST!	1	Hätäpysäytys	15
Registeerige oma toode!	1	Ennen koneen käyttöä	15
TURVALLISUUS	2	Käynnistä moottori	16
Menettelytavat ja lainsäädäntö	2	Koneen käyttö	16
Tarvittava käytönopastus	2	Moottorin sammuttaminen	17
Varoitusmerkki	2	Koneen liikkuttaminen käsin	17
Huomiosanat	2	Koneen kuljetus	17
Turvatarat	3	KUNNOSSAPITO	17
Turvaohjeet	6	Huoltoaikataulu	18
KOKOAMINEN	11	Huoltovaraosat	18
Tarvittavat työkalut	11	Huoltoasento	18
Pakkauksen avaaminen	11	Tarkista turvalukitusjärjestelmä	19
Istuimen kaapelin kiinnitys	11	Tarkista seisontajarru	19
Turvakahvan kaapelin kiinnittäminen	11	Moottoriöljyn tarkistus	19
Kytke akun johdot	11	Tarkista renkaiden ilmanpaine	19
Ohjausvipujen kokoaminen	12	Kiinnikkeiden tarkistus	19
Leikkuupöydän polkimen asennus	12	Tarkista leikkuuterät	19
Laitteen valmistelu käyttöä varten	12	Akun tarkistus	21
SÄÄTÖLAITTEET JA		Leikkurin hihnojen tarkistus	21
OMINAISUUDET	13	SÄÄDÖT	24
Virta-avain	14	Istuimen säätö	24
Rikastimen nuppi	14	Ohjausvipujen säätäminen	25
Kaasun ohjausvipu	14	Laitteen säätäminen kulkemaan suoraan	26
Voimanoton (PTO) painike	14	Seisontajarrun kahvan säätö	26
Käyttötuntimittari	14	Leikkuutasen irrotus ja asennus	27
Leikkuukorkeuden säädin	14	Leikkuutasen säätö	29
Leikkuupöydän nostopoljin	14	VIANETSINTÄ	30
Istuimen säätövipu	15	VARASTOINTI	32
Seisontajarrun kahva	15	Lyhytaikainen varastointi	32
Turvalukitusjärjestelmä	15	Pitkäaikainen varastointi	32
Ohjausvivut	15	Valmistelu kauden alussa	32
Voimansiirtoakselin ohitusvivut	15	LISÄVARUSTEET	32
Maakosketuksen estävät rullat	15	TEKNISET TIEDOT	33
KÄYTTÖ	15		

Täname teid ostu eest ja tere tulemast Ariensi perekonda! Iga Ariensi masin on välja töötatud nii, et see peaks kaua vastu ja pakuks suurepäraseid töötulemusi. Oleme veendunud, et teie masin jääb teie ustavaks abiliseks paljudeks aastateks.

On teil küsimusi või vajate abi?

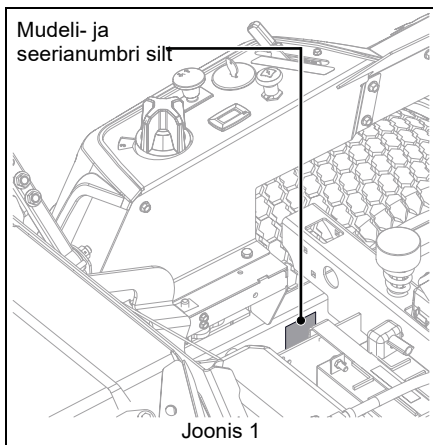
www.ariens.eu

Selle seadme osade kasutusjuhendi saab tasuta allalaadida või osta saidilt www.ariens.eu.

REGISTREERIGE OMA TOODE!

Toote registreerimine ostmise ajal on eriti tähtis. Toote registreerimine aktiveerib garantii ja loob ühenduslingi AriensCo-ga.

Leidke oma seadmel üles mudeli ja seerianumbri kleebis ning registreerige need numbrid veebiaadressil www.ariens.com/en-eu/registration. Vt kleebise asukohta Joonisel 1. Pidage meeles, et algne edasimüüja võib olla toote juba algse ostja nimele registreerinud.



Salvesta mudelinumber siia.

Salvesta seerianumber siia.

JUHENDID

Enne seadme kasutamist või hooldamist lugege hoolikalt sellega kaasas olevaid juhendeid. Need sisaldavad ohutusjuhiseid ja olulist teavet seadme juhtelementide kohta.

Selle seadme mootori kohta on olemas eraldi juhend. Mootori hooldussoovitusi vaadake mootori juhendist. Kui on vaja juhend välja vahetada, võtke ühendust mootori tootjaga.

Kõigi juhendites kirjas olevate ettevaatusabinõude ja ohutusjuhiste lugemine ning neist arusaamine on teie kohustus. Kui te juhendist aru ei saa või teil esineb raskusi nende järgimisega, võtke abi saamiseks ühendust oma Ariensi edasimüüjaga. Oma lähima edasimüüja leidmiseks minge veebilehele www.ariens.eu.

LAHTIÜTLUS

Ariensi jätab endale õiguse igal ajal ja ilma avaliku teadaande või kaasnevate kohustusteta oma tooted müügist eemaldada või neid muuta või täiustada. Juhendis olevad kirjeldused ja spetsifikatsioonid olid kehtivad selle juhendi trükkimiseku ajal. Juhendis kirjeldatud varustus võib kuuluda valikvarustuse hulka. Mõned joonised selles juhendis ei pruugi käia teie masina kohta.

TURVALLISUUS

Lue nämä turvaohjeet ja noudata niitä. Ohjeiden noudattamisen laiminlyönti voi aiheuttaa koneen hallinnan menetyksen, vaikeita vammoja tai kuoleman sinulle tai sivullisille tai vahinkoja omaisuudelle tai koneelle.

MENETTELYTAVAT JA LAINSÄÄDÄNTÖ

Käytä yleisiä ja tavanomaisia turvallisen työskentelyn varotoimia. Ota selvää omalla alueellasi noudatettavista määräyksistä ja lainsäädännöstä. Noudata aina tässä oppaassa ilmoitettuja menettelytapoja.

TARVITTAVA KÄYTÖNOPASTUS



Perehdy koko käyttäjän käsikirjan sisältöön ennen koneen käyttämistä. Tiedot koskevat turvallisuuttasi ja laitteiston oikeaa käyttöä. Näiden ohjeiden ja varoitusten laiminlyönti

voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. Jos olet ostanut tämän tuotteen Ariens-jälleenmyyjältä, jälleenmyyjä voi antaa sinulle koulutusta.

Perehdy itse ja perehdytä muut käyttäjät kaikkiin säätimiin ja tämän koneen ominaisuuksien turvalliseen käyttöön. Jos lainaat, vuokraat tai myyt tämän tuotteen muille, anna heille kaikki sen mukana toimitetut käsikirjat.

Jos sinulla on jotain kysyttävää, soita asiakaspalveluumme numeroon +44 1844 278800 tai ota yhteyttä verkkosivustomme www.ariens.com kautta. Älä käytä tätä laitteistoa, jos sinulla on vielä käyttäjän käsikirjan ja koneessa olevien tarrojen lukemisen jälkeen jotain kysyttävää tuotteen turvallisuudesta käytöstä.



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Tämä leikkuri voi silpoa kädet ja jalat sekä singota esineitä. Jos et noudata ohjekirjojen ja tarrojen turvamääräyksiä, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.

VAROITUSMERKKI



Tämä on varoitusmerkki. Se tarkoittaa:

- **HUOMIO!**
- **KYSE ON TURVALLISUUDESTASI!**

Kun näet tämän merkin:

- **OLE VAROVAINEN!**
- **NOUDATA OHJETTA!**

HUOMIOSANAT

Edellä mainittua turvamerkintää ja jäljempänä mainittuja huomautuksia käytetään tarroissa ja tässä ohjekirjassa. Tutustu huolellisesti kaikkiin turvaohjeisiin.

1. Vaara



VAARA: Merkitsee UHKAAVAA VAARALLISTA TILANNETTA! Huomioimatta jättäminen JOHTAA kuolemaan tai vakavaan vammaan.

2. Varoitus



VAROITUS: Merkitsee MAHDOLLISESTI VAARALLISTA TILANNETTA! Huomioimatta jättäminen VOI JOHTAA kuolemaan tai vakavaan vammaan.

3. Huomio



VAROITUS: Merkitsee MAHDOLLISESTI VAARALLISTA TILANNETTA! Huomioimatta jättäminen SAATTAA JOHTAA lievään tai keskivaikeaan vammaan. Sitä voidaan käyttää myös vaarallisista menettelytavoista varoittamiseen.

4. Huomaa

HUOMAUTUS: Merkitsee tietoja tai menettelytapoja, joita pidetään tärkeinä, mutta joihin ei liity vaaroja. Jos sitä ei noudateta, se voi aiheuttaa omaisuusvahingon.

5. Tärkeää

TÄRKEÄÄ: Merkitsee yleistä tietoa, johon kannattaa kiinnittää erityistä huomiota.

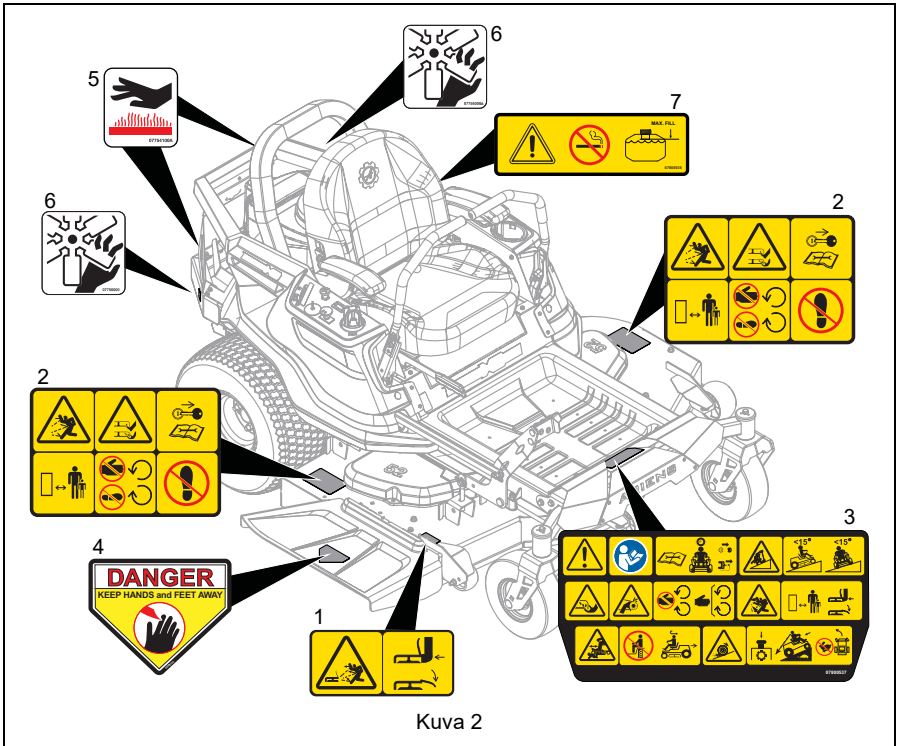
TURVATARRAT

Koneessasi olevat turvatarrat muistuttavat visuaalisesti tämän ohjekirjan tärkeistä turvallisuustiedoista. Kaikki koneessa olevat viestit on ymmärrettävä täysin ja niitä on noudatettava huolellisesti. Koneen turvatarrat selitetään jäljempänä.

Vaihda AINA puuttuvat tai vaurioituneet turvatarrat uusiin. Varaosakirjasta löytyviä vaihtotarroja voi tilata jälleenmyyjältä.

Katso Kuva 2 turvatarrojen sijaintia varten.

Turvatarrojen sijainti



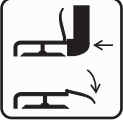
Kuva 2

Turvatarrojen kuvaukset

1. VAARA!



Purkautumisvaara – ÄLÄ KOSKAAN käytä laitetta ilman käyttöasennossa olevaa heittoputkea. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.



ÄLÄ käytä leikkuria, elleivät kaikki suojukset ole käyttöasennossa tai säkittäjä kiinnitettynä.

2. VAARA!



Purkautumisvaara – ÄLÄ KOSKAAN suuntaa poistoaukkoa ihmisiä, eläimiä tai esineitä kohti. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.



Raajan katkeamisen vaara - ÄLÄ KOSKAAN työnnä kättä tai jalkaa leikkuupöydän tai suojusten alle.



Sammuta moottori, poista virta-avain ja lue ohjekirja ennen kuin huollat tai säädät laitetta.



Älä päästä lapsia tai ketään muita henkilöitä koneen lähelle sen käydessä.



Pidä jalat ja kädet poissa kaikista pyörivistä tai liikkuvista osista.



ÄLÄ astu tai seiso tällä alueella.

3. VAARA!



VAARA!



Lue ja sisäistä koko käyttäjän käsikirja ennen leikkurin käyttämistä.

3. Raajan katkeamisen vaara



Vältäaksesi raajan katkeamisen vaaran ÄLÄ vie kättä pyörivien terien lähelle.



Vältäaksesi raajan katkeamisen vaaran ÄLÄ vie kättä liikkuvien hihnojen lähelle.



Pidä kädet poissa kaikista pyörivistä tai liikkuvista osista.



Pidä kaikki suojukset ja kilvet paikoillaan.

3. Purkautumisvaara



Purkautumisvaara – ÄLÄ KOSKAAN suuntaa poistoaukkoa ihmisiä, eläimiä tai esineitä kohti. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.



ÄLÄ käytä leikkuria, elleivät kaikki suojukset ole käyttöasennossa tai säkittäjä kiinnitettynä.

3. Kallistumisvaara



Vältä kaatumisvaara.



ÄLÄ leikkaa yli 15 asteen rinteissä.



ÄLÄ leikkaa yli 15 asteen rinteissä.

3. Huoltovaara



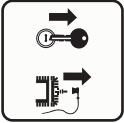
Tee seuraavat toimenpiteet ennen leikkurin huoltoa:



Lue käyttäjän käsikirja ennen leikkurin huoltamista tai säätämistä.



Kytke seisontajarru.



Poista avain ja irrota sytytystulppa ennen leikkurin huoltamista tai säätämistä.

3. Vieressä olevan henkilön vaara



ÄLÄ käytä leikkuria muiden henkilöiden ollessa lähetyvillä.



ÄLÄ kuljeta matkustajia.

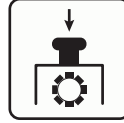


Katso taaksepäin peruuttaessasi.

3. Pidon menettämisen vaara



Jos menetät pidon, toimi seuraavasti:



Kytke voimanotto pois päältä.



Siirry hitaasti pois rinteestä.



ÄLÄ yritä kääntyä tai nopeuttaa ajoa.

4. VAARA!



Pidä AINA kätesi ja jalkasi poissa poistoputkesta.

5. KUUMIA PINTOJA!



ÄLÄ koske osiin, jotka ovat kuumentuneet käytössä. Anna AINA osien jäähtyä.

6. PYÖRIVIÄ OSIA!



VÄLTÄ TAPATURMAT. Pysy loitolla pyörivistä osista.

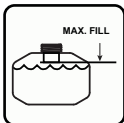
7. VAARA!



VAARA!



Ei tupakointia.



TÄRKEÄÄ: ÄLÄ täytä liikaa. Täytä polttoainesäiliö täyttökaulan alareunan alapuolelle.

VAROITUS: Liikatäyttö voi aiheuttaa vakavia vaurioita polttoainehöyryjen keruujärjestelmälle!

- ÄLÄ koskaan täytä polttoainesäiliötä moottorin käydessä tai sen ollessa kuuma tai sisätiloissa. ÄLÄ koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen ja pyyhi pois läikkynyt polttoaine.

TURVAOHJEET

Seuraavat turvamääräykset perustuvat American National Standards Instituten ohjeisiin B71.1 ja ISO 5395-standardiin, jotka olivat voimassa koneen tuotantohetkellä.

Koulutus

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneessa ja käyttöohjekirjoissa olevia ohjeita ennen käynnistystä.

Varmista, että alueella ei ole muita ihmisiä tai eläimiä ennen koneen käyttöä. Pysäytä kone, jos henkilö tulee työskentelyalueelle.

Moottorikäyttöisten laitteiden virheellinen käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle tai sivulliselle vakavia pysyviä vammoja tai kuoleman.

Sinun on tiedettävä:

- miten kaikkia hallintalaitteita käytetään
- kaikkien hallintalaitteiden toiminnot
- Miten moottori PYSÄYTETÄÄN hätätapauksissa
- Jarrutus- ja ohjautuvuusominaisuudet
- Kääntösäde ja turvaetäisyydet

Jos kuljettaja tai mekaanikko ei osaa lukea käyttöopasta, omistajan vastuulla on selvittää heille sen sisältö.

Kouluta AINA kokemattomat käyttäjät ja vaadi heitä lukemaan ja ymmärtämään kaikki käyttöohjekirjat ja tarat.

Anna ainoastaan vastuuntuntoisten ja käyttöohjeet tuntevien aikuisten käyttää tätä konetta.

Vain käyttäjä voi estää itselleen, muille ihmisille tai omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja loukkaantumiset, ja hän on näistä vastuussa.

Käyttäjän ikä

ÄLÄ anna alle 18-vuotiaiden lasten käyttää mitään moottorikäyttöisiä koneita.

Paikallisissa määräyksissä voi olla kuljettajan ikää koskevia rajoituksia.

Tilastojen mukaan suuri osa ajoleikkuriin liittyvistä onnettomuuksista sattuu yli 60-vuotiaille kuljettajille.

Näiden käyttäjien tulee arvioida kykynsä käyttää ajoleikkuria riittävän turvallisesti vaarantamatta omaa terveyttään tai ketään muuta.

Lapset

Jos koneen käyttäjä ei varo lapsia, seurauksena voi olla vakava onnettomuus. Lapsia kiinnostaa usein kone ja ruohonleikkaus. ÄLÄ otaksu, että lapset pysyvät paikoillaan.

Ole valppaana ja sammuta kone, jos alueelle tulee lapsi.

Katso aina taakse ja maan tasoon pikkulasten varalta ennen peruutusta ja sen aikana.

ÄLÄ ota lapsia kyytiin edes leikkuuterät pois kytkettyinä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttöä. Lapset, jotka ovat aiemmin päässeet koneen kyytiin, voivat äkkiä ilmaantua leikkuualueelle pyrkimään kyytiin uudelleen ja jäädä koneen alle.

ÄLÄ koskaan anna lasten käyttää leikkuria.
Ole erityisen varovainen lähestyessäsi kuoleita kulmia, pensaita, puita tai muita esteitä, jotka voivat estää sinua näkemästä lasta.
Pidä lapset loitolla leikkuualueesta niin, että he ovat jonkun muun vastuuntuntoisen aikuisen kuin koneen käyttäjän tarkassa valvonnassa.

Henkilökohtainen suojautuminen
ÄLÄ käytä löysiä vaatteita tai koruja. Mikäli hiuksesi ovat pitkät, kiinnitä ne niin, etteivät ne tartu pyöriviin osiin.
Käytä asianmukaista ulkovaatetusta.
ÄLÄ koskaan käytä avoimia sandaaleja tai kangaskenkiä ajaessasi. Käytä asianmukaisia turvavarusteita ja -jalkineita sekä suoja-käsineitä.
Jalkineesi eivät saa olla liukkaat.
Käytä AINA suojalaseja ja kuulosuojaimia koneen käytön aikana.

Ennen käyttöä
Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kireällä laitteiston turvallisen käyttökunnon varmistamiseksi.
Huolehdi siitä, että koneen huoltoaikataulua noudatetaan.
Puhdista tulipalojen välttämiseksi ruoho ja roskat koneesta, erityisesti äänenvaimentimen ja moottorin ympäriltä.
Tarkasta käsijarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarpeen mukaan.
Ennen jokaista käyttökertaa tarkasta, että laitteen kaikki turvatarrat ja suojukset ovat paikoillaan ja kunnossa, että turvalukitusjärjestelmä toimii oikein ja että ruohonkerääjät ovat kunnossa. Vaihda tai korjaa tarvittavat osat.
Varmista, että turvalukitusjärjestelmä toimii oikein. ÄLÄ käytä leikkuria, jos turvalukitus on vahingoittunut tai pois käytöstä.

Käynnistä kone ja käytä sitä vain, kun istut kuljettajan paikalla. Moottoria käynnistettäessä ohjausvipujen on oltava vapaalla, voimanoton pois päältä ja seisontajarrun kytkettyinä.
ÄLÄ koskaan tee mitään sellaista, joka häiritsee turvalaitteiden tarkoitettua toimintaa tai heikentää niiden suojavaikutusta. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat oikein.
Pidä leikkuri puhtaana ruohosta, lehdistä ja roskista. Jos öljyä tai polttoainetta roiskuu ympäristöön, puhdista jäljet ja poista polttoaineen kastelemat roskat.

Käyttö
Varmista, että alueella ei ole muita ihmisiä ennen koneen käyttöä. Pysäytä kone, jos henkilö tulee työskentelyalueelle.
ÄLÄ käytä konetta suljetussa tilassa tai alueella, jossa on huono ilmanvaihto.
Pidä kone AINA turvallisessa käyttökunnossa. Vioittunut tai loppuun kulunut äänenvaimennin voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.
Tässä tuotteessa on polttomoottori. ÄLÄ käytä konetta luonnontilassa olevassa, metsäisessä tai pensaikkoisessa maastossa tai sen lähellä, ellei pakokaasujärjestelmässä ole kipinänsammutinta, joka täyttää asiaankuuluvat paikalliset tai valtiolliset määräykset. Jos kipinänsammutin on käytössä, käyttäjän on pidettävä se tehokkaassa toimintakunnossa.
ÄLÄ käytä konetta väsyneenä, sairaana tai alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
ÄLÄ laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy aina loitolla poistoaukosta.
ÄLÄ koske osiin, jotka ovat kuumia. Anna osien jäähtyä.
ÄLÄ käytä konetta ilman paikallaan olevaa ja toimintakuntoista ruohonkerääjää, heittoputken suojusta tai muita turvalaitteita.
Pidä kätesi ja jalkasi AINA loitolla paikoista, jonne ne voivat jäädä puristuksiin.
Vältä liukkaita pintoja. Pidä AINA huolta siitä, ettet liukastu.
ÄLÄ KOSKAAN kuljeta matkustajia.

ÄLÄ KOSKAAN suuntaa poistettavaa materiaalia ketään kohti. Vältä poistamasta leikkuujätettä koneesta seinää tai estettä vasten. Materiaali voi kimmota takaisin käyttäjää kohti. Pysäytä leikkuuterät, kun ajat sorapintojen yliitse.
ÄLÄ KOSKAAN kytke voimanottoa, kun työlaite, leikkuuterät mukaan luettuina, ei ole käytössä. Kytke AINA työlaitteet pois käytöstä, kun ne eivät ole aktiivisessa käytössä, esim. siirtyessäsi paikasta toiseen tai ylittäessäsi tieta.
Kytke AINA voimanotto pois toiminnasta, pysäytä leikkuri, sammuta moottori, poista virta-avain, kytke seisontajarru ja anna liikuvien osien pysähtyä ennen kuljettajan paikalta poistumista.
ÄLÄ KOSKAAN kytke voimanottoa päälle, kun nostat työlaitetta, leikkuuterät mukaan luettuina, tai kun työlaite on ylhäällä.
Pidä turvalaitteet ja suojalevyt paikoillaan ja toimintakunnossa. ÄLÄ koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin tai poista niitä.
ÄLÄ käytä konetta peruutusvaihteella muutoin kuin silloin, kun se on ehdottoman välttämätöntä. Katso AINA alas ja taakse ennen peruuttamista ja sen aikana.
Sammuta moottori, ennen kuin poistat ruohonkerääjän tai poistat tukoksen heittoputkesta.
Hidasta ennen kääntymistä.
Jos osut vieraaseen esineeseen, pysäytä ja tarkasta kone. Tee tarvittavat korjaukset ennen koneen käynnistämistä uudelleen.
ÄLÄ KOSKAAN jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. Kytke AINA terät pois toiminnasta, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja poista virta-avain ennen poistumista.
Kytke leikkuuterät pois toiminnasta, kun et leikkaa ruohoa. Sammuta moottori ja odota, että kaikki osat pysähtyvät täysin, ennen kuin puhdistat koneen, irrotat ruohonkerääjän tai poistat tukoksen heittoputken suojuksesta.
Huomio kuormien painot. Älä kuljeta suurempia kuormia kuin voit turvallisesti hallita ja leikkuri voi turvallisesti kantaa.

Käyttöolosuhteet

Salama saattaa aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Jos näet salaman tai kuulet ukkosen jyrinää alueella, älä käytä konetta vaan hakeudu suojaan.
Tarkasta AINA ennen käyttöä, että koneen yläpuolella ja sivuilla on tarpeeksi työtalaa.
Varo liikennettä ylittäessäsi tai työskennellessäsi lähellä yleisiä teitä.
Puhdista alue kivistä, leluista, kaapeleista ym. esineistä, joita leikkurin terät saattaisivat singota.
Tarkista, onko laitureilla, ajosilloilla tai lattioilla heikkokohtia. Vältä epätasaisia työskentelyalueita ja kuoppaista maastoa. Varo piilossa olevia vaaroja ja liikennettä.
Ole varovainen lähestyessäsi kuolleita kulkimia, pensaita, puita tai muita esteitä, jotka heikentävät näkyvyyttä.
Pöly, savu, sumu jne. voivat rajoittaa näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen.
Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai riittävän hyvässä keinovalossa.

Käyttö rinteessä

Suuri osa vakaviin vammoihin tai kuolemaan johtavista hallinnan menetyksistä ja kaatumisonnettomuuksista sattuu rinteissä. Rinteissä työskenneltäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Jos olet epävarma rinteellä turvallisuudesta, ÄLÄ leikkaa rinteitä.
ÄLÄ käytä konetta yli 15 asteen rinteissä.
Aja ylös ja alas rinteitä, älä niiden poikki.
Pidä koneen vaihteet AINA kytkettynä laskeutuessasi alas rinteitä. Älä vaihda vapaalle ja rullaa rinnettä alas.
Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Kone voi kaatua epätasaisessa maastossa. Korkea ruoho saattaa kätkeä esteitä.
ÄLÄ leikkaa kosteaa tai märkää ruohoa. Renkaiden pito voi hävitä, jolloin menetät koneen hallinnan.
Ole erityisen varovainen, kun käytät konetta ruohonkerääjien tai muiden työlaitteiden kanssa. Ne voivat heikentää koneen tasapainoa. ÄLÄ käytä niitä jyrkissä rinteissä.
Liiku rinteessä aina <i>hitaasti ja vähitellen</i> . ÄLÄ muuta nopeutta tai suuntaa äkillisesti, koska kone voi tällöin kaatua.

Vältä käynnistämistä, pysähtymistä tai sammuttamista rinteessä. Jos renkaiden pito häviää, kytke terät pois päältä ja jatka hitaasti suoraan alas rinnettä.
Käyttö rinteessä voi johtaa ohjauksen hallinnan menetykseen. Rinteessä ajettaessa on oltava valmis reagoimaan hätätilanteeseen: <ul style="list-style-type: none"> • Palauta ohjausvivut vapaa-asentoon. • Kytke seisontajarru välittömästi. • Sammuta voimanotto ja moottori.
ÄLÄ yritä tasapainottaa konetta hakemalla tukea maasta jalallasi.
ÄLÄ käytä pysäköi rinteeseen, jollei se ole välttämätöntä. Kun pysäköit rinteeseen, laita AINA kiila tai muu este pyörien eteen. Kytke AINA seisontajarru.
Valitse pieni ajonopeus, jotta et joudu pysähtymään tai vaihtamaan rinteessä.
ÄLÄ käytä jyrkänteiden, oijen tai penkkojen lähellä. Kone voi yhtäkkiä kaatua ympäri, jos pyörä menee jyrkänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettä.
ÄLÄ ohita voimansiirtoa tai anna sen rullata vapaalla, kun ajat rinteessä.

Polttoaine
Henkilö- tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi ole äärimmäisen varovainen käsitellessäsi polttoainetta. Polttoaine on erittäin tulenarkaa, ja sen höyryt ovat räjähdysalttiita.
Etanoliseokset eivät saa ylittää E10-pitoisuutta. Tätä suurempi etanolimäärä voi saada koneen käymään kuumempaa ja vaurioittaa moottoria.
Aseta polttoainesäiliön korkki hyvin takaisin paikalleen ja pyyhi polttoaineroisheet ennen moottorin käynnistystä.
Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
Käytä ainoastaan hyväksytyjä polttoainesäiliöitä.
ÄLÄ säilytä konetta tai polttoainesäiliötä liekin, kipinöiden tai esim. lämminvesivaraajien, kannettavien lämmittimien tai muiden laitteiden merkivalojen läheisyydessä.
ÄLÄ KOSKAAN täytät säiliöitä ajoneuvon sisällä tai muovilla katetulla kuorma-auton tai perävaunun lavalla. Aseta AINA säiliöt maahan loitolle ajoneuvosta ennen täyttöä.
ÄLÄ KOSKAAN lisää koneeseen polttoainetta sisätiloissa.

ÄLÄ KOSKAAN poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käytössä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.
Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää ja sen höyryt voivat räjähtää. Käsittele varovasti. Käytä vain hyväksytyä polttoainesäiliötä, jossa on riittävän suuri kaatonokka. El tupakointia, El kipinöitä, El liekkejä.
Poista bensiniikkyttöinen kone kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa tällainen kone perävaunussa käyttäen kannettavaa säiliötä polttoaineletkun suuttimen sijasta.
Pidä polttoaineletkun suutin täyten aikana kiinni polttoainesäiliön täyttöaukon reunoissa. ÄLÄ käytä suutinta auki pitävää lukitusallpaa.
ÄLÄ koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen ja kiristä se.
Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.

Hinaaminen
Noudata valmistajan suosituksia hinattavien laitteiden painorajoituksista ja hinaamisesta rinteessä.
ÄLÄ koskaan päästä lapsia tai muita hinattavan laitteen kyytiin.
Hinaa vain koneella, jossa on vetolaitte hinaamista varten. ÄLÄ kiinnitä hinattavaa laitetta muualle kuin vetolaitteeseen.
Hinattavan laitteen paino voi aiheuttaa rinteissä hallinnan menettämisen.
Aja hitaasti ja jätä ylimääräistä pysähtymisvaraa.

Lisävarusteet
Noudata valmistajan suosituksia pyöräpaineista tai vastapaineista.
Tarkista ruohonkerääjän osat ja heittoputken suojus usein ja vaihda ne tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin.
Käytä vain AriensCo:n suosittelemia työkaluita, jotka soveltuvat käyttöösi ja joita on turvallista käyttää.

Akut
Varo sähköiskua. Akun molempia napoja samanaikaisesti koskettavat esineet voivat aiheuttaa tapaturman ja konevaurion. ÄLÄ vaihda akun liitäntöjä keskenään.

Väärinpäin tehdyt kytkennät voivat johtaa kipinöintiin, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Kytke AINA laturin pluskaapeli (+) plusnapaan (+) ja miinuskaapeli (-) miinusnapaan (-).
Irrota AINA ENSIN miinuskaapeli (-), SIT-TEN pluskaapeli (+). KYTKE AINA ENSIN pluskaapeli (+), SITTEN miinuskaapeli (-).
Akusta lähtevät räjähtävät kaasut voivat aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Myrkyllinen akkuneste sisältää rikkihappoa, ja jos sitä pääsee iholle, silmiin tai vaatteille, se voi aiheuttaa vakavia syöpymiä.
Akun lähellä EI saa olla liekkejä, kipinöitä tai tupakoitsijoita.
Käytä AINA suojalaseja ja turvavarusteita ollessasi akun lähellä. Käytä eristettyjä työkaluja.
Pidä akut AINA poissa lasten ulottuvilta.
Akun navoissa ja niihin liittyvissä osissa on lyijyä ja lyijykomponentteja sekä kemikaa-leja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää ja ovat vaarallisia raskauden aikana. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

Huolto
Muiden kuin alkuperäisten varaosien tai lisälaitteiden käyttö saattaa heikentää koneen toimintaa ja turvallisuutta.
ÄLÄ muuta moottorin rajoitusasetuksia tai anna moottorin rynnätä.
Pidä turva- ja ohjetarrat kunnossa ja vaihda ne tarpeen vaatiessa.
Pidä kone puhtaana roskista. Puhdista öljy- tai polttoaineroiskeet.
Kiillaa AINA pyörät huollon ajaksi ja tarkista, että pukit ovat tukevat, luotettavasti paikallaan ja kykenevät kannattamaan leikkurin.
Vapauta paineilma tai hydraulinen paine osista hitaasti.
ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä säätöjä moottorin käydessä (paitsi jos valmistaja erityisesti suosittelee tekemään niin). Ennen koneen huoltoa tai puhdistamista, pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
Laske leikkuutaso alas, ellei mekaanista lukitusta käytetä.
Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa.

Liikkuvat osat voivat leikata haavoja sormiisi ja käsiisi tai silpoa ne irti. Useampiteräisissä leikkureissa yhden terän pyörytys saa kaikki terät pyörimään.
ÄLÄ KOSKAAN hitsaa tai suorista leikkuuteriä.
ÄLÄ KOSKAAN säädä tai korjaa leikkuria moottorin käydessä.
Leikkuuterät ovat teräviä. Kääri suojukset leikkuuterien ympärille tai käytä käsineitä ja huolla teriä erityisen varovaisesti.
Pidä vartalosi ja kätesi AINA loitolla aukoista tai suuttimista, joista purkautuu paineellista hydraulineustettä.

Koneen kuljetus
Ole erityisen varovainen ajaessasi konetta kuljetusalustalle tai sieltä pois.
Kiinnitä koneen runko kuljetusajoneuvoon. ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä tangoista tai vivustoista, jotka voivat vahingoittua.
ÄLÄ kuljeta konetta moottorin ollessa käynnissä.
Kytke työlaite pois käytöstä ja sulje polttoaineventtiili AINA koneen kuljetusta varten.

Varastointi
ÄLÄ koskaan säilytä polttoainetta sisältävää konetta paikassa, jossa on kipinän lähteitä.
Pidä leikkuri puhtaana ruhosta, lehdistä ja roskista. Jos öljyä tai polttoainetta roiskuu ympäristöön, puhdista jäljet ja poista polttoaineen kastelemat roskat. Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia.
Ennen pitkäaikaiseen varastointiin asettamista sulje polttoaineventtiili ja puhdista kone huolellisesti. Katso varastointiohjeet moottorin ohjekirjasta.

KOKOAMINEN

TARVITAVAT TYÖKALUT

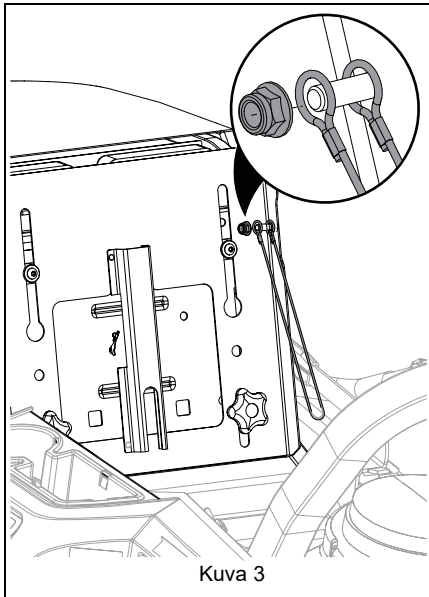
- Jakoavain
- Vaseliinia tai dielektristä rasvaa

PAKKAUKSEN AVAAMINEN

1. Kytke voimanotto pois päältä.
Katso *Koneen liikkuttaminen* käsin sivulla 17.
2. Siirrä kone kuljetuslaatikosta tasaiselle, vaakasuoralle paikalle.
3. Ota kaikki muut osat pois kuljetuslaatikosta.
4. Katkaise kaikki laitteen pakkaamisessa käytetyt nippusiteet ja heitä pois.
5. Poista kaikki pakkausmateriaali laitteesta ja heitä pois.

ISTUIMEN KAAPELIN KIINNITYS

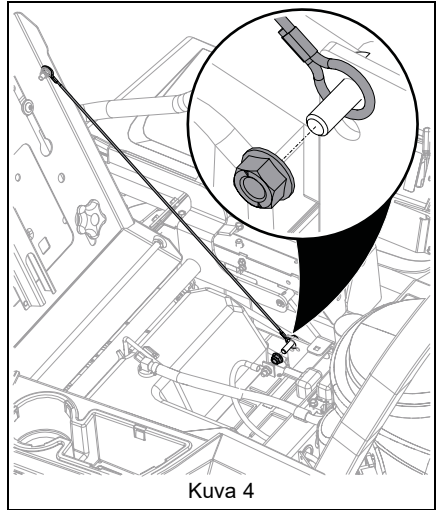
1. Irrota mutteri ja istuinkaapelin toinen pää. Kiinnitä kaapelin toinen pää istuinlevyyden mutterilla. Katso Kuva 3.



Katso Kuva 4.

2. Irrota mutteri akkutelineessä olevasta pultista. Säilytä mutteri.
3. Kallista istuinta hieman siten, että kaapelin pää yltää akkutelineessä olevaan pulttiin.

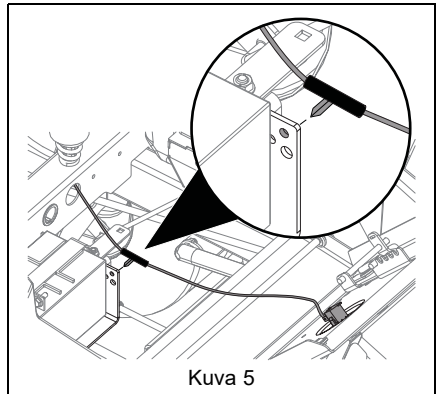
4. Kiinnitä kaapeli akkutelineessä olevaan pulttiin ja kiristä paikalleen vaiheessa 2 irrotetulla mutterilla.



TURVAKAHVAN KAAPELIN KIINNITTÄMINEN

Katso Kuva 5.

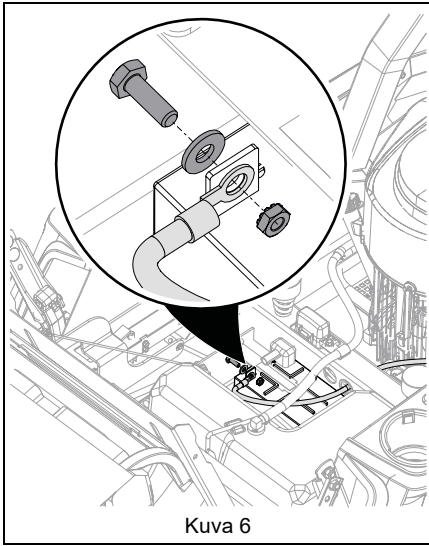
1. Aseta vaijerin kiinnitin akkutelineen ylimpään reikään.
2. Nosta istuin pystyyn.



KYTKE AKUN JOHDOT

Katso Kuva 6.

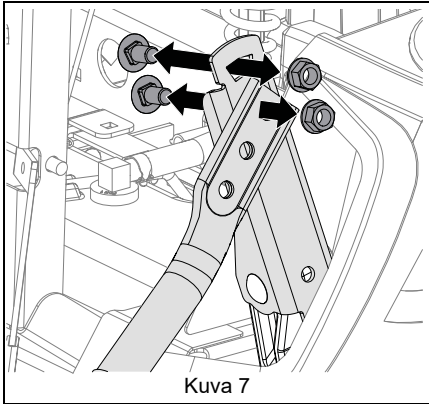
1. Irrota akun miinuskaapelin (-) kiinnitysosat, mutta ÄLÄ HÄVITÄ niitä.
2. Kiinnitä akun miinuskaapeli (-) akun miinusnapaan (-) vaihe 1 irrottamillasi kiinnitysosilla.



Kuva 6

OHJAUSVIPUJEN KOKOAMINEN

1. Irrota kiinnitysosat, joilla ohjausvipu on kiinnitetty alempiin säätövarsiin.
Katso Kuva 7.

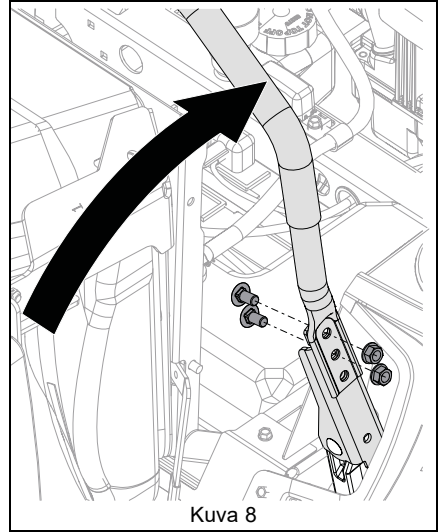


Kuva 7

Katso Kuva 8.

2. Käännä ohjainvivut käyttöasentoon ja kohdista ne haluamallasi korkeudelle alemmissa säätövarsissa.
 - Halutessasi vivut korkeimpaan asentoon, käytä ylimpiä ja keskellä olevia reikiä.
 - Halutessasi vivut alimpaan asentoon, käytä alempana olevia ja alimpina olevia reikiä.
3. Kiinnitä vivut alempiin säätövarsisiin vaihe 1 irrotetuilla kiinnitysosilla.

4. Kohdista vivut toisiinsa.
Katso *Ohjausvivun liikkeen säätö* sivulla 26.

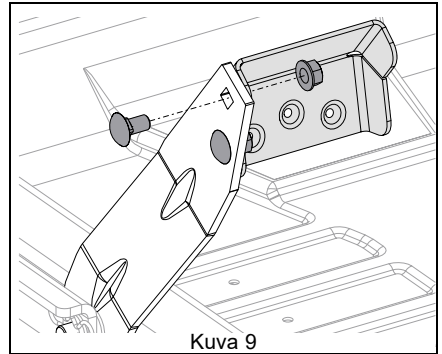


Kuva 8

LEIKKUUPÖYDÄN POLKIMEN ASENNUS

Katso Kuva 9.

1. Irrota kiinnitysosat, joilla leikkuupöydän poljin on kiinnitetty yksikköön ja irrota poljin.
2. Käännä poljinta Kuva 9 osoittamalla tavalla ja kiinnitä poljin yksikköön vaiheessa 1 irrotetuilla kiinnitysosilla.

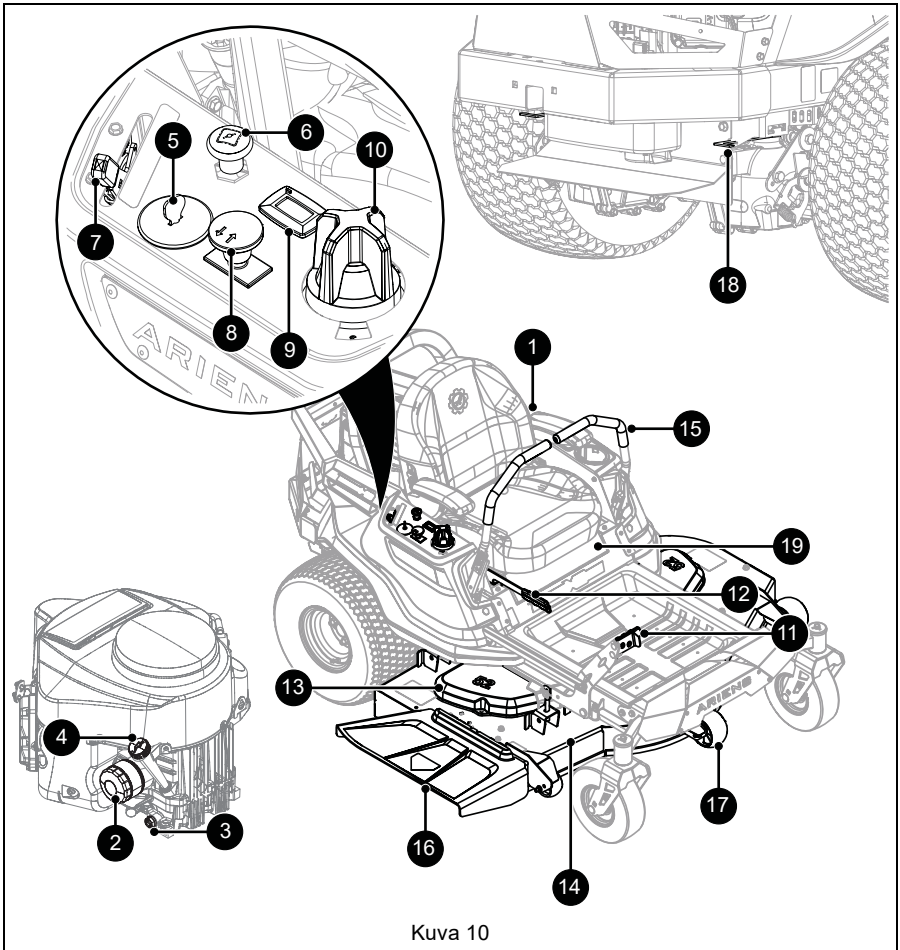


Kuva 9

LAITTEEN VALMISTELU KÄYTTÖÄ VARTEN

1. Säädä istuin mukavaan asentoon.
Katso *Istuimen säätö* sivulla 24.

SÄÄTÖLAITTEET JA OMINAISUUDET



Kuva 10

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Polttoainesäiliö ja korkki | 11. Leikkuupöydän nostopoljin |
| 2. Öljynsuodatin | 12. Seisontajarrun kahva |
| 3. Öljynpoistoaukko | 13. Hihnasuojus (3) |
| 4. Moottoriöljyn mittatikku | 14. Leikkuutaso |
| 5. Virta-avain | 15. Ohjausvipu (2) |
| 6. Rikastimen nappi | 16. Heittoputki |
| 7. Kaasun ohjausvipu | 17. Maakosketuksen estävä tela |
| 8. Voimanoton (PTO) painike | 18. Vetoakselin ohitusvipu (2) |
| 9. Käyttötuntimittari | 19. Akku (Istuimen alla) |
| 10. Leikkuukorkeuden säädin | |



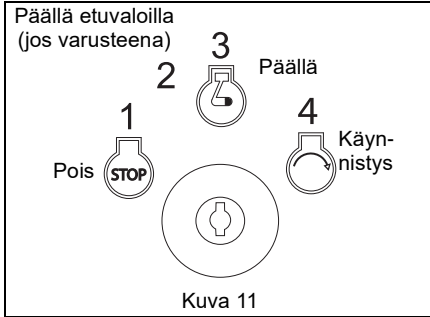
VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osio *Turvallisuus* kokonaisuudessaan, ennen kuin jatkat eteenpäin.

Katso Kuva 10 kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot.

VIRTA-AVAIN

Katso Kuva 11.

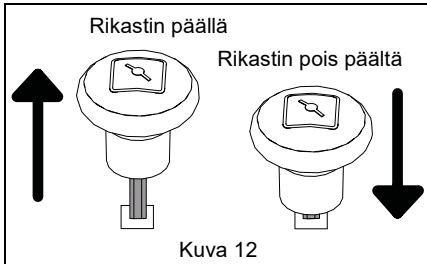
Säätää moottoriin syötettävää virtaa. Avainta ei voida irrottaa, kun se on käyntiasennossa.



RIKASTIMEN NUPPI

Katso Kuva 12.

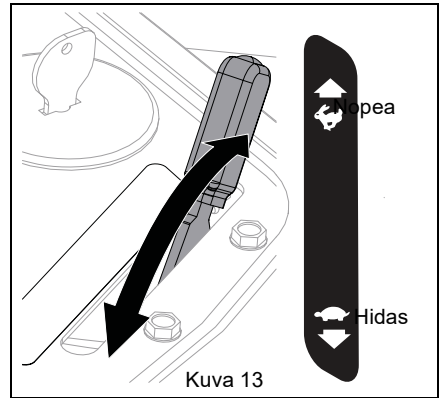
Säätää ilman virtausta moottoriin.



KAASUN OHJAUSVIPU

Katso Kuva 13.

Säätää moottorin käyntinopeutta.



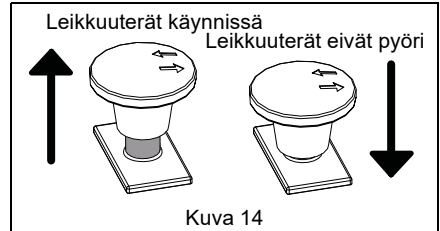
VOIMANOTON (PTO) PAINIKE

Katso Kuva 14.

Säätää leikkurin teriin syötettävää tehoa. Moottori ei käynnisty, mikäli voimanoton (PTO) painike on kytkettyä päälle.



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Terät eivät pysähdy *heti*, kun voimanoton (PTO) painike on painettu pois päältä.



KÄYTTÖTUNTIMITTARI

Käyttötuntimittari mittaa moottorin käyttöaikaa eikä sitä voi nolata.

LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄDIN

Säätää leikkurin leikkuukorkeuden.

LEIKKUUPÖYDÄN NOSTOPOLJIN

Nostaa tai laskee leikkuutasoa.

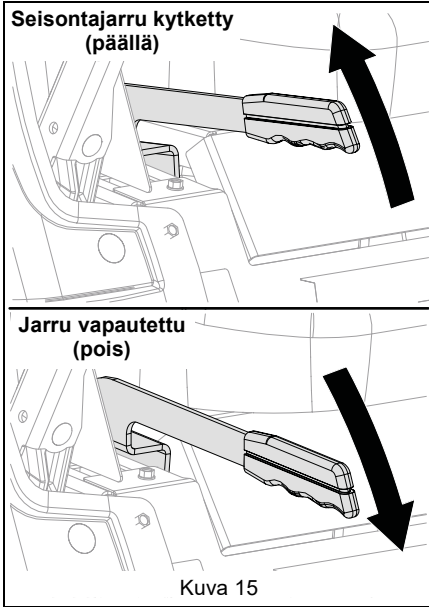
ISTUIMEN SÄÄTÖVIPU

Avaa istuimen lukituksen, jolloin käyttäjä voi siirtää istuinta eteen- tai taaksepäin ja lukita sen jälkeen haluamaansa asentoon.

SEISONTAJARRUN KAHVA

Katso Kuva 15.

Kytkee seisontajarrun. Moottori ei käynnisty, mikäli seisontajarrua ei ole kytketty päälle.



TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ

Valvoo laitteen eri toimintojen yhteistoimintaa käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi.

OHJAUSVIVUT

Ohjaavat laitteen kulkusuuntaa ja nopeutta. Pysäytä laite palauttamalla ohjausvivut vapaalle.

VOIMANSIIRTOAKSELIN OHITUSVIVUT

Ohjaavat voimansiirtoakseleita siten, että laitetta voidaan siirtää, kun moottori on sammutettuna.

MAAKOSKETUKSEN ESTÄVÄT RULLAT

Estävät leikkuupöytää koskettamasta maata ja laikuttamasta nurmikkoa, kun kone ylittää korkean kohdan.

KÄYTTÖ



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan, ennen kuin jatkat eteenpäin.

TÄRKEÄÄ: Kaikki viittaukset vasempaan, oikeaan, eteen ja taakse on tehty koneen käyttäjän paikalla olevan käyttäjän näkökulmasta kulkusuuntaan katsottuna.

HÄTÄPYSÄYTYS

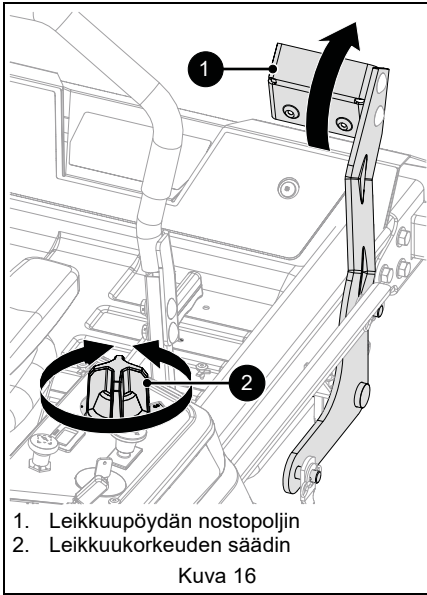
1. Siirrä ohjausvivut vapaa-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Työnnä voimanoton (PTO) painike pois päältä.
4. Käännä virta-avain pysäytysasentoon ja poista avain.

ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ

1. Tarkista polttoainemäärä ja lisää polttoainetta tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ: Käytä tuoretta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 87. ÄLÄ käytä E85-polttoainesekoituksia. Moottori ei ole E20/E30/E85-yhteensopiva. Suurin suositeltu etanolipitoisuus on 10 %. Ariens suosittelee, että kaikkeen polttoaineeseen lisätään laadukasta polttoaineen stabilointiainetta. Katso *Lyhytaikainen varustointi* sivulla 32.

2. Tarkasta moottorin öljymäärä ja lisää öljyä tarvittaessa. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
3. Tarkista ilmansuodattimen kunto. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
4. Tarkista turvalukitusjärjestelmän toiminta suorittamalla testit kohdassa *Tarkista turvalukitusjärjestelmä* sivulla 19. Ota yhteys Ariensin jälleenmyyjään korjausta varten, mikäli jonkin testin suorittaminen ei onnistu.
5. Aseta leikkuukorkeus. Katso Kuva 16.
 - a. Paina leikkuupöydän poljin alas ja pidä sitä eteenpäin ajon asennossa.
 - b. Käännä leikkuukorkeuden säädintä haluamaasi leikkuukorkeuteen.
 - c. Palauta leikkuupöydän poljin hitaasti lepoasentoon.



KÄYNNISTÄ MOOTTORI

1. Työnnä voimanoton (PTO) painike pois päältä.
2. Siirrä ohjausvivut vapaa-asentoon.
3. Kytke seisontajarru.
4. Jos moottori on kylmä, vedä rikastimen nuppi auki. Jos moottori on lämmin tai kuuma, sulje rikastin.
5. Aseta kaasuhidas-asentoon.
6. Aseta virta-avain paikalleen ja käännä käynnistysasentoon. Vapauta virta-avain, kun moottori käynnistyy.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä käynnistintä yli 10 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, anna sen jäähtyä 60 sekuntia ennen seuraavaa yritystä.

7. Jos rikastin on käytössä, odota muutama sekunti moottorin käynnistyttyä ja työnnä sen jälkeen rikastin kiinni.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että rikastin on kokonaan kiinni. Moottori käy tasaisesti osittaisella rikastuksella.

KONEEN KÄYTTÖ

1. Vapauta seisontajarru.
2. Aseta kaasuvipu nopealle.

TÄRKEÄÄ: Voimanoton painikkeen kytkeminen kaasuvivun ollessa asetettuna pienemmälle nopeudelle voi aiheuttaa hinnan liiallista kulumista. Käytä AINA nopeaa asentoa, kun kytket voimanoton.

3. Työnnä voimanoton (PTO) painike päälle.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan kytke voimanottoa (PTO) päälle, kun leikkuri on tukkeutunut ruohosta tai muusta materiaalista. Se voi vaurioittaa sähköistä kytkintä.



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Siirrä ohjausvipuja hitaasti ja pidä kaasua hitaalla nopeudella, kunnes olet oppinut käyttämään laitetta.

4. Siirrä ohjausvivut eteenpäin ajon asentoon.

Liike-suunta	Vivun asento
Eteenpäin ajo	Työnnä molemmat vivut vapaalta eteenpäin.
Peruutus	Työnnä molemmat vivut vapaalta taaksepäin.
Kääntö oikeaan	Työnnä vasenta vipua kauemmas eteenpäin kuin oikeaa vipua.
Kääntö vasempaan	Työnnä oikeaa vipua kauemmas eteenpäin kuin vasenta vipua.
Seis	Palauta molemmat ohjausvivut vapaa-asentoon.

TÄRKEÄÄ: Jyrkät käännökset voivat hangata tai vaurioittaa nurmikkoa. Pidä molemmat pyörät pyörimässä, kun teet jyrkkiä käännöksiä. ÄLÄ tee käännöksiä, joissa sisempi pyörä on pysähtynyt. Pitääksesi kääntösiteen mahdollisimman pienenä, peruuta sisemmällä pyörällä hitaasti samalla kun ulompi pyörä pyörii hitaasti eteenpäin.

Parhaat leikkuutulokset

- Leikkaa ruoho kuivana.
- Pidä leikkuuterät terävinä.
- Pidä leikkuutaso tarkasti vaakasuorassa.
- Älä aseta leikkuukorkeutta liian matalalle. Mikäli ruoho on hyvin korkeaa, leikkaa kahdesti.
- Älä leikkaa liian nopeasti.
- Leikkaa siten, että moottori on täydellä kaasulla.
- Leikkaa silputtaessa vain 1/3 ruohon pituudesta kerralla. Älä leikkaa kerrallaan kuin vain 2.5 cm (1").
- Heitä ruohonsilput jo leikatuille alueille.
- Muuta leikkuukuviota joka käyttökerralla.
- Älä anna ruohon tai roskien keräytyä leikkuutason sisälle. Puhdista kone joka käyttökerran jälkeen.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Odota ennen käyttäjän paikalta poistumista, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

1. Siirrä ohjausvivut vapaa-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Työnnä voimanoton (PTO) painike pois päältä.
4. Aseta kaasu hidas-asentoon.
5. Käännä virta-avain pysäytysasentoon ja poista avain.

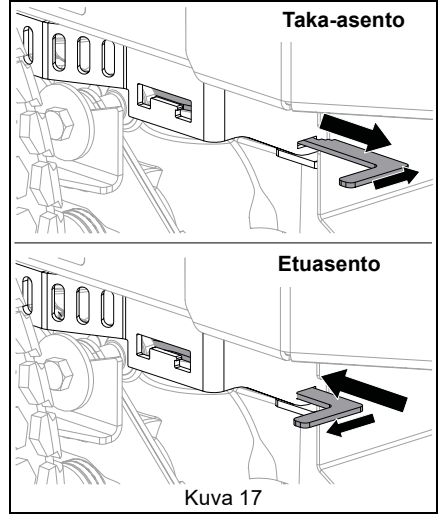
KONEEN LIIKUTTAMINEN KÄSIN

Katso Kuva 17.

TÄRKEÄÄ: Koneen molemmilla puolilla on voimansiirron ohitusvipu. Varmista, että molemmat vivut on käännetty kokonaan eteen- tai taaksepäin.

- Kun haluat kytkeä voimansiirron pois päältä ja siirtää konetta moottori sammutettuna, aseta ohitustangot taka-asentoon.

- Kun haluat kytkeä voimansiirron päälle ja käyttää konetta normaalisti, aseta ohitustangot etuasentoon.



KONEEN KULJETUS

1. Sammuta moottori, kytke seisontajarru ja poista virta-avain.
2. Kiinnitä koneen runko kuljetusajoneuvoon.

HUOMAUTUS: ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä tangoista tai vivustoista, jotka voivat vahingoittaa.

KUNNOSSAPITO



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan, ennen kuin jatkat eteenpäin.

Ariens-jälleenmyyjä voi huolehtia kaikista huolloista ja säädöistä, jotta laite pysyisi huippukunnossa.

Ota yhteyttä moottorinvalmistajan valtuuttamaan huoltoliikkeeseen moottorin huoltoa varten.

HUOLTOAIKATAULU

Huoltokohte	Jokaisella käyttökerralla			
	25 tunnin välein	50 tunnin välein	100 tunnin välein	
Tarkista turvalukitusjärjestelmä	•			
Tarkista seisontajarru	•			
Moottoriöljyn tarkistus *	•			
Vaihda moottoriöljy *+				
Tarkista renkaiden ilmanpaine	•			
Tarkista leikkuuterät	•			
Akun tarkistus		•		
Akun puhdistus		•		
Tarkista aktiivihiihsäiliön suodatin			•	
Ilmansuodattimen tarkistus *			•	
Kiinnikkeiden tarkistus			•	
Koneen voitelu			•	
Moottorin jäähtytysjärjestelmän puhdistus *				•
Hihnojen tarkistus				•

* Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta
+ Poista moottoriöljy ohjepaketin mukana toimitetun putken avulla.

HUOLTOVARAOSAT

Ota yhteyttä Ariens-jälleenmyyjääsi, jos haluat ostaa varaosia koneeseesi.

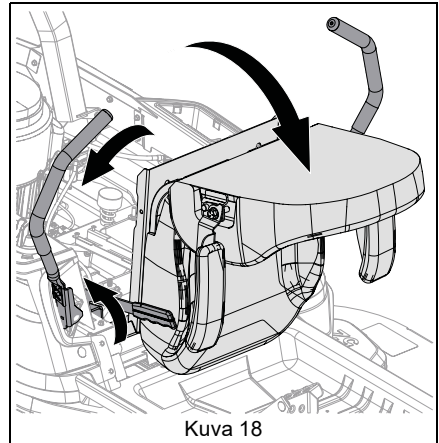
Kuvaus	Määrä	Osanumero
Vetoakselin vetohihna	1	07200718
Leikkurin hihna – 42"	1	07200523
Leikkurin hihna – 52"	1	07200023
Leikkuuterä – 42"	1	04769800
Leikkuuterä – 52"	1	04771200
Istuimen kytkin	1	02754100
Polttoainesuodatin (Malli 915336)	1	21538400
Polttoainesuodatin (Malli 915335)	1	21548101
Öljynsuodatin	1	21548100
Ilmansuodatin	1	21548000

HUOLTOASENTO

Katso Kuva 18.

Ennen kuin aloitat mitään alla luetelluista huoltotoimenpiteistä:

1. Pysäköi kone tasaiselle, vaakasuoralle paikalle.
2. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
3. Laita ohjausvivut vapaa-asentoon ja käännä kahvat ulospäin.
4. Kytke seisontajarru.
5. Irrota sytytystulpan johdot.
6. Kallista istuin eteen.



Kuva 18

TÄRKEÄÄ: Kytke sytytystulpan johdot takaisin huollon jälkeen.

TARKISTA TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ

Tarkista turvalukitusjärjestelmän toiminta suorittamalla alla mainitut testit. Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjään korjausta varten, mikäli jonkin testin suorittaminen ei onnistu.

Testi	Ohjau- vivut	Voi- manot- to	Sei- son- ta- jarru	Tulos
Käynnistyksen turvalukitus				
1	Vapaalla	Pois	Päällä	Moottori käynnistyy.
2	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä	Päällä tai Pois	Moottori ei käynnisty.
3	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä tai Pois	Pois	Moottori ei käynnisty.
Turvalukituksen käyttö (moottori käynnissä)				
4 *	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä	Päällä tai Pois	Moottori sammuu.
5 *	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä tai Pois	Pois	Moottori sammuu.

* Kun kuljettaja nousee istuimelta.

TARKISTA SEISONTAJARRU

- Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulla 18.
- Aseta molemmat voimansiirron ohitusvivut taka-asentoon. Katso *Koneen liikuttaminen käsin* sivulla 17.
- Työnnä laitetta eteenpäin.
 - Mikäli laite ei liiku eteenpäin, asia on kunnossa.
 - Mikäli laite liikkuu helposti eteenpäin, säädä jarruvipu. Katso *Seisontajarrun kahvan säätö* sivulla 26.

MOOTTORIÖLJYN TARKISTUS

HUOMAUTUS: Moottoriöljyn määrä on pidettävä oikealla tasolla, tai moottori voi vaurioitua. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.

TARKISTA RENKAIDEN ILMANPAINE

Katso *Tekniset tiedot* sivulla 33 suositeltuja rengaspaineita varten.



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Renkaan ja vanteen osia saattaa irrota räjähdyksenomaisesti.

- ÄLÄ täytä renkaita suosituksia suurempaan paineeseen.
- ÄLÄ täytä renkaita kompressorilla, vaan käytä käsipumppua.
- ÄLÄ seisoo rengaskokoonpanon edessä, kun täytät sitä. Käytä pihti-istukkaa ja tarpeeksi pitkää jatkoletkua, jonka ansiosta voit seistä sivussa.
- ÄLÄ asenna rengasta paikalleen ilman kunnollisia välineitä tai riittävää kokemusta.

KIINNikkeiden tarkistus

Tarkista, onko kiinnitysosa löysällä tai irronnut.

TARKISTA LEIKKUUTERÄT

Tarkista, ovatko leikkuuterät kuluneet. Vaihda tai teroita tarpeen vaatiessa.



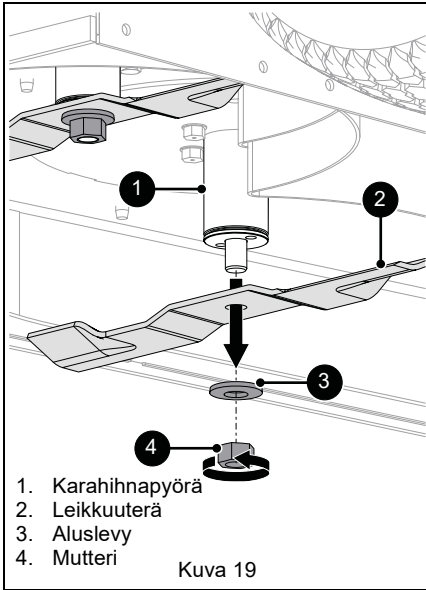
VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Käytä tukevia käsineitä tai pehmikeitä käsien suojana työskennellessäsi leikkuuterien parissa.

Yhden terän pyörytys pyörittää muita teriä.

Terien irrottaminen

Katso Kuva 19.

- Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
- Irrota kiinnitysosat, joilla leikkuuterät on kiinnitetty karahihnapyöriin ja irrota terät. Säilytä kaikki kiinnitysosat uudelleenasetusta varten.



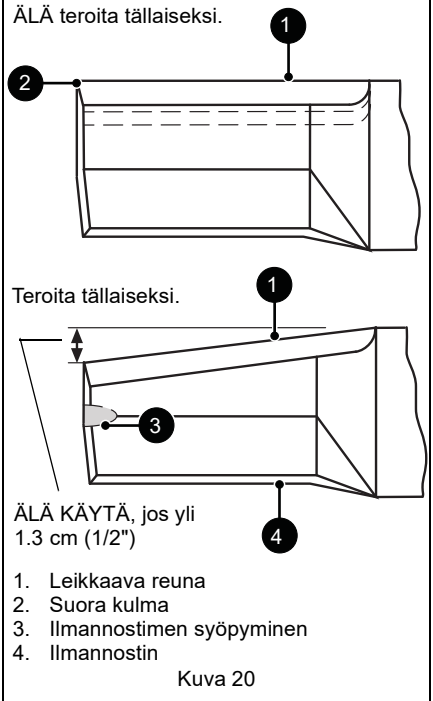
Terien teroittaminen



VAROITUS: ÄLÄ teroita teriä niiden ollessa kiinni koneessa.

Katso Kuva 20.

1. Irrota terät koneesta. Heitä leikkuuterät pois jos:
 - Jos metallista on kulunut yli 1.3 cm (1/2") pois.
 - Ilmannostimet ovat syöpyneet.
 - Terät ovat taipuneet tai särkyneet.
2. Viilaa tai jyrsi saman verran materiaalia terän kummastakin päästä, kunnes terä on terävä. ÄLÄ muuta leikkauskulmaa tai pyöristä leikkuuterän kulmaa.



VAROITUS: Epätasapainoinen leikkuuterä aiheuttaa ylimääräistä tärinää ja lopulta vaurioittaa konetta. Tasapainota leikkuuterät ennen niiden asentamista uudelleen. ÄLÄ koskaan hitsaa tai suorista leikkuuteriä.

3. Tarkista leikkuuterän tasapaino liu'uttamalla sitä kierteettömän pultin päällä. Jos terä ei pysy vaakatasossa, teroita raskaampaa päätä, kunnes terä on tasapainossa.

Terien asentaminen

1. Asenna leikkuuterät, aluslevyt ja pultit kara-akseleille. Katso Kuva 19.
2. Kiristä pultit 136–163 N•m:n (100–120 lb-ft) tiukkuuteen.

AKUN TARKISTUS



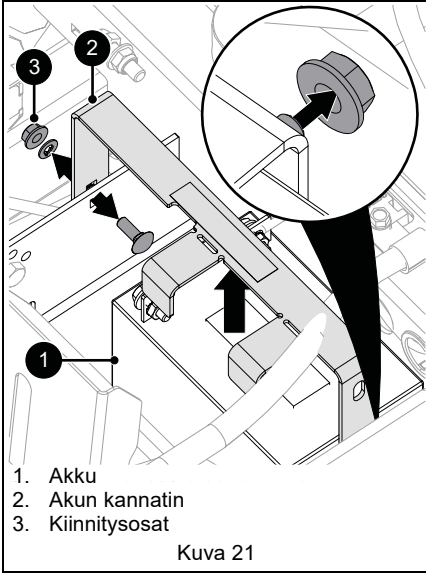
VAROITUS: Akun navoissa ja niihin liittyvissä osissa on lyijyä ja lyijykomponentteja sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää ja ovat vaarallisia raskauden aikana. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

Poista akku

1. Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulla 18.
2. Irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli akusta.

Katso Kuva 21.

3. Irrota akun kannattimen kiinnitysosat ja irrota sitten kannatin. Säilytä kaikki osat uudelleenasetnusta varten.
4. Poista akku.



Kuva 21

Akun asennus

Asenna tehdasakku

Katso Kuva 21.

1. Asenna akku takaisin koneeseen.
2. Asenna akun kannatin akun ja akkutelineen pulttien päälle. Kiinnitä alkuperäisillä kiinnitysosilla.
3. Kytke pluskaapeli akun plusnapaan ja miinuskaapeli akun miinusnapaan.

4. Palauta istuin käyttöasentoon.

Akun puhdistus

1. Irrota akku koneesta. Katso *Poista akku* sivulla 21.
2. Puhdista navat ja akkukaapeleiden päät teräsharjalla.
3. Levitä vaseliinia tai dielektristä rasvaa napoihin.
4. Asenna akku takaisin paikalleen. Katso *Akun asennus* sivulla 21.

Lataa akku

Tarkista akku volttimittarilla. Jos akussa on alle 11 voltia, lataa akku.

HUOMAUTUS: ÄLÄ pikalataa. Pikalataus vahingoittaa akkua tai tuhoaa sen. Käytä VAIN sellaista automaattilaturia, joka on suunniteltu akkua varten.

TÄRKEÄÄ: Noudata AINA valmistajan akkuun merkitsemiä tietoja. Kysy tarkempia latausohjeita akun valmistajalta.

TÄRKEÄÄ: Ariens ei suosittele koneen käynnistämistä apukaapeilla. Apukaapelikäynnistys voi vaurioittaa moottoria ja sähköjärjestelmän osia. Katso tarkemmat ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.

1. Irrota akku koneesta. Katso *Poista akku* sivulla 21.
2. Aseta akku työpöydälle tai muuhun hyvin tuuletettuun paikkaan.
3. Kytke laturin pluskaapeli akun plusnapaan.
4. Kytke laturin miinuskaapeli akun miinusnapaan.
5. Lataa akku valmistajan ohjeiden mukaan.
6. Asenna akku takaisin paikalleen. Katso *Akun asennus* sivulla 21.

LEIKKURIN HIHNOJEN TARKISTUS

Tarkista, ovatko hihnat kuluneet ja vaihda tarvittaessa.

Irrota leikkuupöydän vetohihna



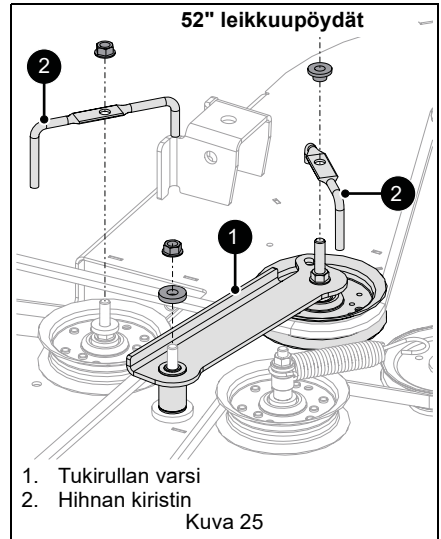
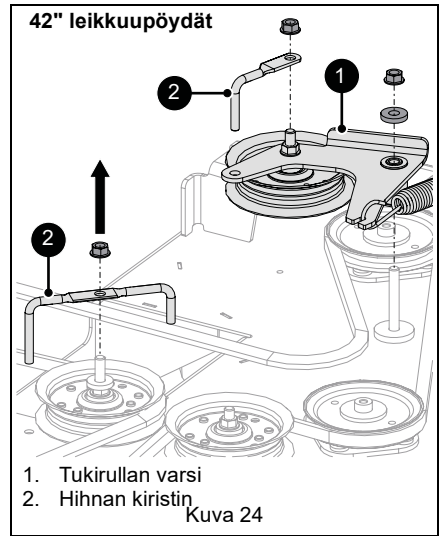
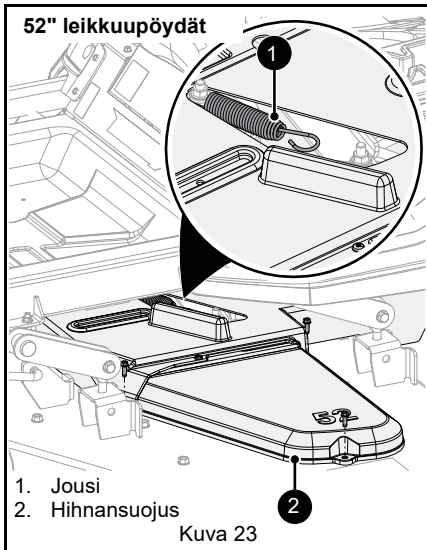
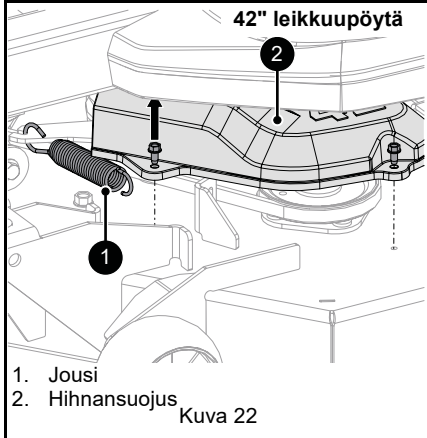
VAROITUS: Pidä kaikki ruu-miinosasi loitolla tukirullasta, kun vapautat tukirullan jousen jännityksen.

1. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.

2. Laske leikkuutaso alimpaan leikkuukorkeuteen.

Katso Kuva 22 ja Kuva 24.

3. Irrota viisi kierteittävä ruuvia hihnan suojuksesta ja irrota hihnan suojukset. Säilytä kaikki osat uudelleenasetnusta varten.
4. Irrota välipyörän jousi.



6. Irrota leikkuupöydän vetohihna.

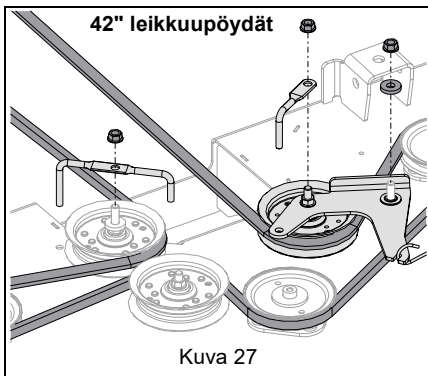
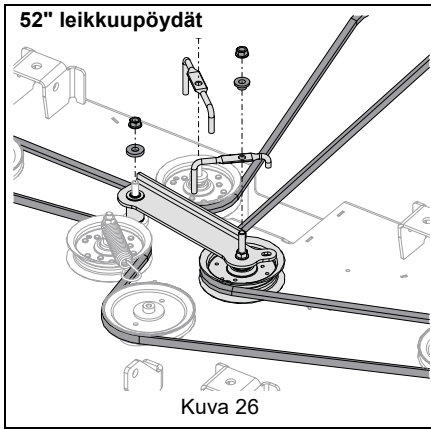
Leikkuupöydän vetohihnan asennus

Katso Kuva 26 ja Kuva 27.

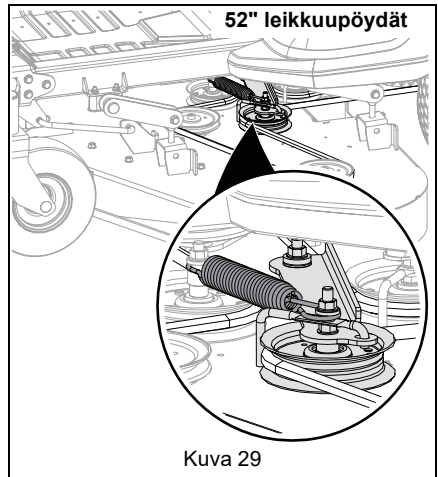
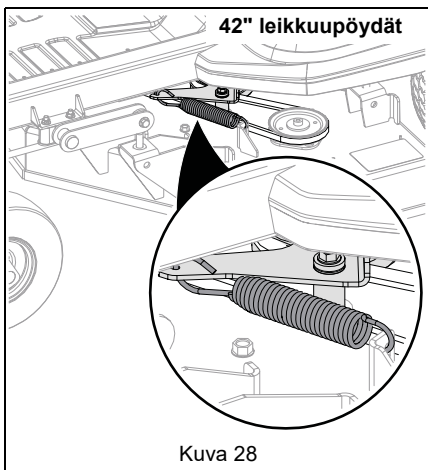
1. Asenna leikkuupöydän vetohihna.

TÄRKEÄÄ: Hihna ei kiristy, jollei sitä johdeta vetohihnapyörän ympäri ja ennen kuin tukirullan varsi on asennettu paikalleen.

2. Asenna tukirullan varsi ja hihnan kiristimet.



3. Kiinnitä välipyörän jousi.
Katso Kuva 28 ja Kuva 29.



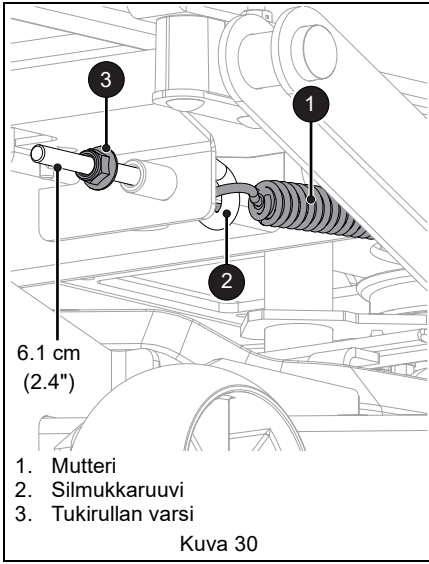
4. Asenna hihnan suojuksset ja kiinnitä paikalleen aiemmin irrotetuilla kierteittävällä ruuvilla.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että hihna on kireällä ja säilyy suorana asennuksen jälkeen.

Irrota voimansiirron vetohihna

TÄRKEÄÄ: Säilytä kaikki osat uudelleenasetnusta varten.

1. Laita kone huoltoasentoon.
Katso *Huoltoasento* sivulla 18.
2. Irrota leikkuupöydän vetohihna.
Katso *Irrota leikkuupöydän vetohihna* sivulla 21.
3. Aseta leikkuutaso alimpaan leikkuukorkeuteen.
4. Irrota mutteri silmukkapultista ja irrota tukirullan varren jousi. Katso Kuva 30.

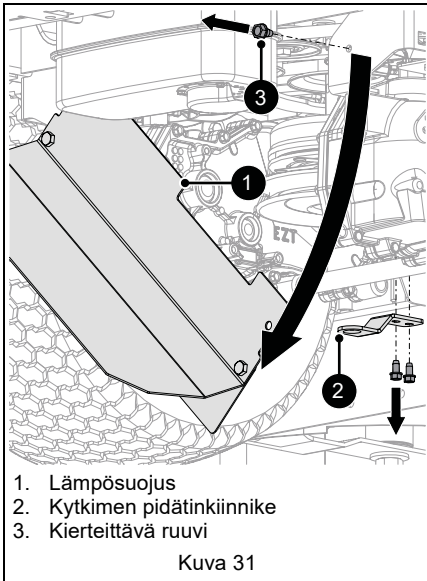


Kuva 30

1. Mutteri
2. Silmukkaruuvi
3. Tukirullan varsi

Katso Kuva 31.

5. Irrota oikeanpuoleinen kierteittävä ruuvi lämpösuojuksesta ja käännä suojus pois edestä.
6. Irrota kaksi kierteittävä ruuvia kytkimen pidätinkiinnike ja irrota kiinnike.



Kuva 31

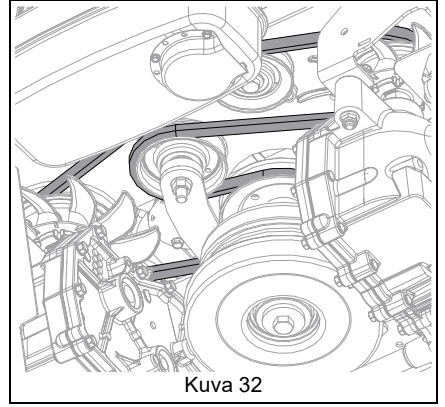
1. Lämpösuojus
2. Kytkimen pidätinkiinnike
3. Kierteittävä ruuvi

7. Irrota kytkimen johto.
8. Irrota voimansiirron vetohihna.

HUOMAUTUS: Reitä hihna vetopyörien yli irrotuksen helpottamiseksi.

Asenna voimansiirron vetohihna

1. Asenna voimansiirron vetohihna.
Katso Kuva 32.



Kuva 32

2. Kytke kytkimen johto.
3. Asenna kytkimen pidätinkiinnike ja kiinnitä paikalleen aiemmin irrotetuilla kierteittävällä ruuvilla.
4. Käännä lämpösuojus paikalleen ja kiinnitä paikalleen aiemmin irrotetuilla kierteittävällä ruuvilla.
5. Kytke tukirullan varren jousi silmukkapulttiin ja kiinnitä pultti laitteeseen mutterilla. Kiristä, kunnes mutteri on 6.1 cm:n (2.4") päässä silmukkapultin kierteitystä päästä.
Katso Kuva 30.
6. Asenna leikkuupöydän vetohihna takaisin paikalleen. Katso *Leikkuupöydän vetohihnan asennus* sivulla 22.

SÄÄDÖT



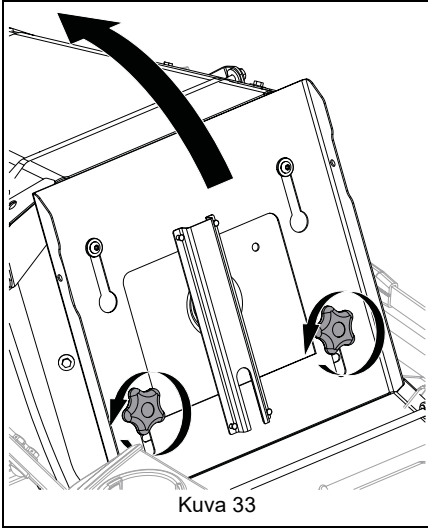
VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan, ennen kuin jatkat eteenpäin.

ISTUIMEN SÄÄTÖ

Katso Kuva 33.

1. Kallista istuin eteen.
2. Löysää kaksi istuinlevyn edessä sijaitsevaa siipimutteria.
3. Säädä istuin haluamaasi asentoon.

4. Kiristä siipimutterit.



Kuva 33

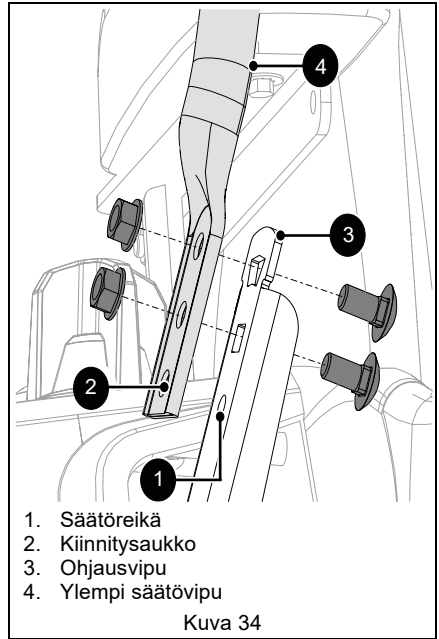
5. Palauta istuin käyttöasentoon.

OHJAUSVIPUJEN SÄÄTÄMINEN

Ohjausvipujen korkeuden säätö

Katso Kuva 34.

1. Irrota kiinnitysosat, joilla ohjausvipu on kiinnitetty ylemmän säätövipuun.
2. Aseta ohjausvipu haluttuun säätöreikään.
 - Halutessasi vivut korkeimpaan asentoon, käytä ylimpiä ja keskellä olevia reikiä.
 - Halutessasi vivut alimpaan asentoon, käytä alempana olevia ja alimpina olevia reikiä.
3. Asenna ylemmän säätövivun kiinnitysosat paikalleen.
4. Kohdista vivut toisiinsa.
Katso *Ohjausvivun liikkeen säätö* sivulla 26.
5. Kiristä kiinnitysosat kokonaan kiinni.

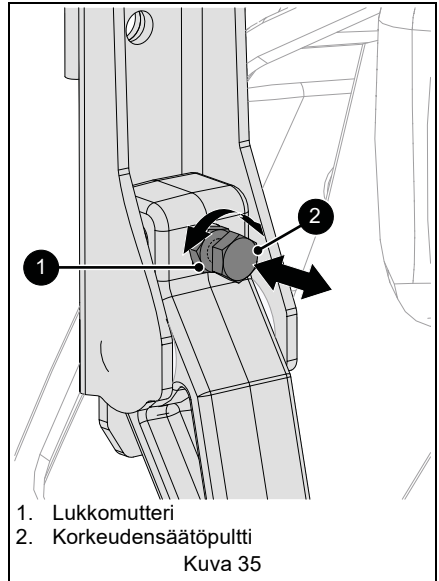


1. Säätöreikä
2. Kiinnitysaukko
3. Ohjausvipu
4. Ylempi säätövipu

Kuva 34

Katso Kuva 35.

1. Löysää lukkomutteriä korkeudensäätöpultissa.
2. Kierrä pulttia sisään- tai ulospäin, kunnes vivut ovat samalla korkeudella.
3. Kiristä lukkomutteri.



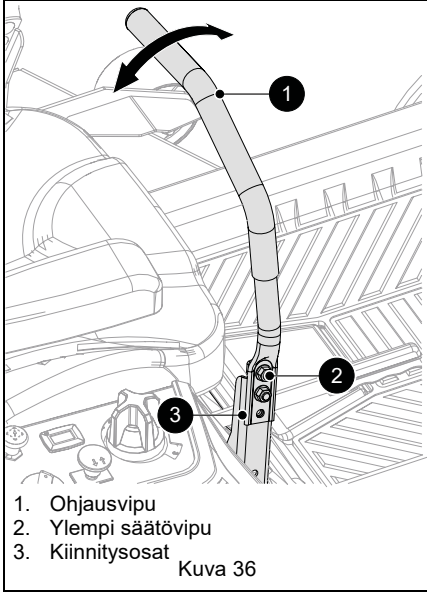
1. Lukkomutteri
2. Korkeudensäätöpultti

Kuva 35

Ohjausvivun liikkeen säätö

Katso Kuva 36.

1. Löysää kiinnitysosia, joilla ohjausvipu on kiinnitetty ylem্পään säätövipuun.
2. Käännä ohjausvivut haluamaasi asentoon.
3. Varmista, että vivut ovat kohdakkain.
4. Kiristä kiinnitysosat.



1. Ohjausvipu
2. Ylempi säätövipu
3. Kiinnitysosat

Kuva 36

LAITTEEN SÄÄTÄMINEN KULKEMAAN SUORAAN

Tarkista renkaiden ilmanpaine

1. Tarkista molempien renkaiden ilmanpaine. Katso *Tekniset tiedot* sivulla 33 suositeltuja rengaspaineita varten.
2. Tarkista laitteen suuntavakavuus. Jos kone ei liiku suoraan, merkitse muistiin, kumpi puoli vetää eteenpäin ja lisää sen puolen rengaspainetta.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ YLITÄ renkaan sivussa mainittuja suurimpia rengaspaineita.

Jos rengaspaineen lisääminen toisella puolella ei korjaa suuntavakavuusongelmaa, säädä ohjausvipuja.

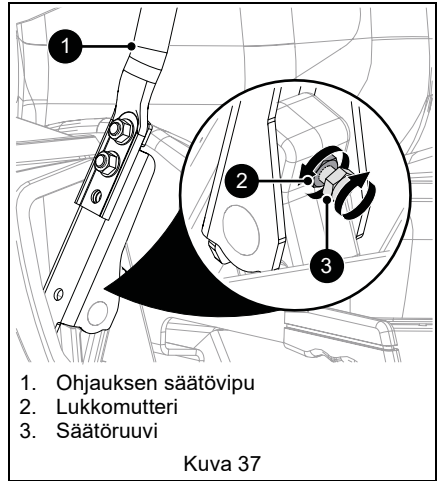
Ohjausvipujen säätö

Katso Kuva 37.

Jos rengaspaineen lisääminen toisella puolella ei korjannut suuntavakavuusongelmaa:

1. Löysää säätöä vaativan ohjausvivun säätöruuvin lukkomutteria.
2. Säädä vetopyörän nopeus.
 - Käännä säätöruuvia vastapäivään, jolloin ohjausvivun ja vetopyörän liike nopeutuvat.
 - Käännä säätöruuvia myötäpäivään, jolloin ohjausvivun ja vetopyörän liike hidastuvat.
3. Kiristä lukkomutteri.

TÄRKEÄÄ: Säätöpultin on koskettava ohjausvipua. ÄLÄ käännä säätöruuvia liikaa vastapäivään.



1. Ohjauksen säätövipu
2. Lukkomutteri
3. Säätöruuvi

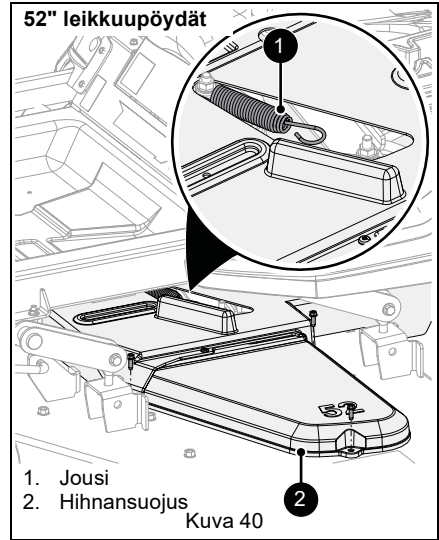
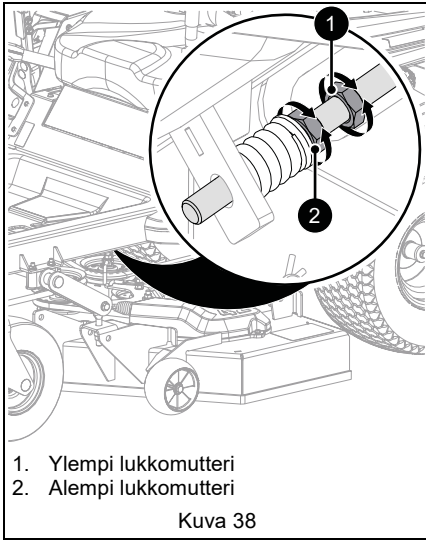
Kuva 37

SEISONTAJARRUN KAHVAN SÄÄTÖ

1. Pysäköi kone tasaiselle, vaakasuoralle paikalle siten, etteivät pyörät pääse pyörimään.
2. Aseta leikkuutaso alimpaan leikkuukorkeuteen.

Katso Kuva 38.

3. Löysää ylem্পää lukkomutteria ja säädä alem্পaa mutteria ylös- tai alaspäin, kunnes jarruvipu toimii oikein.
4. Kiristä lukkomutteri alem্পaa mutteria vasten.
5. Palauta istuin käyttöasentoon.

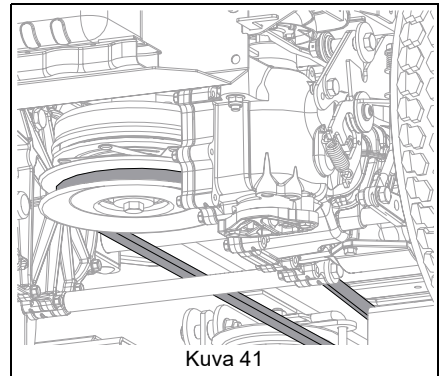
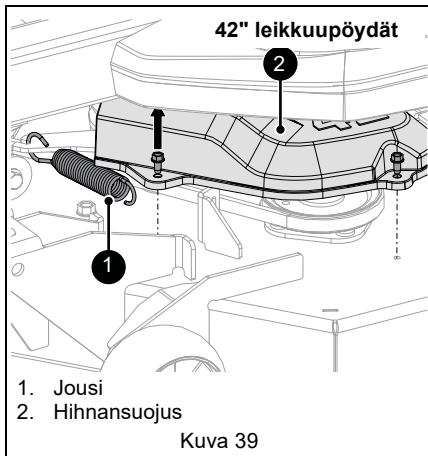


LEIKKUUTASON IRROTUS JA ASENNUS

Leikkuutason irrotus

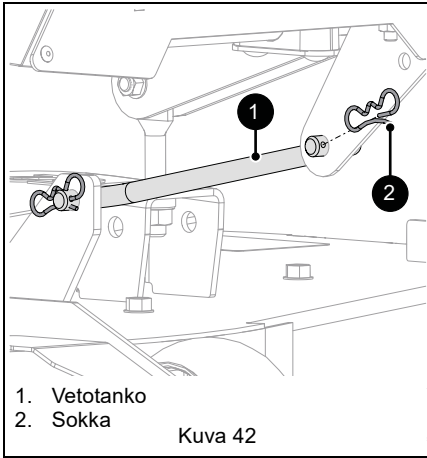
1. Aseta leikkuutaso alimpaan leikkuukorkeuteen.
 2. Aseta tukia, kuten puupalkeja leikkuutason alle.
- Katso Kuva 39 ja Kuva 40.
3. Irrota kolme kierteittä ruuvia vasemmanpuoleisesta hinnan suojuksesta ja irrota hinnan suojus. Säilytä kaikki osat uudelleenasetnusta varten.
 4. Irrota välipyörän jousi.

5. Irrota leikkuupöydän vetohihna vetopyörästä. Katso Kuva 41.

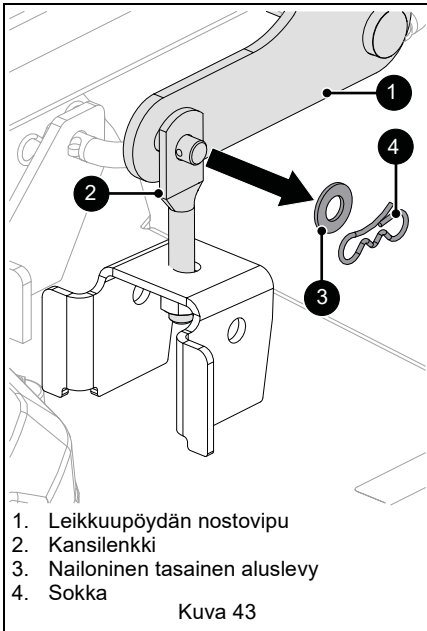


Katso Kuva 42.

6. Irrota sokka vetotangosta saadaksesi vetotangon irrotetuksi leikkuutason kannattimesta. Säilytä kaikki osat uudelleenasetnusta varten.
7. Toista toimenpide 6 toisella puolella.



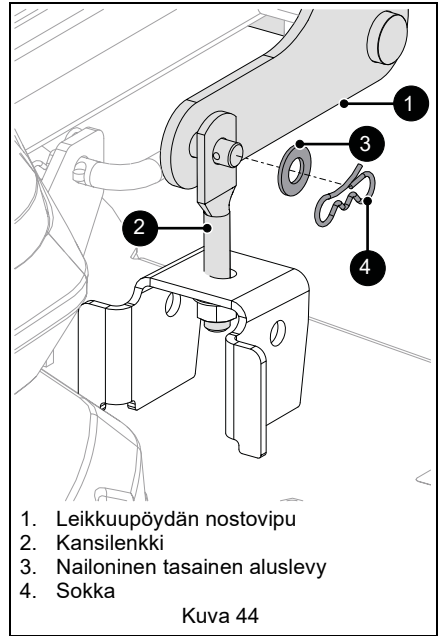
8. Irrota yksi sokka ja yksi nailoninen tasainen aluslevy leikkuupöydän nostovivusta. Säilytä kiinnitysosat uudelleenasetnusta varten. Katso Kuva 43.



9. Toista toimenpide 8 kolmelle muulle leikkuupöydän nostovivulle.
10. Poista leikkuupöytä laitteen alta.

Leikkuutason asennus

1. Aseta leikkuupöytä laitteen alle. Katso Kuva 44.
2. Kiinnitä leikkuupöydän nostovipu leikkuupöytään alkuperäisillä kiinnitysosilla.



3. Toista vaihe 2 kolmelle muulle leikkuupöydän nostovivulle.
4. Asenna vetotanko leikkuutason kannattimen läpi ja kiinnitä aiemmassa vaiheessa irrotetulla sokalla. Katso Kuva 44.
5. Toista toimenpide 4 toisella puolella.
6. Kiinnitä vetohihna vetopyörän ympärille.
7. Kiinnitä välipyörän jousi.
8. Asenna hihnan suojukset ja kiinnitä paikalleen aiemmin irrotetuilla kolmella kierteittäväällä ruuvilla.

LEIKKUUTASON SÄÄTÖ

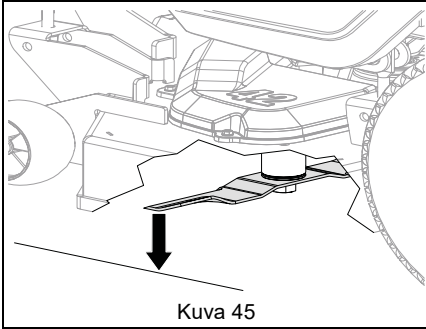


VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Käytä tukevia käsineitä tai pehmiä käsien suojana työskennellessäsi leikkuuterien parissa. Yhden terän pyörytys pyörittää muita teriä.

Säädä leikkuutason korkeus

TÄRKEÄÄ: Varmista, että kone on tasaisella, vaakasuoralla pinnalla ja että renkaat on täytetty suositeltuun paineeseen. Katso *Tekniset tiedot* sivulla 33.

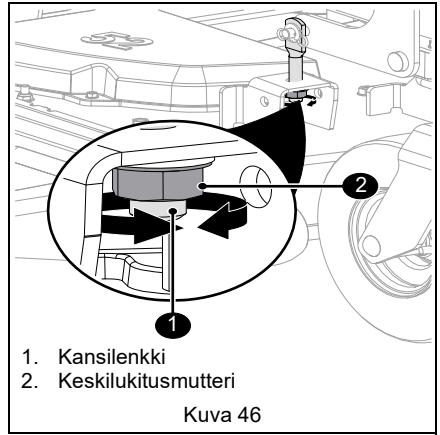
1. Aseta leikkuutaso ylämpään leikkuukorkeuteen.
2. Aseta leikkuuterät siten, että terien päät osoittavat vasemmalta oikealle leikkuupyödyän poikittaissuunnassa.
3. Mittaa leikkurin molemmilta puolilta leikkuuterän kärjen ja maanpinnan välinen etäisyys. Katso Kuva 45.



Kuva 45

- Mikäli etäisyys on ± 0.635 cm (1/4") säätöä ei tarvita.
- Mikäli säätöjä tarvitaan, säädä kansilenkissä olevaa keskilukitusmutteria. Kiristä mutteria leikkuutason nostamiseksi, löysää leikkuutason laskemiseksi. Katso Kuva 46.

TÄRKEÄÄ: Mutteria voidaan joutua säätämään useammassa kansilenkissä.



1. Kansilenkki
2. Keskilukitusmutteri

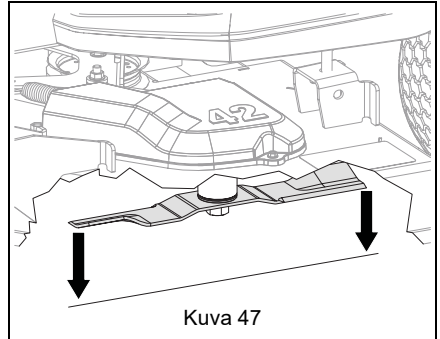
Kuva 46

Terän kallistuksen säätö

Kallistus on ero terän korkeudessa sen etu- ja takaosan välillä.

TÄRKEÄÄ: Säädä leikkuutason korkeus ennen terän kallistuksen säätöä.

1. Aseta leikkuutaso ylämpään leikkuukorkeuteen.
2. Aseta terät siten, että terien päät osoittavat edestä taakse.
3. Mittaa leikkurin molemmilta puolilta leikkuuterän kärjen etupuolen ja takaosan ja maanpinnan välinen etäisyys. Katso Kuva 47.



Kuva 47

- Mikäli terän etupään etäisyys on ± 0.635 cm (1/4") alempana kuin takaosan, säätöä ei tarvita.
- Mikäli säätöjä tarvitaan, säädä kansilenkissä olevaa nailonista lukituslaippamutteria. Kiristä mutteria leikkuutason nostamiseksi, löysää leikkuutason laskemiseksi. Katso Kuva 46.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Todennäköinen syy	Korjaus
Moottori ei käynnisty.	Turvalukitusjärjestelmä ei ole kytketty tai on viallinen.	Tarkista turvalukitusjärjestelmä. Katso <i>Tarkista turvalukitusjärjestelmä</i> sivulla 19.
	Polttoainesäiliö on tyhjä.	Täytä polttoainesäiliö. Katso <i>Ennen koneen käyttöä</i> sivulla 15.
	Roskia polttoaineessa.	Vaihda polttoaine puhtaaseen.
	Akku on tyhjentynyt.	Lataa akku. Katso <i>Lataa akku</i> sivulla 21.
	Akun ja akun napojen kytkentä on huono.	Kiristä ja/tai puhdista akku ja akun kaapelit. Katso <i>Akun puhdistus</i> sivulla 21.
	Sytytystulpan johto/johdot on löysällä tai sytytystulppa/-tulpat ovat vialliset.	Kytke sytytystulpan johto tai vaihda sytytystulppa/-tulpat. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
	Sähköjärjestelmässä on vikaa.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
Moottori käy epätasaisesti.	Moottori on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
	Rikastimen nuppi on on-asennossa.	Käännä rikastimen nuppi off-asentoon.
	Ilmansuodattimen patruuna on tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen patruuna. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
Moottori ylikuumenee.	Moottori on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
	Moottoriöljyä on vähän.	Lisää moottoriöljyä. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
	Jäähdytysrivat ovat tukkeutuneet.	Puhdista moottori. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
Laite ei liiku.	Moottori on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
	Voimansiirtoakselit on ohitettu.	Kytke vivut. Katso <i>Koneen liikuttaminen käsin</i> sivulla 17.
	Voimansiirron vetohihna on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
Voimanoton toimintahäiriöt.	Voimansiirtoakselit ovat viallisia.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
	Turvakahvan kytkin ei ole kytketty.	Aktivoi kytkin istumalla käyttäjän istuimelle.
	Turvakahvan kytkin on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
	Leikkuupöydän vetohihna on viallinen.	Vaihda leikkuupöydän vetohihna. Katso <i>Irrota leikkuupöydän vetohihna</i> sivulla 21.
Laite liikkuu, vaikka moottori on sammutettu ja seisontajarru on kytketty.	Voimanoton kytkin, johdot, liittimet tai kytkin ovat viallisia.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
	Seisontajarru tarvitsee säätämistä.	Säädä seisontajarrun kahva. Katso <i>Seisontajarrun kahvan säätö</i> sivulla 26.
Laite ei liiku suoraan.	Seisontajarru on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
	Renkaiden ilmanpaine ei ole oikea.	Tarkista renkaiden ilmanpaine. Katso <i>Tekniset tiedot</i> sivulla 33.
	Ohjausvivut on säädettävä.	Katso <i>Ohjausvipujen säätäminen</i> sivulla 25.
	Voimansiirtoakselit ja/tai -nivelet on säädettävä.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Todennäköinen syy	Korjaus
Laite ryömiä, kun ohjausviivut ovat vapaa-asennossa.	Voimansiirtoakselit ja/tai -nivelet on säädettävä.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
Leikkuujälki on huono.	Leikkuuterät eivät ole tasapainossa tai leikkuutaso kallistunut on väärä.	Säädä leikkuutaso korkeus ja kallistus. Katso <i>Leikkuutaso säätö</i> sivulla 29.
	Leikkuuterät ovat tylsät tai vialliset.	Teroita tai vaihda leikkuuterät. Katso <i>Terien teroittaminen</i> sivulla 20.
	Leikkuri leikkaa liian nopeasti.	Aja hitaammin ruohoa leikatessasi.
	Hihnan kireys tai kunto on huono.	Vaihda leikkuupöydän vetohihna. Katso <i>Leikkurin hihnojen tarkistus</i> sivulla 21.
	Leikkuukorkeus on liian matala.	Älä aseta leikkuukorkeutta liian matalalle. Mikäli ruoho on hyvin korkeaa, leikkaa kahdesti.

VARASTOINTI

LYHYTAIKAINEN VARASTOINTI

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ koskaan puhdista konetta korkeapaineisella vesiruiskulla äläkä säilytä konetta ulkona.

1. Anna moottorin jäähtyä ja puhdista miedolla saippuuliuksella ja vedellä.
2. Kiristä kaikki kiinnitysosat oikeisiin arvoihin.
3. Tarkasta, ettei koneessa näy merkkejä kulumista tai muista vaurioista. Korjaa tarpeen mukaan.
4. Valmistele polttoainejärjestelmä varastointia varten.

HUOMAUTUS: Ariens suosittelee, että kaikkeen polttoaineeseen lisätään laadukasta polttoainetta stabilointiainetta. Ilman stabilointiainetta polttoainejärjestelmään lyhyeksikin ajaksi jätetyn bensiinin laatu heikkenee ja järjestelmään jää tahmeaa sakkaa, joka voi vahingoittaa kaasutinta ja polttoaineletkuja, suodatinta ja säiliötä. Paras tehokkuus saavutetaan lisäämällä stabilointiainetta kaikkiin polttoainesäiliöihin aina, kun polttoainetta ostetaan. Lisää stabilointiainetta säiliöön, ennen kuin laitat sinne polttoainetta.

- a. Lisää stabilointiainetta (katso *Huoltovaraosat* sivulla 18) tai vastaavaa valmistajan ohjeiden mukaisesti polttoainesäiliöön ja kaikkiin polttoaineen säilytysastioihin, joihin jää polttoainetta.
 - b. Anna moottorin käydä ulkona vähintään 5 minuuttia, jotta stabilointiainetta menee kaasuttimeen saakka.
5. Käännä virta-avain pysäytysasentoon ja poista se virtalukosta.
 6. Säilytä konetta viileässä, kuivassa ja suojatussa tilassa. ÄLÄ varastoi konetta ulkona.

PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI

1. Suorita samat toimenpiteet kuin lyhytaikaisessa varastoinnissa.
2. Voitele noudattamalla ohjeita, jotka on annettu *Kunnossapito* sivulla 17.
3. Paikkaa naarmuuntuneet maalipinnat.
4. Poista ja lataa akku noudattamalla ohjeita, jotka on annettu *Lataa akku* sivulla 21. Säilytä akkua viileässä, kuivassa ja suojatussa tilassa.

5. Säilytä konetta viileässä, kuivassa ja suojatussa tilassa. ÄLÄ varastoi konetta ulkona.

VALMISTELU KAUDEN ALUSSA

1. Ennen kuin avaat polttoaineventtiilin ensimmäisen kerran pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen, lisää tuoretta, stabilointiainetta käsiteltyä polttoainetta polttoainesäiliöön ja kaikkiin astioihin, joissa on entistä polttoainetta.
2. Lataa ja asenna akku.

LISÄVARUSTEET

Pyydä Ariens -jälleenmyyjältäsi täydellinen luettelo koneeseesi yhteensopivista lisävarusteista ja työlaitteista.

Kuvaus	Osanumero
Silppurisarja – 42"	71513900
Silppurisarja – 52"	71514000
Etuvaiot	71514100
Perävaunun vetolaitesarja	71514900

TEKNISET TIEDOT

Mallinumero	915340	915341	915342	915343
Malli	IKON XD 42	IKON XD 52	IKON XD 42	IKON XD 52
Moottori	Kawasaki FR651V	Kawasaki FR691V	ARIENS 746CC	ARIENS 746CC
Nimellisteho – kW	13.9	16.5	15.5	16.5
Iskutilavuus – cm ³ (kuutiotuumaa)	726.0 (44.3)			
Enimmäismäärä kierroksia per minuutti	2600	3100	2600	3100
Öljytilavuus	Katso ohjeita moottorin käyttöohjekirjasta			
Veto				
Suurin nopeus eteenpäin – km/h (mph)	11.3 (7.0)			
Suurin nopeus taaksepäin – km/h (mph)	4.8 (3.0)			
Kääntösäde	Nolla			
Jarrut	Sisäinen välitys			
Sähkölaitteet				
Käynnistin	Sähköinen			
Akku	12V huoltovapaa 190CCA (U1 vaihdettava)			
Voimanotto	Sähköinen			
Polttoaine				
Polttoainesäiliön tilavuus – litraa (qal)	10.5 (2.8)			
Koko ja paino				
Pituus – cm (tuumaa)	196.9 (77.5)			
Leveys – cm (tuumaa)	137.7 (54.2)	161.0 (63.4)	137.7 (54.2)	161.0 (63.4)
Paino – kg (lb)	258.5 (570.0)	279.0 (615.0)	258.5 (570.0)	279.0 (615.0)
Korkeus – cm (tuumaa)	103.9 (40.9)			
Renkaat				
Eturenkaan koko – in	11 x 4–5			
Takarenkaan koko – in	20 x 8-8	20 x 10–8	20 x 8-8	20 x 10–8
Suosittelava eturenkaan rengaspaine – kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)			
Suosittelava takarenkaan rengaspaine – kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)			
Leikkuutaso				
Leikkuukorkeus – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)			
Leikkuuleveys – cm (in)	106.7 (42.0)	132.1 (52.0)	106.7 (42.0)	132.1 (52.0)
Leikkuutason nostin	Jalkakäyttöinen			
Voimansiirto				
Tyyppi	Huoltovapaat Hydro-Gear® EZT -voimansiirtoakselit			

CE melu ja värinä (vrt. EN ISO 5395-1: 2013 + A1:2017 + A2:2018)				
Käytönaikainen Korvaan kohdistuva äänenpaine (Lpa), dB(A)	87	91	87	91
Epävarmuus dBA:ssa	3.75	3.75	3.75	3.75
Mitattu äänitehotaso (Lwa) dBA-arvona	99	104	99	104
Epävarmuus dBA:ssa	1.11	1.22	1.11	1.22
Käyttäjän käsiin kohdistuva värinä (m/s ²)	2.85	2.95	2.85	2.95
Taattu äänitehotaso (Lwa) dBA-arvona	100	105	100	105
Epävarmuus (m/s ²)	1.43	1.48	1.43	1.48
Käyttäjän istuimeen kohdistuva värinä (m/s ²)	0.31	0.26	0.31	0.26
Epävarmuus (m/s ²)	0.16	0.13	0.16	0.13

SATURA RĀDĪTĀJS

SVEICINĀTI	1	Avārijas apstāšanās	16
Reģistrējiet savu iekārtu!	1	Pirms darba uzsākšanas	16
DROŠĪBA	2	Dzinēja iedarbināšana	17
Pieņemtā prakse un likumdošana	2	Iekārtas lietošana	17
Nepieciešamā operatora apmācība	2	Dzinēja apturēšana	18
Drošības trauksmes simbols	2	Manuāla iekārtas pārvietošana	18
Signālvārdi	2	Iekārtas transportēšana	18
Drošības uzlīmes	3	APKOPE	19
Drošības noteikumi	6	Apkopes grafiks	19
MONTĀŽA	11	Apkopes detaļas	19
Nepieciešamie instrumenti	11	Apkopes pozīcija	19
Iekārtas izpakošana	11	Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude	20
Nostipriniet sēdekļa kabeli	11	Stāvbremzes pārbaude	20
Operatora klātbūtnes kabeļa nostiprināšana	11	Motoreļļas pārbaude	20
Akumulatoru pievienošana	12	Riepu spiediena pārbaude	20
Stūrēšanas sviru montēšana	12	Stiprinājumu pārbaude	20
Pamatnes pacelšanas pedāļa montēšana	13	Pļāvēja asmeņu pārbaude	20
Iekārtas sagatavošana darbam	13	Akumulatora pārbaude	22
VADĪBAS ELEMENTI UN FUNKCIJAS	14	Pļāvēja siksnu pārbaude	23
Aizdedzes atslēga	15	NOREGULĒŠANA	26
Aizvara vadības poga	15	Sēdekļa noregulēšana	26
Droseles vadības svira	15	Stūrēšanas sviru noregulēšana	26
Jūgvārpstas poga	15	Iekārtas noregulēšana taisnai braukšanai	27
Stundu skaitītājs	15	Stāvbremzes sviras noregulēšana	28
Griešanas augstuma regulators	15	Pļāvēja pamatnes demontāža un montāža	28
Pamatnes pacelšanas pedālis	16	Pļāvēja pamatnes noregulēšana	31
Sēdekļa noregulēšanas svira	16	DARBĪBAS TRAUČĒJUMU NOVĒRŠANA	32
Stāvbremzes svira	16	UZGLABĀŠANA	34
Drošības bloķēšanas sistēma	16	Īstermiņa uzglabāšana	34
Stūrēšanas sviras	16	Ilgtermiņa uzglabāšana	34
Pārnesumu kārbas apiešanas sviras	16	Sagatavošana sezonas sākumā	34
Nejaušās apgriešanas rullīši	16	PIEDERUMI	34
LIETOŠANA	16	SPECIFIKĀCIJAS	35

Apsveicam ar pirkumu un laipni lūgti Ariens ģimenē! Katra Ariens iekārta ir paredzēta ilgam kalpošanas mūžam un nepārspējamai veikspējai. Mēs esam pārliecināti, ka jūsu iekārta jums kalpos daudzus gadus.

Ir jautājumi vai nepieciešama palīdzība?

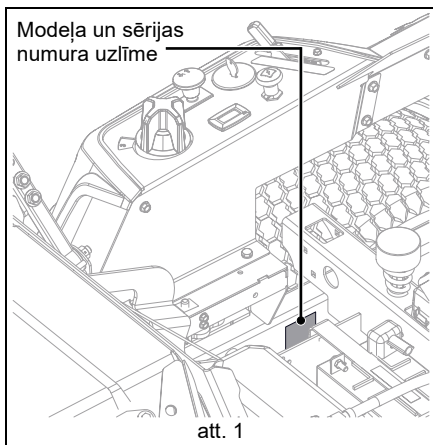
www.ariens.eu

Jūsu ierīces rezerves daļu rokasgrāmata ir pieejama bezmaksas lejupielādei vai iegādei vietnē www.ariens.eu.

REĢISTRĒJIET SAVU IEKĀRTU!

Reģistrēt iekārtu tās iegādes brīdī ir ļoti svarīgi. Iekārtas reģistrācija aktivizē garantiju un izveido saziņu ar AriensCo.

Atrodiet modeļa un sērijas numuru uzlīmi uz iekārtas un reģistrējiet šos numurus tiešsaistē vietnē www.ariens.com/en-eu/registration. Uzlīmes atrašanās vietu skatīt 1. attēlā. Ņemiet vērā, ka sākotnējais pārdevējs, iespējams, jau ir pabeidzis iekārtas reģistrāciju sākotnējā pircēja vārdā.



Ierakstiet modeļa numuru šeit.

Ierakstiet sērijas numuru šeit.

ROKASGRĀMATAS

Pirms iekārtas lietošanas vai apkopes veikšanas, uzmanīgi un pilnībā izlasiet ar iekārtu piegādātās rokasgrāmatas. Tās satur drošības instrukcijas un svarīgu informāciju par iekārtas vadību.

Iekārtas dzinējs ir aprakstīts atsevišķā rokasgrāmatā. Izlasiet dzinēja rokasgrāmatu, lai uzzinātu sīkāku informāciju par dzinēja apkopi. Sazinieties ar dzinēja ražotāju, lai saņemtu nomaīņas rokasgrāmatu, ja nepieciešams.

Jūs esat atbildīgs par to, lai izlasītu un ievērotu visus drošības brīdinājumus un instrukcijas rokasgrāmatās. Ja nesaprotat instrukcijas vai jums ir grūtības tās izpildīt, sazinieties ar Ariens izplatītāju, lai saņemtu palīdzību. Lai atrastu tuvāko Ariens izplatītāju, apmeklējiet vietni www.ariens.eu.

ATSAUCE

Ariens patur sev tiesības pārtraukt ražot jebkuru savu iekārtu, veikt modifikācijas vai uzlabojumus savām iekārtām jebkurā brīdī bez publiska paziņojuma vai jebkādam saistībām. Apraksti un specifikācijas, kas dotas šajā rokasgrāmatā, bija spēkā drukāšanas brīdī. Aprīkojums, kas aprakstīts šajā rokasgrāmatā, var būt papildaprīkojums. Dažas ilustrācijas var neattiekties uz jūsu iekārtu.

DROŠĪBA

Izlasiet šos drošības noteikumus un tos stingri ievērojiet. Ja šie noteikumi netiek ievēroti, tas var izraisīt iekārtas nekontrolētu uzvedību, smagas traumas vai nāvi jums vai blakus esošām personām, vai arī izraisīt kaitējumu tīpašumam vai iekārtai.

PIENEMTĀ PRAKSE UN LIKUMDOŠANA

Piemērojiet vispārpieņemtās darba drošības normas. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem vietējiem noteikumiem un likumdošanu. Obligāti ievērojiet norādes, kas dotas šajā rokasgrāmatā.

NEPIECIEŠAMĀ OPERATORA APMĀCĪBA



Izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un uzlīmes pirms iekārtas lietošanas. Šī informācija ir paredzēta jūsu drošībai un pareizas aprīkojuma lietošanas

nodrošināšanai. Ja šīs instrukcijas un brīdinājumi netiek ievēroti, tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Ja šo produktu iegādājāties no Ariens izplatītāja, tad izplatītājs jums varēs nodrošināt apmācības iespējas.

Iepazīstieties ar šīs iekārtas vadības elementiem un drošu lietošanu, un pārliecinieties, ka to izdara arī visi citi iekārtas lietotāji. Ja šo produktu aizdojat, nomājāt vai pārdodat citiem, sniedziet tiem arī visas rokasgrāmatas.

Ja jums rodas jebkādi jautājumi, zvaniet uz mūsu klientu atbalsta tālruni +44 1844 278800 vai rakstiet mums uz www.ariens.eu. Nelietojiet šo aprīkojumu, ja pēc lietotāja rokasgrāmatas un iekārtas uzlīmju izlasīšanas jums ir jebkādi jautājumi par šīs iekārtas drošību.



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Šī griezošā iekārta var amputēt rokas un kājas un izmest priekšmetus. Rokasgrāmatās un uz uzlīmēm norādīto drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

DROŠĪBAS TRAUKSMEŠ SIMBOLS



Šis ir drošības trauksmes simbols. Tas nozīmē:

- **UZMANĪBU!**
- **APDRAUDĒTA JŪSU DROŠĪBA!**

Ja redzat šo simbolu:

- **ESIET UZMANĪGI!**
- **IEVĒROJIET DOTO NORĀDI!**

SIGNĀLVĀRDI

Augstāk norādītais drošības trauksmes simbols un zemāk uzskaitītie signālvārdi tiek lietoti uz uzlīmēm un šajā rokasgrāmatā. Izlasiet un izproties visus drošības paziņojumus.

1. Bīstami



BĪSTAMI: Norāda uz TŪLĪTĒJU BĪSTAMU SITUĀCIJU! Ja no tā neizvairās, TAS IZRAISĪS nāvi vai nopietnas traumas.

2. Brīdinājums



BRĪDINĀJUMS: Norāda uz POTENCIĀLI BĪSTAMU SITUĀCIJU! Ja no tā neizvairās, TAS VAR IZRAISĪT nāvi vai nopietnas traumas.

3. Uzmanību



UZMANĪBU: Norāda uz POTENCIĀLI APDRAUDOŠU SITUĀCIJU! Ja no tā neizvairās, TAS VARĒTU IZRAISĪT vieglas vai vidēji smagas traumas. Šo vārdu var izmantot, arī lai brīdinātu par nedrošu praksi.

4. Paziņojums

PZIŅOJUMS: Norāda uz informāciju vai procedūram, kas ir svarīgas, bet nav saistītas ar apdraudējumu. Ja tās netiek ievērotas, tas var izraisīt kaitējumu tīpašumam.

5. Svarīgi

SVARĪGI: Norāda uz vispārīgu informāciju, kurai vajadzētu pievērst īpašu uzmanību.

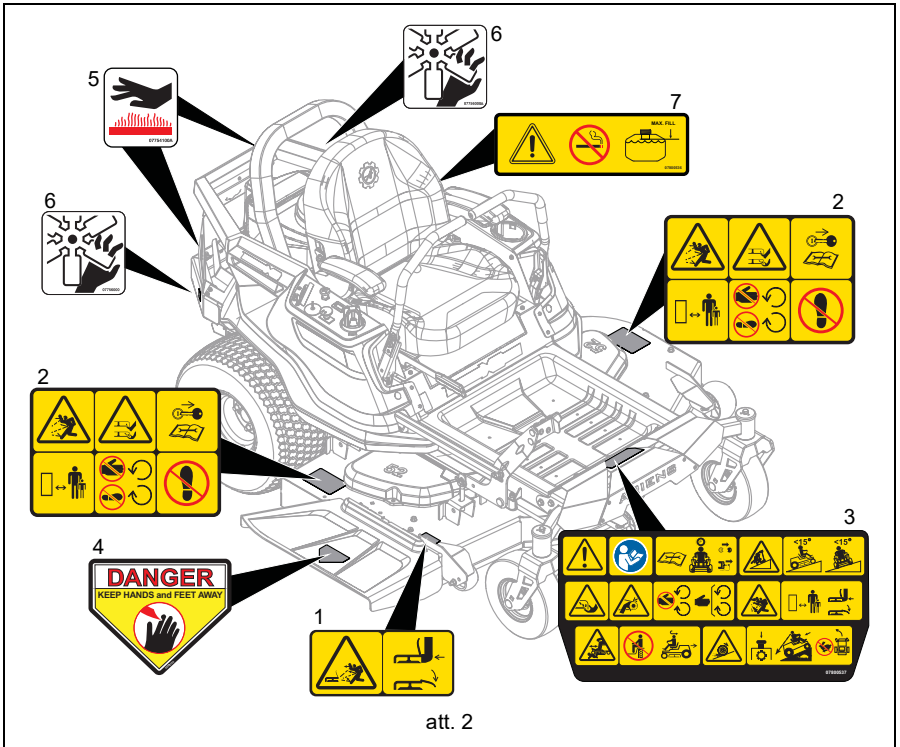
DROŠĪBAS UZLĪMES

Drošības uzlīmes uz jūsu iekārtas vizuāli atgādina par svarīgu drošības informāciju šajā rokasgrāmatā. Obligāti jāizprot un rūpīgi jāseko visām norādēm uz iekārtas. Drošības uzlīmes uz iekārtas ir izskaidrotas zemāk.

VIENMĒR nomainiet trūkstošas vai bojātas drošības uzlīmes. Nomainītas uzlīmju detaļu numurus var atrast jūsu iekārtas rezerves detaļu rokasgrāmatā un pasūtīt no jūsu izplatītāja.

Skatīt att. 2, lai uzzinātu drošības uzlīmju atrašanās vietas.

Drošības uzlīmju atrašanās vietas



Drošības uzlīmju apraksti

1. BĪSTAMI!



Izmestu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā nedarbiniet iekārtu, ja izvades tekne neatrodas darba pozīcijā. Izmesti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.



NELIETOJIET plāvēju, ja visas drošības iekārtas neatrodas darba pozīcijā vai ja nav pievienota krātuve.

2. BĪSTAMI!



Izmestu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā nevirziet izmestos materiālus uz cilvēkiem, dzīvniekiem vai īpašumu. Izmesti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.



Amputācijas risks - NEKĀDĀ gadījumā neievietojiet rokas vai kājas zem iekārtas pamatnes vai zem pārsegtajiem nodalījumiem.



Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un izlasiet rokasgrāmatu.



Kamēr iekārta darbojas, tās tuvumā nedrīkst atrasties bērni un nepiederošas personas.



Turiet kājas un rokas drošā attālumā no rotējošām vai kustīgām detaļām.



NEIEKĀPIET un NESTĀVIET šajā zonā.

3. BĪSTAMI!



BĪSTAMI!



Izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu pirms iekārtas lietošanas.

3. Amputācijas risks



Lai izvairītos no amputācijas riska, NENOVIETOJIET rokas rotējošo asmeņu tuvumā.



Lai izvairītos no amputācijas riska, NENOVIETOJIET rokas kustīgu siksnu tuvumā.



Turiet rokas drošā attālumā no rotējošām vai kustīgām detaļām.

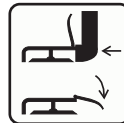


Visām drošības iekārtām ir jāatrodas savās vietās.

3. Izmestu materiālu izraisīts risks



Izmestu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā nevirziet izmestos materiālus uz cilvēkiem, dzīvniekiem vai īpašumu. Izmesti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.



NELIETOJIET plāvēju, ja visas drošības iekārtas neatrodas darba pozīcijā vai ja nav pievienota krātuve.

3. Apgāšanās risks



Izvairieties no iekārtas apgāšanās.



NELIETOJIET iekārtu uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 15°.



NELIETOJIET iekārtu uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 15°.

3. Apkopes risks



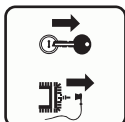
Pirms iekārtas apkopes veikšanas rīkojieties šādi:



Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izlasiet rokasgrāmatu.



Aktivizējiet stāvbremzi.



Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izņemiet atslēgu un atvienojiet aizdedzes sveci.

3. Apdraudējums blakus esošām personām



NELIETOJIET iekārtu nepiederošu personu klātbūtnē.



NEPĀRVADĀJIET ar iekārtu pasažierus.

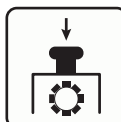


Lietojot iekārtu atpakaļgaitā, uzmanīgi skatieties atpakaļ.

3. Vilces zuduma risks



Ja rodas vilces zudums, rīkojieties šādi:



Deaktivizējiet jūgvārpstu.



Lēnām brauciet no slīpuma.



NEMĒĢINIET pagriezties vai paātrināties.

4. BĪSTAMI!



VIENMĒR turiet rokas un kājas drošā attālumā no izvades teknes.

5. KARSTAS DETALĀS!



NEPIESKARIETIES detaļām, kas darba laikā uzkarša. VIENMĒR pagaidiet, līdz detaļas atdziest.

6. ROTĒJOŠAS DETALĀS!



IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Ieturiet drošu attālumu no rotējošām detaļām.

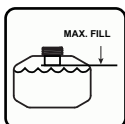
7. BĪSTAMI!



BĪSTAMI!



Nesmēķēt.



SVARĪGI: NEPĀRPILDĪT.
Piepildiet degvielas tvertni līdz līmenim, kas zemāks par pildīšanas kakliņu.

BRĪDINĀJUMS: Pārpildīšana var izraisīt smagus bojājumus iztvaikošanas sistēmai!

- NEPIEPILDIET degvielas tvertni, kamēr dzinējs darbojas, ir karsts, vai iekārta atrodas telpās. Nepārpildiet degvielas tvertni.
- Stingri pieskrūvējiet degvielas vāciņu un notīriet jebkādas degvielas noplūdes.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Zemāk sniegtās drošības norādes ir balstītas uz Amerikas Nacionālā Standartu institūta B71.1 specifikāciju un ISO 5395, kas ir spēkā ražošanas brīdī.

Apmācība

Izlasiet, izprotiet un ievērojiet visas instrukcijas uz iekārtas un rokasgrāmatā(-s) pirms darba uzsākšanas.

Pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, ka attiecīgajā zonā nav nepiederošu personu un dzīvnieku. Apturiet iekārtu, ja kāds ienāk darba zonā.

Nepareiza elektrisko iekārtu lietošana var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi operatoram vai blakus esošām personām. Izprotiet:

- kā lietot visus vadības elementus;
- visu vadības elementu funkcijas;
- kā APSTĀTIES avārijas gadījumā;
- bremsēšanas un stūrēšanas īpašības;
- pagriešanās rādīšus un atstarpes.

Ja operators vai mehāniķis nespēj izlasīt rokasgrāmatu, iekārtas īpašnieks ir atbildīgs par tās satura izskaidrošanu.

VIENMĒR apmāciet nepieredzējušus lietotājus un pieprasiet, lai tie izlasītu un izprastu visas rokasgrāmatas un uzlīmes.

Šo iekārtu atļaujiet lietot tikai atbildīgiem pieaugušajiem, kas ir iepazīlušies ar instrukcijām.

Tikai lietotājs var novērst negadījumus un traumas, un tikai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem un traumām, kas izraisīti pašam lietotājam, citām personām vai pašumam.

Lietotāja vecums

NEĻAUJIET bērniem, kas nav sasnieguši 18 gadu vecumu, lietot elektrisko āra aprīkojumu.

Vietējie noteikumi var papildus ierobežot lietotāja vecumu.

Statistiska rāda, ka lietotāji, kas vecāki par 60 gadiem, ir atbildīgi par neproporcionāli lielu daļu no negadījumiem, kas saistīti ar plāvēju lietošanu.

Šāda vecuma cilvēkiem vajadzētu izvērtēt savas spējas pietiekami droši lietot plāvēju, lai aizsargātu sevi un citus no nopietnām traumām.

Bērni

Ja operators neapzinās bērnu klātbūtni, tas var izraisīt traģiskus negadījumus. Bērns bieži piesaista pati iekārta un plaušanas process. NEDRĪKST pieņemt, ka bērni paliks tur, kur pēdējo reizi tos redzējāt.

Uzmanieties un izslēdziet iekārtu, ja bērns ieiet darba zonā.

Pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā uzmanīgi skatieties atpakaļ un uz leju, lai pamanītu mazus bērnus.

NEPĀRVADĀJIET bērnus, arī tad, ja asmens(ņi) ir izslēgts(i). Bērni var nokrist un gūt smagas traumas vai traucēt drošai iekārtas darbībai. Bērni, kuri iepriekš vizināti ar iekārtu, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, sagaidot, ka atkal tiks vizināti, un var tikt sabraukti.

NEĻAUJIET bērniem lietot iekārtu.

Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem priekšmetiem, kas varētu apgrūtināt bērnu saskatīšanu.

Bērni nedrīkst atrasties plaušanas zonā, tie ir jāpieskata atbildīgam pieaugušajam (kas nav iekārtas lietotājs).

Personīgā aizsardzība
NEVELCIET vaļīgu apģērbu vai rotaslietas un sasniet garus matus, kas varētu iekļūt rotējošās detaļās.
Velciet piemērotu apģērbu.
NEVELCIET sandales vai vaļējas kedas darba laikā. Velciet piemērotu drošības aprikojumu, drošības cimdus un apavus.
Velciet piemērotus apavus, lai uzlabotu stabilitāti uz slidenām virsmām.
VIENMĒR lietojiet acu un dzirdes aizsardzības līdzekļus, kamēr lietojat iekārtu.

Pirms darba uzsākšanas
Visām skrūvēm un uzgriežņiem jābūt stingri pievilktiem, lai nodrošinātu aprikojuma drošu stāvokli.
Uzturiet iekārtu saskaņā ar apkopes grafiku.
Notīriet zāli un netīrumus no iekārtas, jo īpaši ap slāpētāju un dzinēju, lai novērstu aizdegšanās iespēju.
Bieži pārbaudiet stāvbremzes darbību. Veiciet noregulēšanu un apkopi, ja nepieciešams.
Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai nav trūkstošu vai bojātu uzlīmju un drošības elementu, vai pareizi darbojas drošības bloķēšanas sistēma, un vai nav pasliktinājies zāles savācēju stāvoklis. Nomainiet vai veiciet remontu, ja nepieciešams.
Pārliecinieties, ka drošības bloķēšanas sistēma pareizi strādā. NELIETOJĒT iekārtu, ja drošības bloķēšanas sistēma ir bojāta vai ir deaktivizēta.
Iedarbiniet un lietojiet iekārtu, tikai atrodoties operatora pozīcijā. Iedarbinot dzinēju, stūres vadības svirām jābūt neitrālā pozīcijā, jūgvārpstai jābūt deaktivizētai un stāvbremzei jābūt aktivizētai.
AIZLIEGTS modificēt drošības iekārtas darbību vai samazināt drošības līmeni, kuru nodrošina drošības iekārta. Regulāri pārbaudiet drošības iekārtu darbību.
Notīriet zāli, lapas vai citus netīrumus, kas uzkrājas uz mašīnas. Notīriet izlijušo eļļu vai degvielu un likvidējiet jebkādas netīrumus, kas piesūkušies ar degvielu.

Lietošana
Pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, ka attiecīgajā zonā nav nepiederošu personu. Apturiet iekārtu, ja kāds ienāk darba zonā.
NELIETOJĒT iekārtu slēgtās telpās vai slikti vēdinātā vietā.
Iekārtai VIENMĒR jāatrodas drošā darba stāvoklī. Bojāts vai nodilis slāpētājs var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu.
Šis produkts ir aprīkots ar iekšdedzes dzinēju. NELIETOJĒT iekārtu uz zemes gabala, kas nav labiekārtots, ir noklāts ar viena kokiem vai krūmiem, ja vien izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirksteļu uztvērēju, kas atbilst spēkā esošo vietējo, valsts vai federālo noteikumu prasībām. Dzirksteļu uztvērējs, ja tāds tiek lietots, operatoram ir jāuztur darba stāvoklī.
NELIETOJĒT iekārtu, ja jūtat nogurumu, ciešat no slimības vai atrodaties alkohola vai citu prebinošu vielu ietekmē.
NENOVĪETOJĒT rokas vai kājas rotējošo detaļu tuvumā vai zem iekārtas. Vienmēr saglabājiet drošu attālumu no izvades atveres.
NEPIESKARIETIES sakarsušām detaļām. Pagaidiet, līdz detaļas atdziest.
NELIETOJĒT iekārtu, ja visi zāļu savācēji, izvadīšanas drošības elementi vai cits drošības aprikojums neatrodas savā vietā un nestrādā.
VIENMĒR turiet rokas un kājas drošā attālumā no visiem iespējamiem iekšēšanas punktiem.
Izvaieties no slidenām virsmām. VIENMĒR saglabājiet stabilu pozīciju.
NEKAD nepārvadājiet pasažierus.
NEKAD nevirziet izmestos materiālus kādas personas virzienā. Izvaieties no materiāla izmešanas pret sienu vai pret šķērslī. Materiāls var atlikt atpakaļ operatora virzienā. Apturiet asmeņus, šķērsojot granti.
NEIEDARBINIET jūgvārpstu, ja aprikojums, tostarp plaušanas asmeņi, netiek lietoti. VIENMĒR izslēdziet aprikojumu, ja tas netiek aktīvi lietots, piemēram, transportēšanas laikā vai ceļa šķērsošanas laikā.
Pirms operatora pozīcijas pamešanas VIENMĒR atslēdziet jūgvārpstu, apturiet iekārtu un dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un pagaidiet pirms kustīgās detaļas apstājas.

NEKAD neaktivizējiet jūgvārpstu, paceļot aprīkojumu, tostarp plāvēja asmeņus, vai laikā, kad aprīkojums atrodas paceltā pozīcijā.
Drošības ierīcēm un aizsargiem jāatrodas savās vietās un pareizi jādarbojas. NEKAD nemodificējiet un nedemontējiet drošības ierīces.
NEĻĀUJIET atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. VIENMĒR paskatieties uz leju un aiz sevis, braucot atpakaļgaitā.
Apturiet dzinēju pirms zāles savācēja noņemšanas vai teknes atbloķēšanas.
Pirms pagriezienu samaziniet ātrumu.
Ja sadurati ar svešķermeni, apstājieties un pārbaudiet iekārtu. Pirms darba atsākšanas veiciet remontdarbus, ja nepieciešams.
NEKAD neatstājiet strādājošu iekārtu bez uzraudzības. VIENMĒR izslēdziet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu pirms nokāpšanas no iekārtas.
Neveicot plaušanu, deaktivizējiet asmeņus. Pirms iekārtas tīrīšanas, zāles savācēja noņemšanas vai izvadīšanas aizsarga tīrīšanas izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz visas detaļas ir pilnībā apstājušās.
Apzinieties kravas svaru. Pieļaujiet tikai tādu slodzi, kuru varat droši kontrolēt un kuru iekārta var droši izturēt.

Lietošanas apstākļi
Zibens var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Ja darba zonas tuvumā dzirdams pērkons vai redzams zibens, nelietojiet iekārtu, meklējiet patvērumu.
Pirms lietošanas vienmēr pārbaudiet atstarpes virs galvas un sānos.
Strādājot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, uzmanieties no citiem transportlīdzekļiem.
Novāciet no darba zonas akmeņus, stieples, rotaļlietas, u.c. lietas, kuras asmeņi varētu izmest gaisā.
Pārbaudiet, vai grīdām, rampām vai citām virsmām nav nestabilu vietu. Izvairieties no nelīdzenām darba zonām un nelīdzena reljefa. Uzmanieties no slēpta apdraudējuma vai satiksmes.

Esiet ļoti uzmanīgi, tuvojoties stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem priekšmetiem, kas varētu apgrūtināt redzamību.
Putekļi, dūmi, migla, u.c. var pasliktināt redzamību un izraisīt negadījumu.
Lietojiet iekārtu tikai dienas gaismā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.

Lietošana uz nogāzes
Nogāzes ir būtisks faktors, kas saistīts ar kontroles zudumu un apgāšanās negadījumiem, kas var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi. Jebkāds darbs uz nogāzes pieprasa īpašu uzmanību. Ja pa nogāzi nav iespējams braukt atpakaļgaitā, vai arī nejutaties droši, NEĻĀUJIET uz tās.
NELIETOJIET iekārtu uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 15°.
Pļaujiet uz leju un uz augšu pa nogāzi, nevis šķērsām.
Braucot lejup pa nogāzi, mašīnai VIENMĒR jāatrodas pārnēsumā. NEPĀRSLĒDZIET uz neitrālo pārnēsumu, braucot lejup pa nogāzi.
Uzmanieties no caurumiem, grabām, akmeņiem vai citiem slēptiem priekšmetiem. Nelīdzens reljefs var izraisīt iekārtas apgāšanos. Gara zāle var slēpt šķēršļus.
NEĻĀUJIET uz mitras vai slapjas zāles. Riepas var zaudēt vilci, izraisot kontroles zudumu.
Īpaši uzmanīgiem jābūt, lietojot iekārtu ar zāles savācējiem vai citu aprīkojumu; tas var ietekmēt mašīnas stabilitāti. Nelietojiet uz stāvām nogāzēm.
Visām kustībām uz nogāzes jābūt <i>lēnām</i> un <i>pakāpeniskām</i> . NEVEICIET pēkšņu ātruma vai virziena maiņu - tas var izraisīt iekārtas apgāšanos.
Izvairieties no startēšanas, apstāšanās vai pagriešanās uz nogāzes. Ja riepas zaudē vilci, atslēdziet asmeņus un lēnām brauciet lejup pa nogāzi.
Darbība uz nogāzes var izraisīt stūrēšanas vadības zudumu. Strādājot uz nogāzes, esiet gatavi reaģēt ārkārtas situācijās: <ul style="list-style-type: none"> • Novietojiet stūrēšanas sviras atpakaļ neitrālā pozīcijā. • Nekavējoties aktivizējiet stāvbremzi. • Izslēdziet jūgvārpstu un dzinēju.
NEMĒĢINIET stabilizēt mašīnu, novietojot kājas uz zemes.

NENOVIETOJĪET iekārtu stāvēšanai uz nogāzes, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Novietojot iekārtu stāvēšanai uz nogāzes, VIENMĒR bloķējiet riteņus ar ķīļiem. VIENMĒR aktivizējiet stāvbremzi.
Izvēlieties zemu braukšanas ātrumu, lai nebūtu jāapstājas vai jāmaina pārnese uz nogāzes.
NEĻĀUJĪET grāvju, dambju, krastmalu tuvumā. Mašīna var pēkšņi apgāzties, ja viens ritenis pāriet pāri malai vai ja mala iebrūk.
NEAPEJĪET transmisiju un neļaujiet transmisijai darboties tukšgaitā, atrodoties uz nogāzes.

Degviela
Lai izvairītos no traumām vai kaitējuma ģipšumam, esiet ģipši uzmanīgi, rīkojoties ar benzīnu. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un tā izgarojumi ir sprādzienbīstami.
Etanola maisījumi nedrīkst pārsniegt E10. Lielāks etanola saturs var izraisīt jūsu mašīnas paaugstinātu temperatūru un sabojāt dzinēju.
Stingri pieskrūvējiet degvielas vāciņu un notīriet jebkādas degvielas noplūdes pirms dzinēja iedarbināšanas.
Izdzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus uzliesmošanas avotus.
Izmantojiet tikai apstiprinātu benzīna tvertni.
Neuzglabājiet mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur atrodas atklāta liesma, dzirksteles vai šķītavas, piemēram, ūdens vai telpas sildītājs vai citas iekārtas.
NEPIEPILDIET tvertnes transportlīdzeklī vai kravas mašīnā vai uz piekabes ar plastmasas apšuvumu. VIENMĒR izvietoiet tvertnes uz zemes drošā attālumā no sava transportlīdzekļa pirms pildīšanas veikšanas.
Nepildiet mašīnai degvielu telpās.
Nenoņemiet degvielas vāciņu un nepievienojiet degvielu, kamēr dzinējs darbojas. Ļaujiet dzinējam atdzist pirms degvielas pievienošanas.
Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša un tās izgarojumi ir sprādzienbīstami. Esiet uzmanīgi. Izmantojiet tikai apstiprinātu benzīna tvertni ar piemērota izmēra padeves sprauslu.
Nesmēķējiet, novērsiet dzirksteļu vai liesmu iespēju.

Nenoņemiet benzīnu lietojošo aprīkojumu no piekabes un veiciet degvielas papildīšanu uz zemes. Ja tas nav iespējams, tad papildiet degvielu, izmantojot portatīvu tvertni, nevis no benzīna padeves automāta sprauslas.
Sprauslai visu laiku jābūt saskārtai ar degvielas bākas vai tvertnes atveres malu, līdz degvielas uzpildīšana ir pabeigta. NELIETOJĪET sprauslas ar automātisku bloķēšanu atvērtā stāvoklī.
Nepārpildiet degvielas tvertni. Stingri pieskrūvējiet degvielas vāciņu.
Ja degviela izlīst uz drēbēm, nekavējoties nomainiet tās.

Vilkšana
Ievērojiet ražotāja norādes attiecībā uz svara ierobežojumiem vilkšanas aprīkojumam un attiecībā uz vilkšanu pa nogāzi.
NEĻĀUJĪET bērniem vai citiem atrasties uz vilkšanas aprīkojuma.
Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir sakabe, kas paredzēta vilkšanai. Vilkšanas aprīkojumu drīkst pievienot tikai pie sakabes punkta.
Uz nogāzes vilkšanas aprīkojuma svars var izraisīt vilces zudumu un sekojošu kontroles zudumu.
Pārvietojieties lēnām un prognozējiet lielāku bremsēšanas attālumu.

Piederumi
Ievērojiet ražotāja norādes attiecībā uz riteņu svāriem vai atsvariem.
Bieži pārbaudiet zāles savācēju un izvades aizsargu un nomainiet to ar ražotāja ieteiktajām detaļām, ja nepieciešams.
Izmantojiet tikai AriensCo ieteiktos piederumus, kas ir piemēroti jūsu lietošanas veidam un var tikt droši lietoti.

Akumulatori
Izvairieties no elektrības trieciena. Priekšmeti, kas vienlaicīgi saskaras ar abām akumulatora spaiļiem vienlaicīgi, var izraisīt traumas un bojājumus iekārtai. NEAPGRIEZĪET akumulatora savienojumus.
Apgrīzti savienojumi var izraisīt dzirksteles un smagas traumas. VIENMĒR savienojiet pozitīvo (+) lādētāja vadu ar pozitīvo (+) spaiļi un negatīvo (-) vadu ar negatīvo (-) spaiļi.

VIENTMĒR VISPIRMS atvienojiet negatīvo (-) kabeli, un PĒC TAM pozitīvo (+) kabeli. VIENTMĒR VISPIRMS savienojiet pozitīvo (+) kabeli, un PĒC TAM negatīvo (-) kabeli.
Sprādzienbīstamas gāzes no akumulatora var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Indīgais akumulatora šķidrums satur sērskābi un tā saskarsme ar ādu, acīm vai apģērbu vai izraisīt smagus ķīmiskos apdegumus.
Nedrīkst smēķēt, jānovērš liesmu vai dzirksteļu iespēja akumulatora tuvumā.
VIENTMĒR valkājiet drošības brilles un aizsardzības līdzekļus, atrodoties akumulatora tuvumā. Izmantojiet izolētus rīkus.
Akumulatoriem jāatrodas bērniem nepieejamā vietā.
Akumulatora tapas, spaiļes un saistītie piederumi satur svīnu un svina savienojumus, kuri Kalifornijas štatā ir atzīti par vielām, kas var izraisīt vēzi vai dzemdību defektus, vai nodarīt citu ar reproduktīvo veselību saistītu kaitējumu. Nomazgājiet rokas pēc darba veikšanas.

Apkope
Neoriģinālo nomainīgas detaļu vai piederumu izmantošana var negatīvi ietekmēt mašīnas darbību un drošību.
Nemainiet dzinēja vadības iestatījumus un nepārsniedziet nominālo dzinēja ātrumu.
Uzturiet vai nomainiet drošības un norāžu uzlīmes, ja nepieciešams.
Nodrošiniet, lai iekārta nesaturētu netīrumus. Notīriet eļļas vai degvielas noplūdes.
VIENTMĒR bloķējiet riteņus un pārliecinieties, ka visi domkrati ir stabili un droši un noturēti iekārtas svaru apkopes laikā.
Lēnām izlaidiet pneimatisko vai hidraulisko spiedienu no komponentiem.
NEMĒĢINIET veikt iekārtas noregulēšanu, kamēr dzinējs darbojas (izņemot specifiski norādītus gadījumus). Pirms apkopes vai tīrīšanas veikšanas apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un aizdedzes sveces vadu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas.
Nolaidiet griešanas pamatni, ja vien netiek izmantots pozitīvs mehāniskais bloķētājs.
Ļaujiet dzinējam atdzist pirms apkopes veikšanas.

Kustīgās detaļas vai nogriezt vai amputēt rokas vai pirkstus. Plāvējiem ar vairākiem asmeņiem viena asmens rotēšana izraisīs visu asmeņu rotēšanu.
NEMETINIET un NEIZTAISNOJIET plāvēja asmeņus.
NEVEICIET noregulēšanu vai remontu, kamēr dzinējs darbojas.
Plāvēja asmeņi ir asi. Ietīniet asmeņi vai veiciet cimdus, un esiet īpaši uzmanīgi, veicot to apkopi.
Ķermenim un rokām VIENTMĒR jāatrodas drošā attālumā no tapu atverēm vai sprauslām, no kurām var tikt izvadīts hidrauliskais šķidrums zem spiediena.

Iekārtas transportēšana
Jābūt īpaši uzmanīgiem, iekraujot uz piekabes vai kravas mašīnas, vai izkraujot to.
Piestipriniet iekārtas šasiju pie transportlīdzekļa. NEDRĪKST piestiprināt pie stieņiem vai sakabēm, kas var tikt bojātas.
NETRANSPORTĒJIET mašīnu, kamēr dzinējs darbojas.
VIENTMĒR atslēdziet barošanas pavedi aprīkojumam un atslēdziet degvielas pavedi, kamēr iekārta tiek transportēta.

Uzglabāšana
Neuzglabājiet iekārtu, ja degvielas tvertne vēl atrodas degviela, ēkā vai telpās, kur pastāv uzliesmošanas avoti.
Notīriet zāli, lapas vai citus netīrumus, kas uzkrājas uz mašīnas. Notīriet izlijušo eļļu vai degvielu un likvidējiet jebkādu netīrumu, kas piesūkušies ar degvielu. Ļaujiet iekārtai atdzist pirms uzglabāšanas.
Lai uzglabātu uz ilgāku laiku, aizveriet degvielas slēgvārstu. Skatiet instrukcijas pareizai uzglabāšanai dzinēja rokasgrāmatā.

MONTĀŽA

NEPIECIEŠAMIE INSTRUMENTI

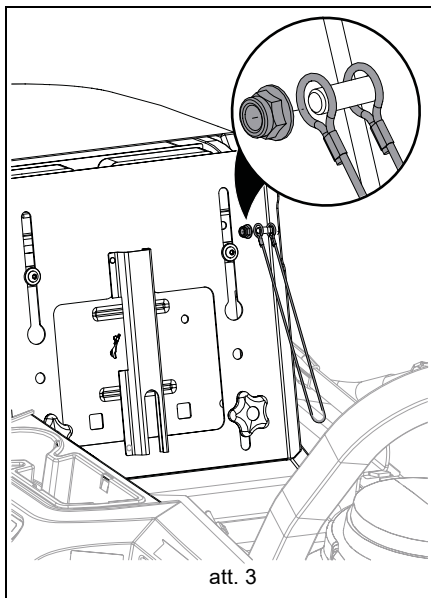
- Noregulējama uzgriežņu atslēga
- Vazelīns vai dielektriska smērviela

IEKĀRTAS IZPAKOŠANA

1. Deaktivizējiet transmisiju. Skatīt *Manuāla iekārtas pārvietošana* 18. lappusē.
2. Pārvietojiet iekārtu no tvertnes uz līdzenu virsmu.
3. Noņemiet visas citas detaļas no transportēšanas tvertnes.
4. Nogrieziet visus iepakojšanas kabeļu savienojumus un izmetiet.
5. Noņemiet iepakojuma materiālus no iekārtas un izmetiet.

NOSTIPRINIET SĒDEKĻA KABELI

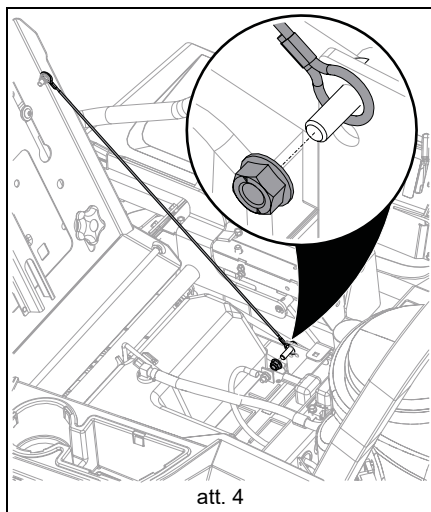
1. Noņemiet uzgriezni un vienu sēdekļa kabeļa galu. Atkal montējiet uzgriezni, lai nostiprinātu atlikušo kabeļa galu pie sēdekļa plāksnes. Skatīt att. 3.



Skatīt att. 4.

2. Noņemiet uzgriezni no skrūves akumulatora nodalījumā. Saglabājiet uzgriezni.
3. Nedaudz nolieciet sēdekli uz augšu, lai kabeļa gals sasniegtu skrūvi akumulatora nodalījumā.

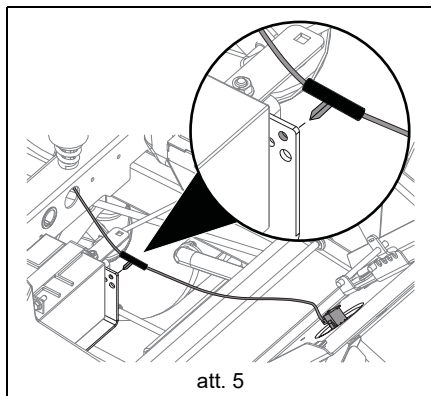
4. Montējiet kabeļa galu pie skrūves akumulatora nodalījumā un nostipriniet ar uzgriezni, kuru demontējāt 2solī.



OPERATORA KLĀTBŪTNES KABEĻA NOSTIPRINĀŠANA

Skatīt att. 5.

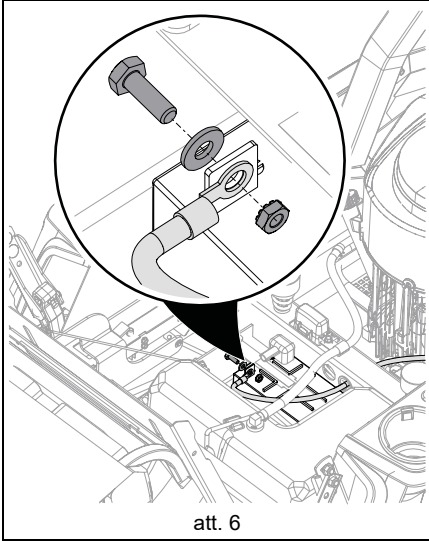
1. Ievietojiet kabeļa skavu augšējā akumulatora nodalījuma atverē.
2. Nolieciet sēdekli vertikālā pozīcijā.



AKUMULATORU PIEVIENOŠANA

Skatīt att. 6.

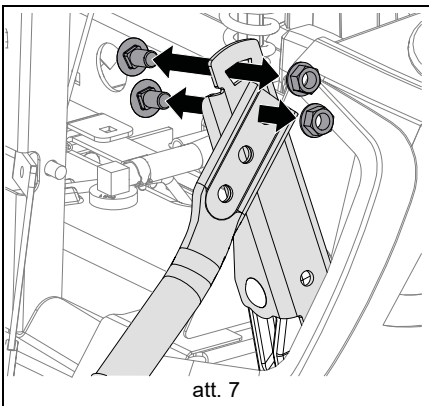
1. Noņemiet stiprinājumus no negatīvā (-) akumulatora vada, bet NEIZMETIET tos.
2. Piestipriniet negatīvo (-) akumulatora vadu pie negatīvās (-) akumulatora spaiļes, izmantojot stiprinājumus, kas tika noņemti 1. solis.



att. 6

STŪRĒŠANAS SVIRU MONTĒŠANA

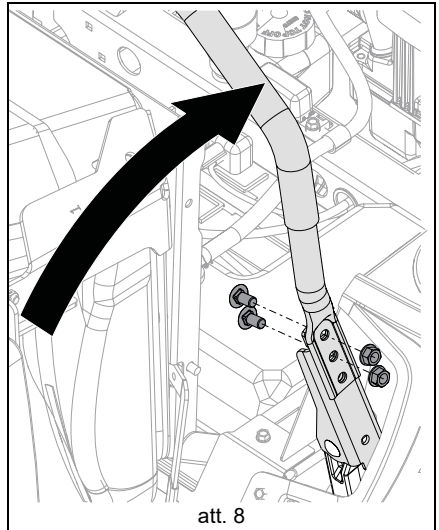
1. Noņemiet stiprinājumus, kas fiksē stūrēšanas sviras pie apakšējiem vadības pleciem. Skatīt att. 7.



att. 7

Skatīt att. 8.

2. Pagrieziet stūrēšanas sviras darba stāvoklī un uzstādiēt tās saskaņā ar izvēlēto apakšējo vadības plecu augstumu.
 - Izmantojiet augšējo un vidējo atveri augstākajai sviras pozīcijai.
 - Izmantojiet vidējo un apakšējo atveri zemākajai sviras pozīcijai.
3. Nostipriniet sviras pie apakšējiem vadības pleciem, izmantojot stiprinājumus, kas tika noņemti 1. solis.
4. Izlīdziniet sviras sānos. Skatīt *Stūrēšanas sviru darbības diapazona noregulēšana* 27. lappusē.

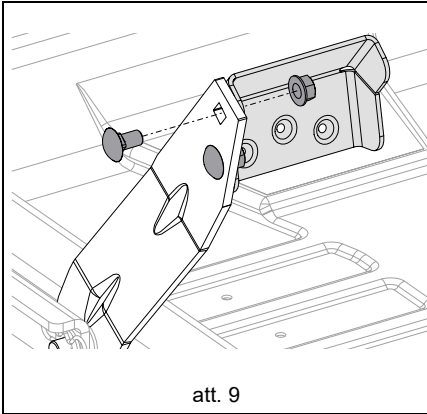


att. 8

PAMATNES PACELŠANAS PEDĀĻA MONTĒŠANA

Skatīt att. 9.

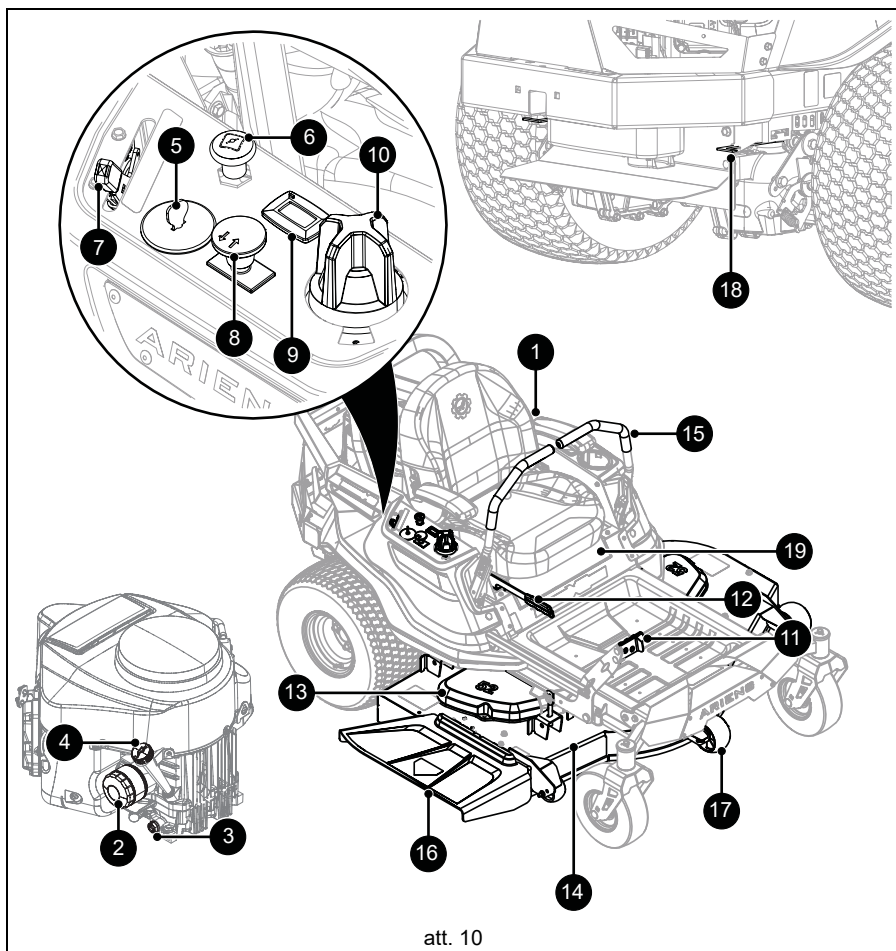
1. Noņemiet stiprinājumus, kas nostiprina pamatnes pacelšanas pedāli pie iekārtas, un noņemiet pedāli.
2. Rotējiet pedāli, kā parādīts att. 9, un nostipriniet pie iekārtas, izmantojot stiprinājumus, kurus noņēmat 1.



IEKĀRTAS SAGATAVOŠANA DARBAM

1. Noregulējiet sēdekli komfortablā pozīcijā.
Skatīt *Sēdekļa noregulēšana* 26. lappusē.

VADĪBAS ELEMENTI UN FUNKCIJAS



att. 10

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Degvielas tvertne un vāciņš | 11. Pamatnes pacelšanas pedālis |
| 2. Eļļas filtrs | 12. Stāvbremzes svira |
| 3. Eļļas novadcaurule | 13. Siksnas aizsargs (3) |
| 4. Dzinēja eļļas mērstienis | 14. Pļāvēja pamatne |
| 5. Aizdedzes atslēga | 15. Stūrēšanas svira (2) |
| 6. Aizvara vadības poga | 16. Izvades tekne |
| 7. Drošes vadības svira | 17. Nejaušās apgriešanas rullītis |
| 8. Jūgvārpstas poga | 18. Pārnesumu kārbas apiešanas svira (2) |
| 9. Stundu skaitītājs | 19. Akumulators (zem sēdekļa) |
| 10. Griešanas augstuma regulators | |



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pirms turpināt darbu, izlasiet un izprotiet visus norādījumus sadaļā *Drošība*.

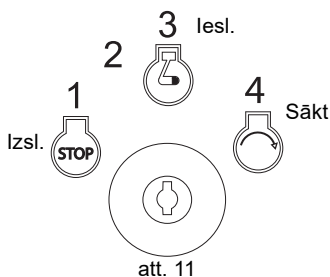
Skatīt att. 10, lai uzzinātu visu vadības elementu un funkciju atrašanās vietas.

AIZDEDZES ATSLĒGA

Skatīt att. 11.

Aizdedzes atslēga kontrolē jaudas padevi dzinējam. To nevar izņemt, kamēr tā atrodas darba pozīcijā.

ieslēgtā stāvoklī ar priekšējiem lukturiem (ja ir aprīkojumā)

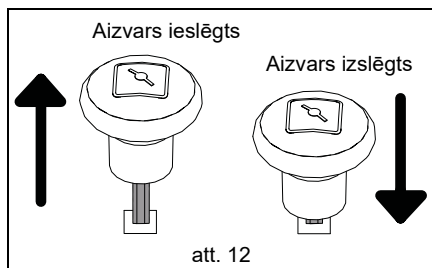


att. 11

AIZVARA VADĪBAS POGA

Skatīt att. 12.

Aizvara vadības poga kontrolē gaisa padevi dzinējam.

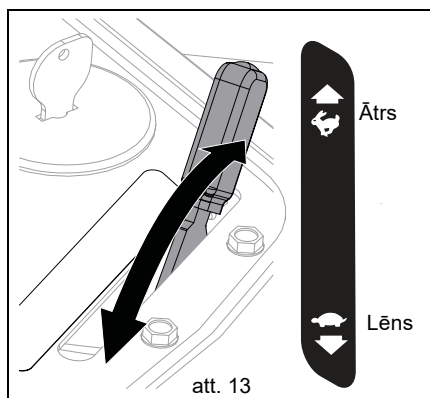


att. 12

DROSELES VADĪBAS SVIRA

Skatīt att. 13.

Droseles vadības svira kontrolē dzinēja ātrumu.



att. 13

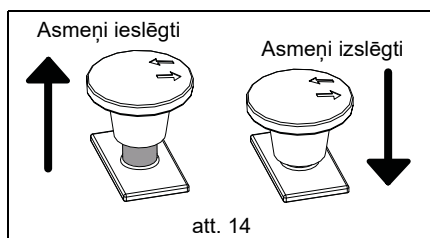
JŪGVĀRPSTAS POGA

Skatīt att. 14.

Jūgvārpstas poga kontrolē jaudas padevi plāvēja asmeņiem. Dzinējs neiedarbosies, ja jūgvārpsta atrodas ieslēgtā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Asmeņi neapstājas *uzreiz* pēc jūgvārpstas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.



att. 14

STUNDU SKAITĪTĀJS

Stundu skaitītājs skaita dzinēja darbības ilgumu un to nevar atiestatīt.

GRIEŠANAS AUGSTUMA REGULATORS

Griešanas augstuma regulators iestata plāvēja griešanas augstumu.

PAMATNES PACELŠANAS PEDĀLIS

Pamatnes pacelšanas pedālis paceļ vai nolaiž plāvēja pamatni.

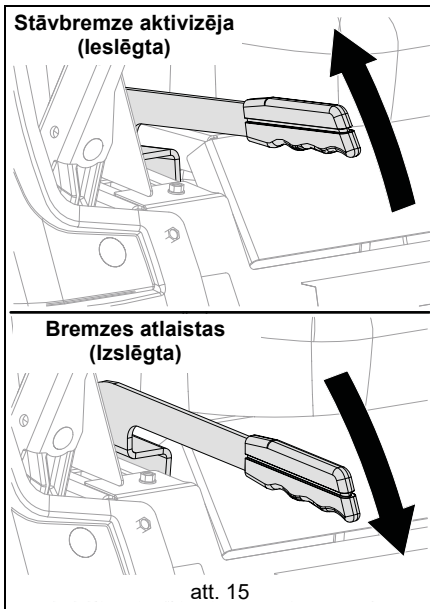
SĒDEKĻA NOREGULĒŠANAS SVIRA

Sēdekļa noregulēšanas svira atbloķē sēdekli, lai operators varētu pārvietot sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, un tad nofiksēt vēlamajā pozīcijā.

STĀVBREMZES SVIRA

Skatīt att. 15.

Stāvbremzes svira kontrolē stāvbremzi. Dzinējs neiedarbosies, ja stāvbremze atrodas izslēgtā pozīcijā.



DROŠĪBAS BLOKĒŠANAS SISTĒMA

Drošības bloķēšanas sistēma pārrauga dažādu iekārtu funkciju mijiedarbību, lai nodrošinātu operatora drošību.

STŪRĒŠANAS SVIRAS

Stūrēšanas sviras kontrolē iekārtas virzienu un ātrumu. Lai apturētu iekārtu, novietojiet abas stūrēšanas sviras atpakaļ neitrālā pozīcijā.

PĀRNESUMU KĀRBAS APIEŠANAS SVIRAS

Pārnesumu kārbas apiešanas sviras kontrolē pārnesumu kārbu, lai iekārtu varētu pārvietot ar izslēgtu dzinēju.

NEJAUŠĀS APGRIEŠANAS RULLĪŠI

Nejaušās apgriešanas rullīši palīdz novērst pamatnes saskaršanos ar zemi un zāles apgriešanu, pārbraucot pāri paaugstinājumam.

LIETOŠANA



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRĒTIES NO TRAUMĀM. Pirms turpināt darbu, izlasiet un izprotiet norādījumus sadaļā *Drošība*.

SVARĪGI: Visas atsauces uz kreiso, labo pusi, priekšpusi un aiz muguri attiecas uz operatora perspektīvu, sēžot operatora sēdekļā un skatoties braukšanas virzienā uz priekšu.

AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS

1. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet jūgvārpstas pogu uz izslēgtu pozīciju.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā un izņemiet aizdedzes atslēgu.

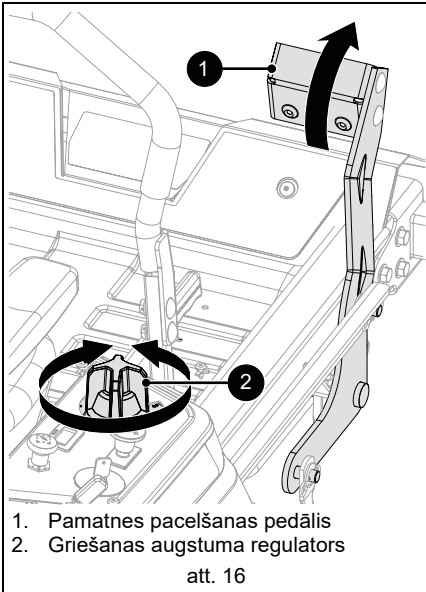
PIRMS DARBA UZSĀKŠANAS

1. Pārbaudiet degvielas līmeni un iepildiet degvielu, ja nepieciešams.

SVARĪGI: Izmantojiet svaigu bezsvina degvielu, kuras oktānskaits ir vismaz 87. **NELIETOJIET** E85 sajauktu degvielu; dzinējs nav saderīgs ar E20 / E30 / E85. Maksimālais ieteicamais etanola saturs ir 10%. Ariens iesaka izmantot kvalitatīvu degvielas stabilizatoru visās degvielās. Skatīt *Istermiņa uzglabāšana* 34. lappusē.

2. Pārbaudiet eļļas līmeni un pievienojiet eļļu, ja nepieciešams. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
3. Pārbaudiet gaisa tīrītāja stāvokli. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

4. Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu, veicot aprakstītos testus sadaļā *Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude* 20. lappusē. Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju, ja jebkurš no veiktajiem testiem ir neveiksmīgs.
5. Iestatiet griešanas augstumu. Skatīt att. 16.
 - a. Nospiediet un turiet nospiestu pamatnes pacelšanas pedāli priekšējā pozīcijā.
 - b. Pagrieziet augstuma iestatīšanas regulatoru uz vēlamo iestatījumu.
 - c. Lēnām atļaidiet pamatnes pacelšanas pedāli līdz miera stāvoklim.



DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

1. Nospiediet jūgvārpstas pogu uz izslēgtu pozīciju.
2. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Ja dzinējs ir auksts, pavelciet aizvara pogu līdz ieslēgtai pozīcijai. Ja dzinējs ir silts vai karsts, izslēdziet aizvaru.
5. Iestatiet droseles sviru uz lēna ātruma iestatījumu.

6. Ievietojiet aizdedzes atslēgu un pagrieziet uz starta pozīciju. Atļaidiet atslēgu, kad dzinējs iedarbojas.

SVARĪGI: Nelietojiet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet 60 sekundes pirms veikt nākamo iedarbināšanas mēģinājumu.

7. Ja aizvars ir ieslēgts, pagaidiet dažas sekundes pēc dzinēja iedarbošanās un tad nospiediet aizvara pogu uz izslēgtu pozīciju.

SVARĪGI: Pārļiecinieties, ka aizvars ir pilnībā izslēgts. Dzinējs nevar vienmērīgi darboties, ja aizvars nav pilnībā izslēgts.

IEKĀRTAS LIETOŠANA

1. Atļaidiet stāvbremzi.
2. Iestatiet droseles vadības sviru ātrā iestatījumā.

SVARĪGI: Ieslēdzot jūgvārpstas pogu, kad droseles svira ir iestatīta zemāk par ātrā iestatījuma pozīciju, pastāv pārmērīga siksna nodiluma risks. Ieslēdzot jūgvārpstu, VIENMĒR pārļiecinieties, ka droseles svira ir iestatīta ātrā iestatījuma pozīcijā.


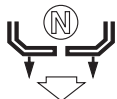
3. Pavelciet jūgvārpstas pogu ieslēgtā pozīcijā.

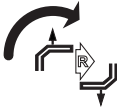
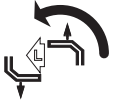

SVARĪGI: Neiedarbiniet jūgvārpstu, ja plāvējs ir bloķēts ar zāli vai citiem materiāliem. Tas var bojāņāt elektrisko sajūgu.



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pārvietojiet stūrēšanas sviras lēnām un saglabājiet lēna ātruma iestatījumu, līdz pilnībā apgūsiet iekārtas vadību.

4. Pārvietojiet stūrēšanas sviras, lai sāktu plaušanu.

Braukšanas virziens	Sviras pozīcija
Uz priekšu	Pastumiet abas sviras uz priekšu no neitrālās pozīcijas. 
Atpakaļgaita	Pavelciet abas sviras atpakaļ no neitrālās pozīcijas. 

Braukšanas virziens	Sviras pozīcija
Pagrieziens pa labi	Pastumiet kreiso sviru vairāk uz priekšu nekā labo sviru. 
Pagrieziens pa kreisi	Pastumiet labo sviru vairāk uz priekšu nekā kreiso sviru. 
Apstāšanās	Novietojiet abas sviras atpakaļ neitrālā pozīcijā. 

SVARĪGI: Agresīva pagriezienu veikšana vai bojāt zālāju. Veicot asu pagriezienu, abiem riteņiem ir jāgriežas. NEVEICIET pagriezienus tā, ka iekšējais ritenis ir pilnībā apstājies. Lai minimizētu pagriezienu rādījumus, lēnām darbiniet iekšējo riteni atpakaļgaitā, pārvietojot ārējo riteni lēnām uz priekšu.

Optimālam pļaušanas rezultātam

- Grieziet zāli, kad tā ir sausa.
- Uzturiet pļāvēja asmeņus asus.
- Pļāvēja pamatnei jābūt izlīdzinātai.
- Neiestatiet pārāk zemu griešanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara, pļaujiet divreiz.
- Nebrauciet pārāk ātri.
- Pļaujiet, iestatot dzinēju uz pilnu droseles iestatījumu.
- Mulčēšanai nogrieziet tikai 1/3 zāles garuma vienā griešanas reizē. Vienā griešanas reizē negrieziet vairāk nekā 2.5 cm (1").
- Izmetiet nogrieztu materiālu jau nopļautajā zonā.
- Mainiet griezuma maršrutu katrā griezuma reizē.
- Nepieļaujiet, lai zāle vai neīrumi uzkrātos pļāvēja pamatnes iekšpusē. Tīriet iekārtu pēc katras lietošanas reizes.

DZINĒJA APTURĒŠANA



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pirms operatora vietas pamešanas pagaidiet, līdz visas kustīgās detaļas apstājas.

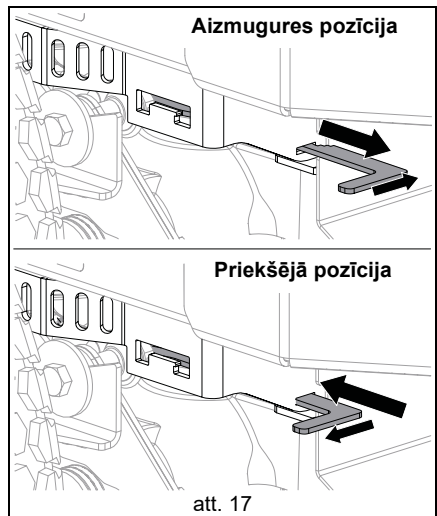
1. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet jūgvārpstas pogu uz izslēgtu pozīciju.
4. Iestatiet droseles sviru uz lēna ātruma iestatījumu.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā un izņemiet aizdedzes atslēgu.

MANUĀLA IEKĀRTAS PĀRVIETOŠANA

Skatīt att. 17.

SVARĪGI: Katrā iekārtas sārā atrodas viena pārnese kārbas apiešanas svira. Pārliecinieties, ka abas sviras pilnībā atrodas priekšējā vai aizmugures pozīcijā.

- Lai deaktivizētu pārnese kārbu un pārvietotu iekārtu ar izslēgtu dzinēju, novietojiet abas pārnese kārbas apiešanas sviras aizmugures pozīcijā.
- Lai aktivizētu pārnese kārbu un darbinātu iekārtu normālā režīmā, novietojiet abas pārnese kārbas apiešanas sviras priekšējā pozīcijā.



IEKĀRTAS TRANSPORTĒŠANA

1. Apturiet dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Piestipriniet iekārtas šasiju pie transportlīdzekļa.

PAZIŅOJUMS: NEDRĪKST piestiprināt ierīci pie stieņiem vai savienojumiem, kas varētu tikt bojāti.

APKOPE



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pirms turpināt darbu, izlasiet un izprotiet norādījumus sadaļā *Drošība*.

Jūsu Ariens izplatītājs var nodrošināt apkopi un iestatīšanu, lai jūsu iekārta darbotos maksimāli efektīvi.

Lai veiktu dzinēja apkopi, sazinieties ar pilnvarotu dzinēja ražotāja servisa centru.

APKOPES GRAFIKS

Veiktā apkope	Katrā lietošanas reizē			
		Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām
Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude	•			
Stāvbremzes pārbaude	•			
Motoreļļas pārbaude *	•			
Motoreļļas nomaiņa *+				
Riepu spiediena pārbaude	•			
Plāvēja asmeņu pārbaude	•			
Akumulatora pārbaude		•		
Akumulatora tīrīšana		•		
Oglekļa kārbas filtra pārbaude			•	
Gaisa filtra pārbaude *			•	
Stiprinājumu pārbaude			•	
Iekārtas eļļošana			•	
Dzinēja dzesēšanas sistēmas tīrīšana *				•
Siksnu pārbaude				•

* Sīkāku instrukciju skatiet dzinēja rokasgrāmatā.
+ Izmantojiet cauruļvadus, kas iekļautas literatūras pakā, lai iztukšotu motoreļļu.

APKOPES DETALĀS

Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju, lai iegādātos apkopes detaļas savai iekārtai.

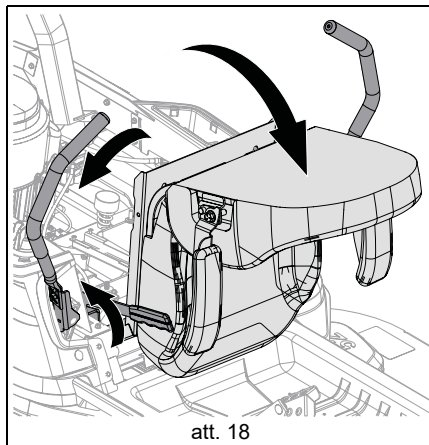
Apraksts	Daudzums	Detaļas Nr.
Pārnesuma kārbas piedziņas sikсна	1	07200718
Plāvēja sikсна – 42"	1	07200523
Plāvēja sikсна – 52"	1	07200023
Plāvēja asmens – 42"	1	04769800
Plāvēja asmens – 52"	1	04771200
Sēdekļa slēdzis	1	02754100
Degvielas filtrs (Modelis 915336)	1	21538400
Degvielas filtrs (Modelis 915335)	1	21548101
Eļļas filtrs	1	21548100
Gaisa filtrs	1	21548000

APKOPES POZĪCIJA

Skatīt att. 18.

Pirms jebkādu zemāk aprakstīto apkopes procedūru uzsākšanas:

1. Novietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas.
2. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
3. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā un rotējiet rokturus uz ārpusi.
4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Atvienojiet aizdedzes sveces vadus no dzinēja.
6. Nolieciet sēdekli uz priekšu.



att. 18

SVARĪGI: Atkal pievienojiet aizdedzes sveces vadus pēc apkopes veikšanas.

DROŠĪBAS BLOKĒŠANAS SISTĒMAS PĀRBAUDE

Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu, veicot zemāk aprakstītos testus. Ja jebkurš no testiem ir neveiksmīgs, sazinieties ar savu Ariens izplatītāju, lai veiktu remontu.

Tests	Stūrēšanas sviras	Jūgvārsta	Stāvbremze	Rezultāts
Bloķēšanas sistēmas startēšana				
1	Neitrāla pozīcija	Izslēgta	Ieslēgta	Dzinējs iedarbojas.
2	Uz priekšu, neitrāla pozīcija, atpakaļgaita	Ieslēgta	Ieslēgta vai izslēgta	Dzinējs neiedarbojas.
3	Uz priekšu, neitrāla pozīcija, atpakaļgaita	Ieslēgta vai izslēgta	Izslēgta	Dzinējs neiedarbojas.
Bloķēšanas sistēmas lietošana (dzinējs ieslēgts)				
4 *	Uz priekšu, neitrāla pozīcija, atpakaļgaita	Ieslēgta	Ieslēgta vai izslēgta	Dzinējs izslēdzas.
5 *	Uz priekšu, neitrāla pozīcija, atpakaļgaita	Ieslēgta vai izslēgta	Izslēgta	Dzinējs izslēdzas.

* Kad operators paceļas no sēdekļa.

STĀVBREMZES PĀRBAUDE

- Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 19. lappusē.
- Iestatiet abas pārnesumu kārbas apiešanas sviras aizmugures stāvoklī. Skatīt *Manuāla iekārtas pārvietošana* 18. lappusē.
- Stumiet iekārtu uz priekšu.
 - Ja iekārta nepārvietojas uz priekšu, tālāka darbība nav nepieciešama.

- Ja iekārta viegli pārvietojas uz priekšu, noregulējiet bremžu sviru. Skatīt *Stāvbremzes sviras noregulēšana* 28. lappusē.

MOTOREĻĻAS PĀRBAUDE

PAZIŅOJUMS: Motoreļļas līmenis jāuztur pareizā līmenī, pretējā gadījumā var tikt sabojāts dzinējs. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

RIEPU SPIEDIENA PĀRBAUDE

Skatīt *Specifikācijas* 35. lappusē ieteicamajam riepu spiedienam.



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Iespējama sprādzieneidīga riepas un stīpas detaļu atdalīšanās.

- NEPIEPŪTIET riepas, pārsniedzot ieteikto spiedienu.
- NEPIEPŪTIET riepas ar kompresoru, izmantojiet rokas sūkni.
- NESTĀVIET riepu bloka priekšā, veicot piepūšanu. Izmantojiet spīpatronu un pietiekami garu pagarinājuma šļūteni, lai varētu stāvēt sānos.
- NEMONTĒJIET riepu bez nepieciešamā aprīkojuma un pieredzes.

STIPRINĀJUMU PĀRBAUDE

Pārbaudiet trūkstošus vai vaiļīgus stiprinājumus.

PLĀVĒJA ASMEŅU PĀRBAUDE

Pārbaudiet, vai asmeņi nav nodiluši. Nomainiet vai noasiniet, ja nepieciešams.

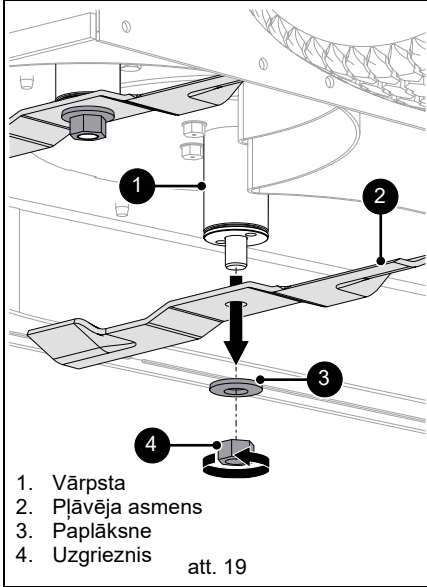


BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Izmantojiet izturīgus cimdus vai citus drošības līdzekļus, lai aizsargātu rokas, strādājot ar plāvēja asmeņiem. Vienam asmenim griežoties, griežas arī pārējie asmeņi.

Asmeņu noņemšana

Skatīt att. 19.

1. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
2. Noņemiet stiprinājumus, kas nostiprina asmeņus pie vārpstām un noņemiet asmeņus. Uzglabājiet visus stiprinājumus, lai vēlāk veiktu montāžu.



1. Vārpsta
2. Pļāvēja asmens
3. Paplāksne
4. Uzgrieznis

att. 19

Asmeņu asināšana

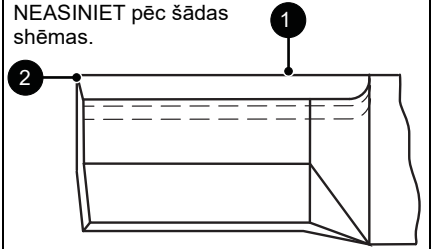


BRĪDINĀJUMS: NEASINIET asmeņus, kamēr tie ir piestiprināti pie iekārtas.

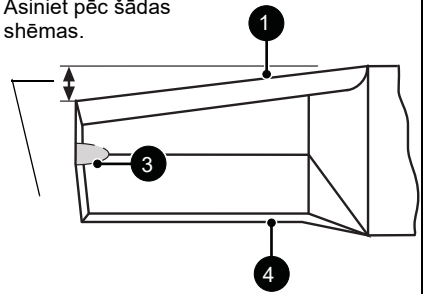
Skatīt att. 20.

1. Demontējiet asmeņus no iekārtas. Utilizējiet asmeņus, ja:
 - ir nodilis vairāk nekā 1.3 cm (1/2") metāla;
 - ir nodiluši gaisa pacēlāji;
 - asmeņi ir saliekušies vai salūzuši.
2. Novilējiet vai noslīpējiet vienādu materiāla daudzumu no katras asmens griešanas šķautnes, līdz tās ir asas. **NEMAINIET** griešanas šķautnes leņķi un nenoapaļojiet asmens stūri.

NEASINIET pēc šādas shēmas.



Asiniet pēc šādas shēmas.



UTILIZĒJIET asmeni, ja nodilis vairāk nekā 1.3 cm (1/2")

1. Griešanas šķautne
2. Kvadrāta stūris
3. Gaisa pacēlāja nodilums
4. Gaisa pacēlājs

att. 20



BRĪDINĀJUMS: Nelīdzsvaroti asmeņi izraisa pārlietu vibrāciju un var izraisīt bojājumus iekārtai. Līdzsvarojiet asmeņus pirms to montēšanas iekārtā.

Nemetiniet un neiztaisnojiet asmeņus.

3. Pārbaudiet asmeņu līdzsvaru, pārvietojot asmeni pa skrūvi bez vītnes. Ja asmens nesaglabā horizontālu stāvokli, noasiniet smago galu, līdz asmens ir līdzsvarots.

Asmeņu uzstādīšana

1. Uzstādiet asmeņus, paplāksnes un uzgriežņus uz vārpstām. Skatīt att. 19.
2. Pievelciet līdz griezes momentam 136 – 163 N•m (100 – 120 mārciņas uz pēdu).

AKUMULATORA PĀRBAUDE



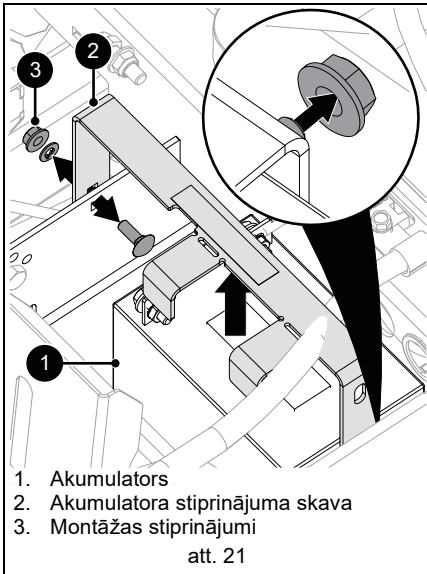
BRĪDINĀJUMS: Akumulatora tapas, spaiļes un saistītie piederumi satur svīnu un svīna savienojumus, kuri Kalifornijas štatā ir atzīti par vielām, kas var izraisīt vēzi vai dzemdību defektus, vai nodarīt citu ar reproduktīvo veselību saistītu kaitējumu. Nomazgājiet rokas pēc darba veikšanas.

Akumulatora izņemšana

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 19. lappusē.
2. Atvienojiet no akumulatora negatīvo kabeli un tad pozitīvo kabeli.

Skatīt att. 21.

3. Noņemiet akumulatora stiprinājuma skavas stiprinājumus un noņemiet stiprinājuma skavu. Uzglabājiet visas detaļas, lai vēlāk veiktu montāžu.
4. Izņemiet akumulatoru.



1. Akumulators
2. Akumulatora stiprinājuma skava
3. Montāžas stiprinājumi

att. 21

Akumulatora uzstādīšana

Rūpnīcas akumulatora uzstādīšana

Skatīt att. 21.

1. Atkal uzstādiet akumulatoru iekārtā.
2. Uzlieciet akumulatora stiprinājuma skavu uz akumulatora un uz akumulatora paliktņa skrūvēm. Nostipriniet ar oriģināliem stiprinājumiem.

3. Pievienojiet pozitīvo kabeli pozitīvajai akumulatora spaiļei un tad negatīvo kabeli negatīvajai akumulatora spaiļei.
4. Nolieciet sēdekli darba pozīcijā.

Akumulatora tīrīšana

1. Izņemiet akumulatoru no iekārtas. Skatīt *Akumulatora izņemšana* 22. lappusē.
2. Notīriet spaiļes un akumulatora kabeļa galus ar stieples suku.
3. Noklājiet spaiļes ar vazelīnu vai dielektrisku smērvielu.
4. Atkal montējiet akumulatoru. Skatīt *Akumulatora uzstādīšana* 22. lappusē.

Akumulatora uzlāde

Pārbaudiet akumulatoru ar voltmetru. Ja akumulators uzrāda mazāk par 11 voltiem, uzlādējiet akumulatoru.

PAZIŅOJUMS: NEVEICIET ātro uzlādi.

Uzlāde pie augstāka ātruma var sabojāt vai iznīcināt akumulatoru. Izmantojiet TIKAI automātisku lādētāju, kas ir paredzēts lietošanai ar jūsu akumulatoru.

SVARĪGI: Obligāti ievērojiet informāciju, kuru par akumulatoru sniedzis tā ražotājs. Sazinieties ar akumulatora ražotāju, lai uzzinātu sīkāku informāciju par uzlādi.

SVARĪGI: Ariens neiesaka veikt jūsu iekārtas startēšanu, savienojot to ar cita transportlīdzekļa akumulatoru. Tādā veidā var sabojāt dzinēju un sistēmas komponentus. Sīkāku instrukciju skatiet dzinēja rokasgrāmatā.

1. Izņemiet akumulatoru no iekārtas. Skatīt *Akumulatora izņemšana* 22. lappusē.
2. Novietojiet akumulatoru uz sola vai citā labi ventilētā vietā.
3. Savienojiet lādētāja pozitīvo vadu ar pozitīvo akumulatora spaili.
4. Savienojiet lādētāja negatīvo vadu ar negatīvo akumulatora spaili.
5. Uzlādējiet akumulatoru saskaņā ar tā ražotāja norādēm.
6. Atkal montējiet akumulatoru. Skatīt *Akumulatora uzstādīšana* 22. lappusē.

PLĀVĒJA SIKSNU PĀRBAUDE

Pārbaudiet, vai siksnas nav nodilušas, nomainiet, ja nepieciešams.

Pamatnes piedziņas siksnas noņemšana

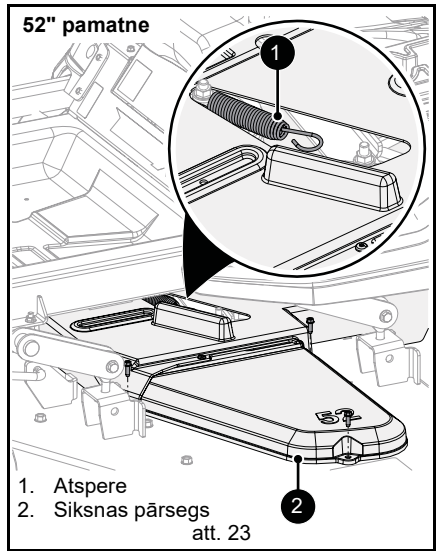
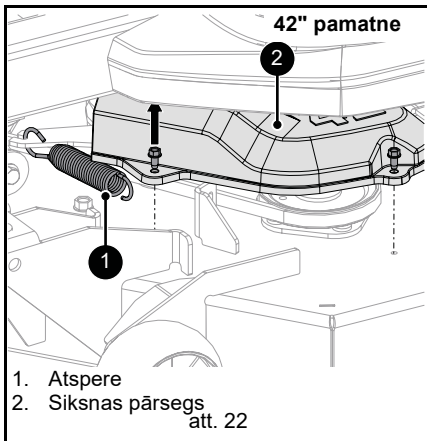


UZMANĪBU: Atlaižot zobrata atsperes spriegumu, turieties drošā attālumā no nostiepošā zobrata.

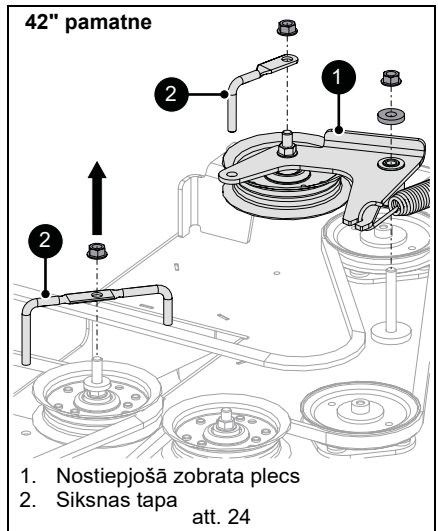
1. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
2. Nolaidiet pamatni līdz zemākajam griešanas augstumam.

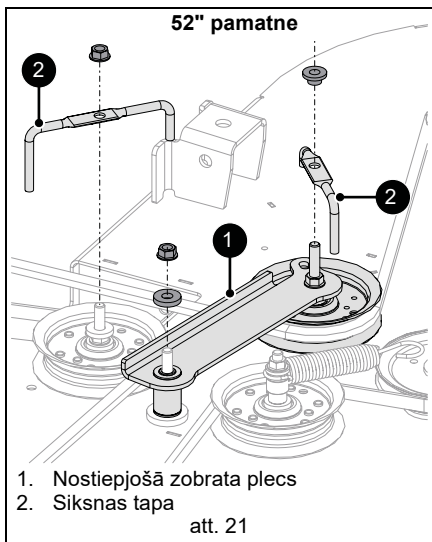
Skatīt att. 22 un att. 24.

3. Noņemiet pašgriezošās skrūves no katra siksnas pārsega un noņemiet siksnas pārsegus. Uzglabājiet visas detaļas, lai vēlāk veiktu montāžu.
4. Atvienojiet zobrata atspere.



5. Noņemiet stiprinājumus, kas notur zobrata plecu un divas siksnas tapas no plāvēja pamatnes, un noņemiet zobrata plecu un siksnas tapas. Uzglabājiet visas detaļas, lai vēlāk veiktu montāžu. Skatīt att. 24 un att. 21.





6. Noņemiet pamatnes piedziņas siksnu.

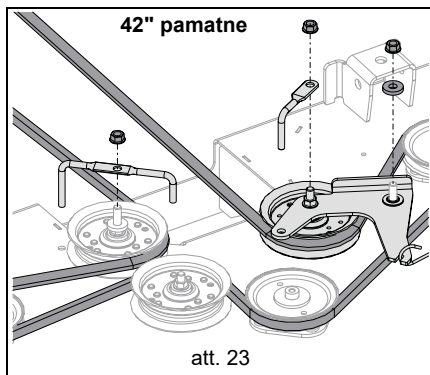
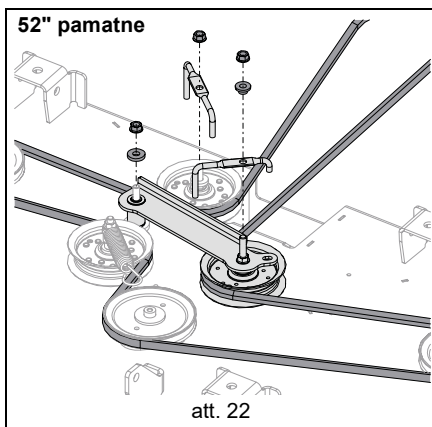
Pamatnes piedziņas siksna montēšana

Skatīt att. 22 un att. 23.

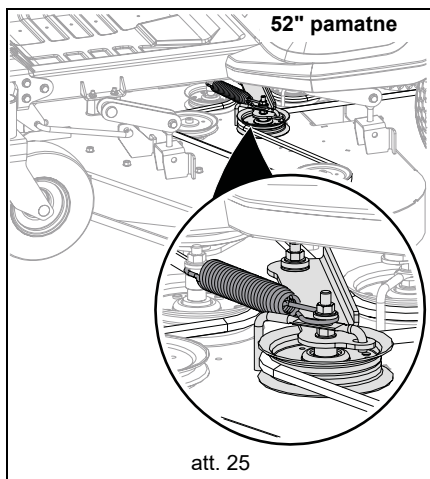
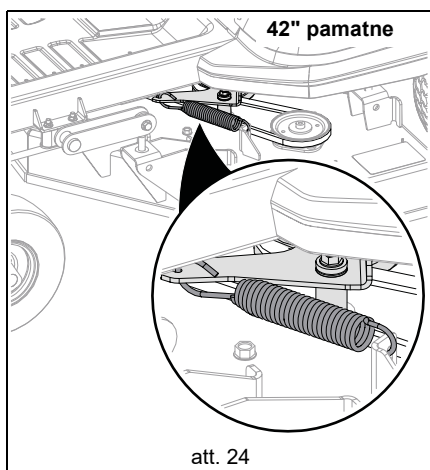
1. Montējiet pamatnes piedziņas siksnu.

SVARĪGI: Siksna tiks nospriegota tikai tad, kad tā tiks aptīta ap piedziņas skrīmeli un tiks montēts zobrata plecs.

2. Montējiet zobrata plecu un siksna tapas.



3. Pievienojiet zobrata atsperi.
Skatīt att. 24 un att. 25.



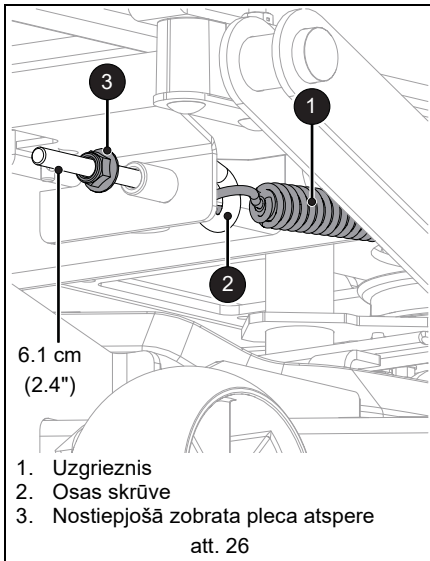
- Montējiet siksna pārsegus un nostipriniet katru no tiem ar pašgriezošām skrūvēm, kas tika iepriekš noņemtas.

SVARĪGI: Pārlicinieties, ka siksna ir nospriegota un izlīdzināta pēc montāžas beigām.

Zemes piedziņas siksna noņemšana

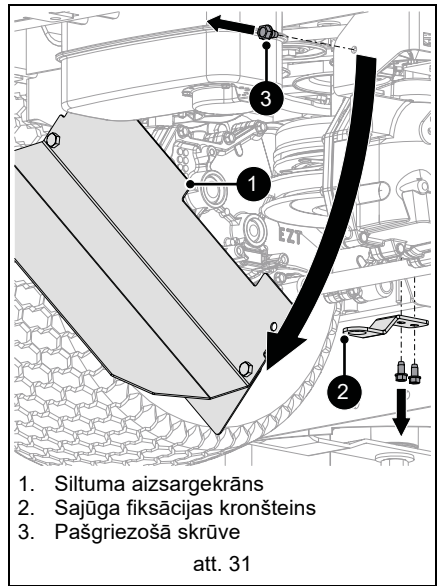
SVARĪGI: Uzglabājiet visas detaļas, lai vēlāk veiktu montāžu.

- Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 19. lappusē.
- Noņemiet pamatnes piedziņas siksnu. Skatīt *Pamatnes piedziņas siksna noņemšana* 23. lappusē.
- Novietojiet pamatni viszemākajā griešanas augstumā.
- Atlaidiet uzgriezni osas skrūvei un atvienojiet zobrata pleca atsperi. Skatīt att. 26.



Skatīt att. 31.

- Noņemiet labās puses pašgriezošo skrūvi no siltuma aizsargekrāna un pagrieziet aizsargekrānu, lai tas netraucētu.
- Noņemiet divas pašgriezošās skrūves no sajūga fiksācijas kronšteina un noņemiet kronšteinu.

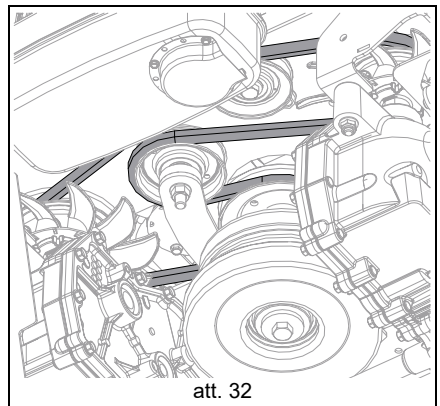


- Atvienojiet sajūga vadu.
- Noņemiet zemes piedziņas siksnu.

PAZINĀJUMS: Lai atvieglotu noņemšanu, izvadiet siksnu virs skriemeļiem.

Zemes piedziņas siksna montēšana

- Montējiet zemes piedziņas siksnu. Skatīt att. 32.



- Savienojiet sajūga vadu.
- Montējiet sajūga fiksācijas kronšteinu un nostipriniet ar divām pašgriezošām skrūvēm, kas tika iepriekš noņemtas.

- Pagrieziet siltuma aizsargekrānu tā sākotnējā pozīcijā un nostipriniet pie iekārtas ar pašgriezošām skrūvēm, kas tika iepriekš noņemtas.
- Atkal piestipriniet zobrata pleca atsperi pie osas skrūves un piestipriniet skrūvi pie iekārtas ar uzgriezni. Pievelciet, līdz uzgrieznis atrodas 6.1 cm (2.4") no osas skrūves vītnes gala. Skatīt att. 26.
- Atkal montējiet pamatnes piedziņas siksnu. Skatīt *Pamatnes piedziņas siksnas montēšana* 24. lappusē.

NOREGULĒŠANA

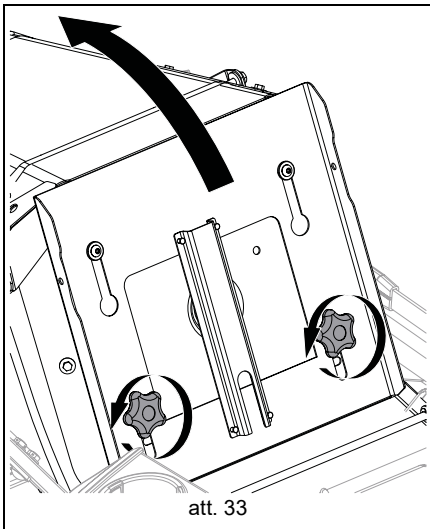


BRĪDINĀJUMS: IZVAIRĒTIES NO TRAUMĀM. Pirms turpināt darbu, izlasiet un izprotiet norādījumus sadaļā *Drošība*.

SĒDEKĻA NOREGULĒŠANA

Skatīt att. 33.

- Nolieciet sēdekli uz priekšu.
- Atskrūvējiet divas skrūves, kuras atrodas sēdekļa plātnes priekšpusē.
- Noregulējiet sēdekli vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet skrūves.



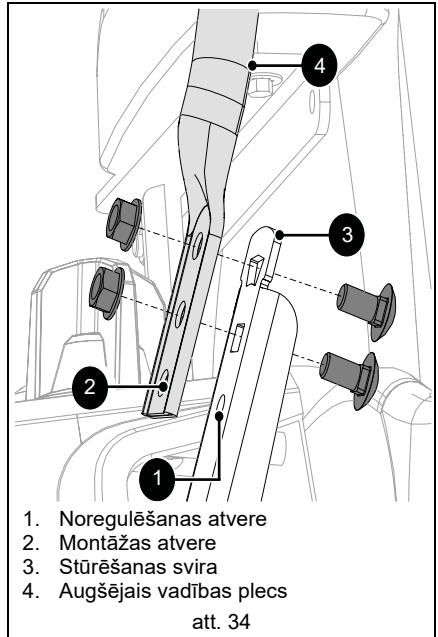
- Nolieciet sēdekli darba pozīcijā.

STŪRĒŠANAS SVIRU NOREGULĒŠANA

Stūrēšanas sviru augstuma noregulēšana

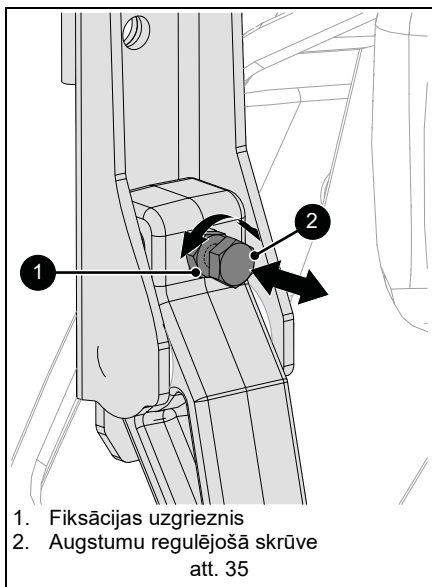
Skatīt att. 34.

- Noņemiet stiprinājumus, kas fiksē stūrēšanas sviru pie augšējā vadības pleca.
- Novietojiet stūrēšanas sviru vēlamajā noregulēšanas atverē.
 - Izmantojiet augšējo un vidējo atveri augstākajai sviras pozīcijai.
 - Izmantojiet vidējo un apakšējo atveri zemākajai sviras pozīcijai.
- Atkal montējiet stiprinājumus pie augšējā vadības pleca.
- Izlīdziniet sviras sānos. Skatīt *Stūrēšanas sviru darbības diapazona noregulēšana* 27. lappusē.
- Pilnībā pievelciet visus stiprinājumus.



Skatīt att. 35.

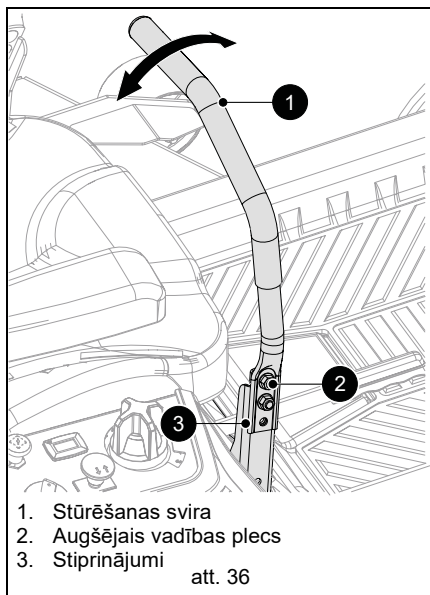
- Atbrīvojiet fiksācijas uzgriezni uz augstumu regulējošās skrūves.
- Pagrieziet skrūvi ārā vai iekšā, līdz sviras ir vienā līmenī.
- Pievelciet fiksācijas uzgriezni.



Stūrēšanas sviru darbības diapazona noregulēšana

Skatīt att. 36.

1. Atlaidiet stiprinājumus, kas fiksē stūrēšanas sviru pie augšējā vadības pleca.
2. Pārvietojiet stūrēšanas sviras vēlamajā pozīcijā.
3. Pārliecinieties, ka sviras ir izlīdzinātas savā starpā.
4. Pievelciet stiprinājumus.



IEKĀRTAS NOREGULĒŠANA TAIŠNAI BRAUKŠANAI

Riepu spiediena pārbaude

1. Pārbaudiet abu riepu spiedienu. Skatīt *Specifikācijas35*. lappusē ieteicamajam riepu spiedienam.
2. Pārbaudiet iekārtas taisno gaitu. Ja iekārtas gaita nav taisna, pārbaudiet, uz kuru pusi iekārta novirzās, un palieliniet riepu spiedienu attiecīgajā pusē.

SVARĪGI: NEPĀRSNIEDZIET maksimālo riepas spiedienu, kas norādīts uz riepas sānu sienīņās.

Ja riepu spiediena palielināšana vienā pusē neizlabo gaitas taisnumu, noregulējiet stūrēšanas sviras.

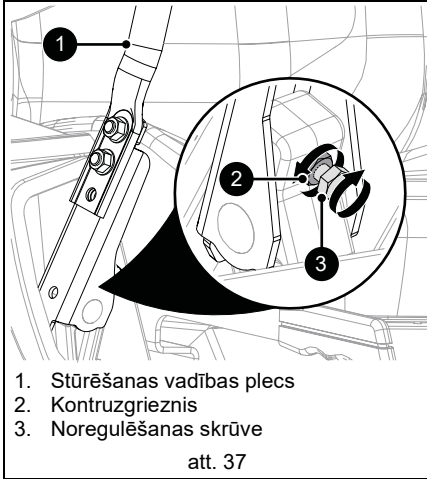
Stūrēšanas sviru noregulēšana

Skatīt att. 37.

Ja riepu spiediena noregulēšana neatrisina taisnas gaitas problēmu:

1. Atļaidiet kontruzgriezni noregulēšanas skrūvei stūrēšanas svirai, kurai nepieciešama noregulēšana.
2. Noregulējiet piedziņas riteņa ātrumu.
 - Pagrieziet noregulēšanas skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai palielinātu stūrēšanas sviras gājienu un piedziņas riteņa ātrumu.
 - Pagrieziet noregulēšanas skrūvi pulksteņa rādītāja virzienā, lai samazinātu stūrēšanas sviras gājienu un piedziņas riteņa ātrumu.
3. Pievelciet kontruzgriezni.

SVARĪGI: Noregulēšanas svirai ir jāsaskaras ar stūrēšanas sviru. **NEPAGRIEZIET** noregulēšanas sviru pārāk tālu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



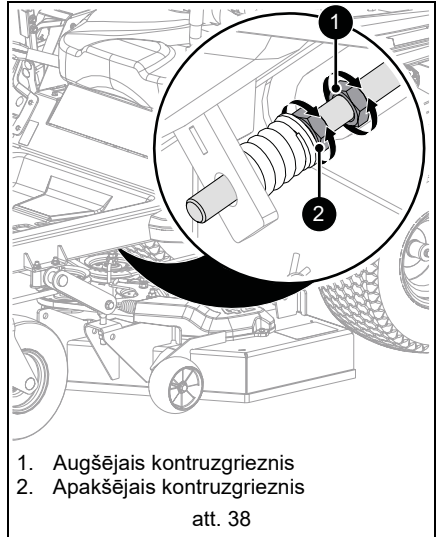
STĀVBREMZES SVIRAS NOREGULĒŠANA

1. Novietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas un nobloķējiet riteņus ar ķīļiem, lai tā nevarētu aizripot.
2. Novietojiet pamatni viszemākajā griešanas augstumā.

Skatīt att. 38.

3. Atļaidiet augšējo kontruzgriezni un noregulējiet apakšējo uzgriezni uz augšu vai uz leju, līdz bremžu svira pareizi darbojas.

4. Pievelciet augšējo kontruzgriezni pret apakšējo uzgriezni.
5. Nolieciet sēdekli darba pozīcijā.



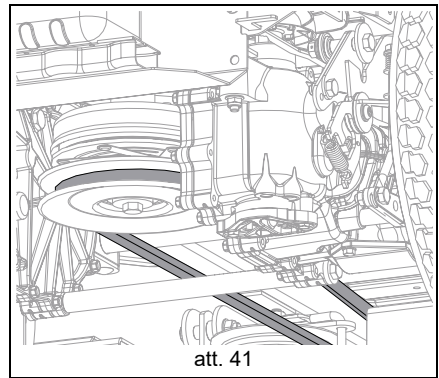
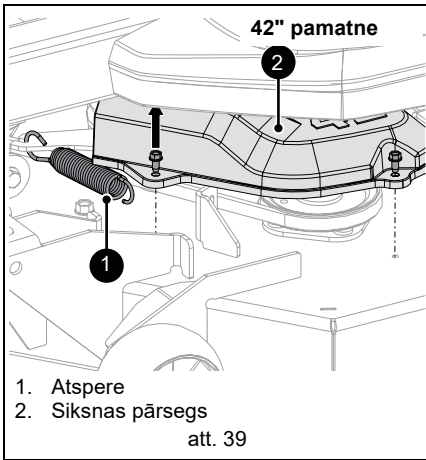
PĻĀVĒJA PAMATNES DĒMONTĀŽA UN MONTĀŽA

Pļāvēja pamatnes noņemšana

1. Nolaidiet pamatni līdz zemākajam griešanas augstumam.
2. Izvietojiet atbalstus (piemēram, koka ķīļus) zem pļāvēja pamatnes.

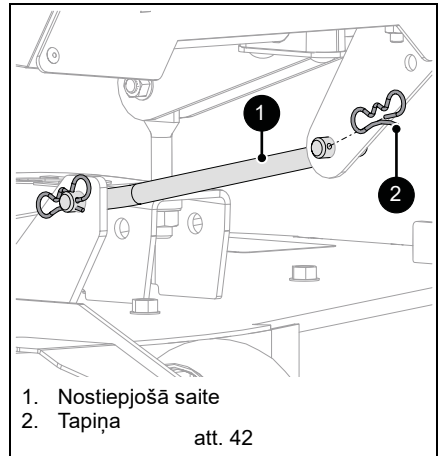
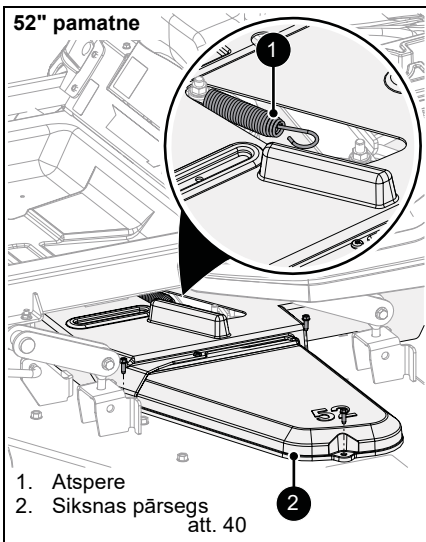
Skatīt att. 39 un att. 40.

3. Noņemiet trīs pašgriezošās skrūves no kreisās siksnas pārsega un noņemiet siksnas pārsegu. Uzglabājiet visas detaļas, lai vēlāk veiktu montāžu.
4. Atvienojiet zobrata atsperi.



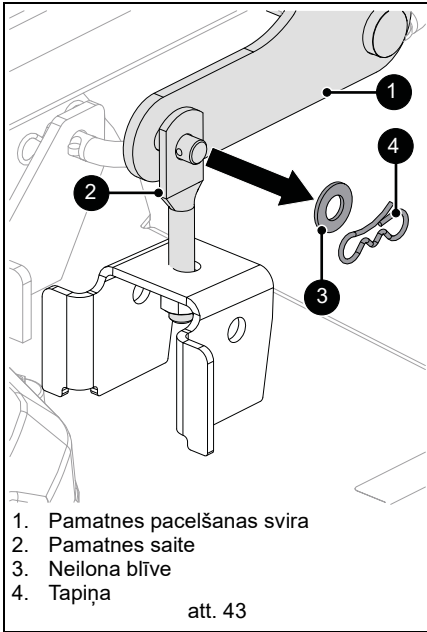
Skatīt att. 42.

6. Noņemiet vienu tapiņu no nostieptošās saites, lai atvienotu nostieptošo saiti no pļāvēja pamatnes kronšteina. Uzglabājiet visas detaļas, lai vēlāk veiktu montāžu.
7. Atkārtojiet 6 otru pusei.



5. Noņemiet pamatnes piedziņas siksnu no aizmugures piedziņas skriemeļa. Skatīt att. 41.

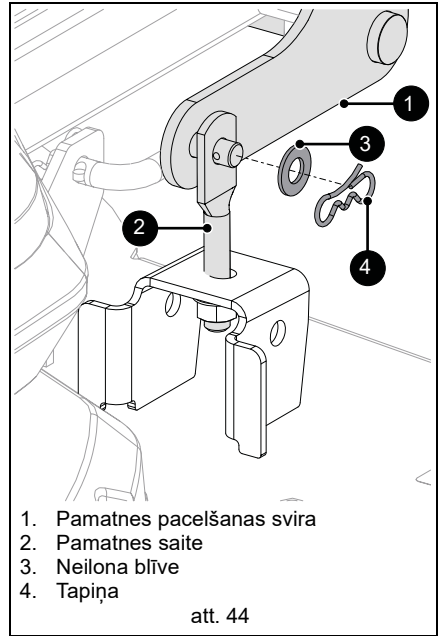
8. Noņemiet vienu slēdzošo rēdzi un vienu neilona blīvi no pamatnes pacelšanas sviras. Uzglabājiet visus stiprinājumus, lai vēlāk veiktu montāžu. Skatīt att. 43.



9. Atkārtojiet 8 atlikušajām trīs pamatnes pacelšanas svirām.
10. Pārvietojiet pamatni no iekārtas apakšpuses.

Pļāvēja pamatnes uzstādīšana

1. Novietojiet pamatni zem iekārtas. Skatīt att. 44.
2. Piestipriniet pamatnes pacelšanas sviru pie pamatnes saites, izmantojot oriģinālus stiprinājumus.



3. Atkārtojiet 2. solis atlikušajām trīs pamatnes pacelšanas svirām.
4. Atkal montējiet nostiepjošo saiti caur pļāvēja pamatnes kronšteinu un nostipriniet ar iepriekš noņemto tapiņu. Skatīt att. 44.
5. Atkārtojiet 4 otrai pusei.
6. Nostipriniet piedziņas siksnu ap piedziņas skriemeli.
7. Pievienojiet zobrata atsperi.
8. Montējiet siksnas pārsegu un nostipriniet ar trīs pašgriezošām skrūvēm, kas tika iepriekš noņemtas.

PLĀVĒJA PAMATNES NOREGULĒŠANA

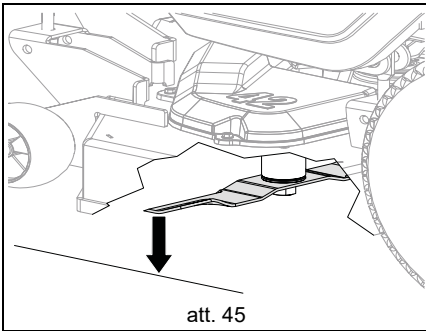


BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Izmantojiet izturīgus cimdus vai citus drošības līdzekļus, lai aizsargātu rokas, strādājot ar plāvēja asmeņiem. Vienam asmenim griežoties, griežas arī pārējie asmeņi.

Plāvēja pamatnes izlīdzināšana

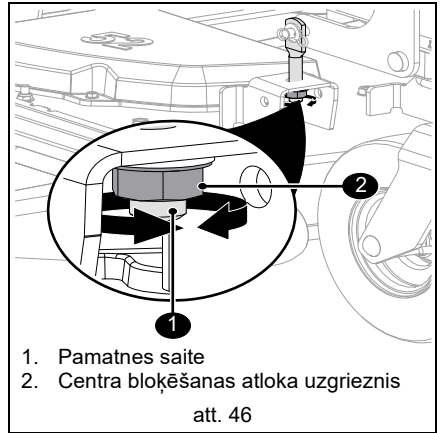
SVARĪGI: Iekārtai jāatrodas uz līdzenas virsmas un riepiem jābūt piepūstām līdz ieteiktajam spiedienam. Skatīt *Specifikācijas* 35. lappusē.

1. Paceliet pamatni līdz augstākajam griešanas augstumam.
2. Izvietojiet plāvēja asmeņus tā, lai asmeņu gali būtu pagriezti no kreisās uz labo pusi visā pamatnes platumā.
3. Abās iekārtas pusēs izmēriet attālumu līdz zemei pie asmens griezošās šķautnes. Skatīt att. 45.



- Ja mērījumi ir ± 0.635 cm (1/4") diapazonā viens no otra, tālāka noregulēšana nav nepieciešama.
- Ja ir nepieciešama noregulēšana, noregulējiet neilona blīvi pie pamatnes saitēm. Pievelciet uzgriezni, lai paceltu pamatni; atlaidiet uzgriezni, lai nolaistu pamatni. Skatīt att. 46.

SVARĪGI: Var būt nepieciešams noregulēt uzgriezni vairāk nekā vienai pamatnes saitei.



1. Pamatnes saite
2. Centra bloķēšanas atloka uzgrieznis

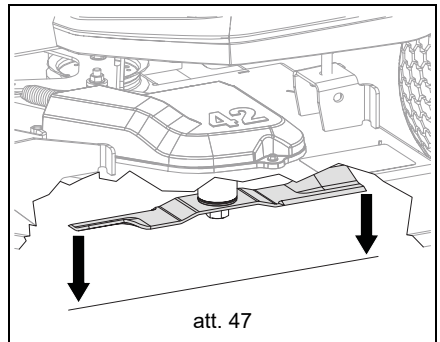
att. 46

Asmens slīpuma iestatīšana

Slīpums ir starpība asmens augstumā no priekšpusēs līdz aizmugurei.

SVARĪGI: Izlīdziniet plāvēja pamatni pirms asmens slīpuma iestatīšanas.

1. Paceliet pamatni līdz augstākajam griešanas augstumam.
2. Izvietojiet plāvēja asmeņus tā, lai asmeņu gali būtu pagriezti no priekšpusēs uz aizmuguri.
3. Abās iekārtas pusēs izmēriet attālumu līdz zemei pie asmens priekšējā un aizmugurējā gala. Skatīt att. 47.



- Ja asmens priekšējais gals ir zemāks nekā aizmugurējais gals par ± 0.635 cm (1/4"), tālāka noregulēšana nav nepieciešama.
- Ja ir nepieciešama noregulēšana, noregulējiet neilona fiksācijas atloka uzgriezni pie pamatnes saitēm. Pievelciet uzgriezni, lai paceltu pamatni; atlaidiet uzgriezni, lai nolaistu pamatni. Skatīt att. 46.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMU NOVĒRŠANA

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Dzinējs neie-darbojas.	Drošības bloķēšanas sistēma nav aktivizēta vai ir bojāta.	Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu. Skatīt <i>Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude</i> 20. lappusē.
	Degvielas tvertne ir tukša.	Piepildiet degvielas tvertni. Skatīt <i>Pirms darba uzsākšanas</i> 16. lappusē.
	Degviela ir piesārņota.	Nomainiet degvielu uz tīru.
	Akumulators ir izlādējies.	Uzlādējiet akumulatoru. Skatīt <i>Akumulatora uzlāde</i> 22. lappusē.
	Vājš savienojums starp akumulatoru un akumulatora kabeļiem.	Pievelciet un/vai notīriet akumulatoru un akumulatora kabeļus. Skatīt <i>Akumulatora tīrīšana</i> 22. lappusē.
	Aizdedzes sveces vads(i) ir valfgs(i) vai aizdedzes svece(s) ir bojāta(s).	Savienojiet aizdedzes sveces vadu(s) vai nomainiet aizdedzes sveci(es). Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Elektriskā sistēma ir bojāta.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Dzinējs ir bojāts.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.	
Dzinējs nevienmērīgi darbojas.	Aizvara vadības poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.	Nospiediet pogu uz izslēgtu pozīciju.
	Aizsprostota gaisa filtra kasetne.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtra kasetni. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Dzinējs ir bojāts.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Dzinējs pārkarst.	Motoreļļas līmenis ir zems.	Pievienojiet motoreļļu. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Aizsprostota dzesēšanas ribas.	Iztīriet dzinēju. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Dzinējs ir bojāts.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Iekārta nebrauc.	Ir apietas pārnese kārbas.	Aktivizējiet sviras. Skatīt <i>Manuāla iekārtas pārvietošana</i> 18. lappusē.
	Zemes piedziņas sikсна ir bojāta.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
	Pārnese kārbas ir bojātas.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Jūgvārpstas darbības traucējumi.	Nav aktivizēts operatora klātbūtnes slēdzis.	Aktivizējiet slēdzi, apsēžoties uz operatora sēdekļa.
	Operatora klātbūtnes slēdzis ir bojāts.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
	Pamatnes piedziņas sikсна ir bojāta.	Nomainiet pamatnes piedziņas sikсну. Skatīt <i>Pamatnes piedziņas siksnas noņemšana</i> 23. lappusē.
	Bojāta jūgvārpsta, vadojums, savienojumi vai sajūgs.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Iekārta pārvietojas, kad ir izslēgts dzinējs un aktivizēta stāvbremze.	Stāvbremze ir jāneregulē.	Noregulējiet stāvbremzes sviru. Skatīt <i>Stāvbremzes sviras noregulēšana</i> 28. lappusē.
	Bojāta stāvbremze.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Iekārta nebrauc taisni.	Nepareizs riepu spiediens.	Pārbaudiet riepu spiedienu. Skatīt <i>Specifikācijas</i> 35. lappusē.
	Jāneregulē stūrēšanas sviras.	Skatīt <i>Stūrēšanas sviru noregulēšana</i> 26. lappusē.
	Jāneregulē pārnese kārbas un/vai savienojumi.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMU NOVĒRŠANA

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Iekārta lēnām pārvietojas, kad stūrēšanas sviras atrodas neitrālā pozīcijā.	Jāneregulē transmisija un/vai savienojumi.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Slikta griešanas kvalitāte.	Plāvēja asmeņi nav izlīdzināti vai nepareizs plāvēja pamatnes slīpums.	Izlīdziniet un neregulējiet plāvēja pamatnes slīpumu. Skatīt <i>Plāvēja pamatnes neregulēšana</i> 31. lappusē.
	Plāvēja asmeņi ir trūli vai bojāti.	Noasiniet vai nomainiet plāvēja asmeņus. Skatīt <i>Asmeņu asināšana</i> 21. lappusē.
	Plāušanas ātrums ir pārāk liels.	Plāujot zāli, brauciet lēnāk.
	Slikti siksnas spriegums vai stāvoklis.	Nomainiet pamatnes piedziņas siksnu. Skatīt <i>Plāvēja siksnu pārbaude</i> 23. lappusē.
	Griešanas augstums ir pārāk zems.	Neiestatiet pārāk zemu griešanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara, plāujiet divreiz.

UZGLABĀŠANA

ĪSTERMIŅA UZGLABĀŠANA

SVARĪGI: NEKAD nemazgājiet iekārtu ar augsta spiediena ūdens strūklu un neuzglabājiet iekārtu ārpus telpām.

1. Pagaidiet, līdz iekārta atdziest, un nomazgājiet to ar ziepju ūdeni.
2. Pievelciet visus stiprinājumus saskaņā ar pareizajām specifikācijām.
3. Pārbaudiet, vai iekārtai nav redzamas nodiluma vai bojājumu pazīmes. Veiciet nepieciešamos remontdarbus.
4. Sagatavojiet degvielas sistēmu uzglabāšanai.

PAZIŅOJUMS: Ariens iesaka izmantot kvalitatīvu degvielas stabilizatoru visās degvielās. Benzīns, kas ir atstāts degvielas sistēmā bez stabilizatora, pat īsos laika periodos, pasliktinās un atstāj lipīgas nogulsnes sistēmā, kas var sabojāt karburatoru un degvielas šļūtenes, filtru un tvertni. Labākai efektivitāti, pievienojiet stabilizatoru visiem degvielas konteineriem, kad iegādājaties degvielu. Pirms degvielas pievienošanas pievienojiet stabilizatoru.

- a. Pievienojiet degvielas stabilizatoru (skatīt *Apkopes detaļas* 19. lappusē) vai tam līdzvērtīgu, kas ir saskaņā ar ražotāja norādījumiem attiecībā uz degvielas tvertni un jebkurām degvielas tvertnēm ar atlikušo degvielu.
 - b. Darbiniet dzinēju ārā vismaz 5 minūtes, lai ļautu stabilizatoram sasniegt karburatoru.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 6. Uzglabājiet iekārtu vēsā, sausā, aizsargātā vietā. NEUZGLABĀJIET iekārtu ārpus telpām.

ILGTERMIŅA UZGLABĀŠANA

1. Veiciet īstermiņa uzglabāšanas procedūras.
2. Ieeļļojiet saskaņā ar norādēm sadaļā *Apkope* 19. lappusē.
3. Pielabojiet visas saskrāpētās krāsotās virsmas.
4. Izņemiet un pilnībā uzlādējiet akumulatoru saskaņā ar norādēm sadaļā *Akumulatora uzlāde* 22. lappusē. Uzglabājiet akumulatoru vēsā, sausā, aizsargātā vietā.

5. Uzglabājiet iekārtu vēsā, sausā, aizsargātā vietā. Neuzglabājiet iekārtu ārpus telpām.

SAGATAVOŠANA SEZONAS SĀKUMĀ

1. Pirms degvielas iepildīšanas pirmo reizi, pēc ilgstošas uzglabāšanas, pievienojiet degvielas tvertnei svaigu, ar stabilizatoru apstrādātu degvielu un jebkurai citai degvielas tvertnei ar atlikušo degvielu.
2. Uzlādējiet un uzstādiet akumulatoru.

PIEDERUMI

Jūsu Ariens izplatītājs var jums sniegt pilnu sarakstu ar piederumiem un aprīkojumu jūsu iekārtai.

Apraksts	Detaļas Nr.
Mulčēšanas komplekts – 42"	71513900
Mulčēšanas komplekts – 52"	71514000
Priekšējo lukturu komplekts	71514100
Piekabes sakabes komplekts	71514900

SPECIFIKĀCIJAS

Modeļa numurs	915340	915341	915342	915343
Modelis	IKON XD 42	IKON XD 52	IKON XD 42	IKON XD 52
Dzinējs	Kawasaki FR651V	Kawasaki FR691V	ARIENS 746CC	ARIENS 746CC
Nominālā jauda - kW	13.9	16.5	15.5	16.5
Dzinēja darba tilpums – cm ³ (collas ³)	726.0 (44.3)			
Maksimālais apgriezienu skaits minūtē	2600	3100	2600	3100
Eļļas kapacitāte	Skatiet dzinēja rokasgrāmatu			
Piedziņa				
Maksimāli uz priekšu - km/h (mph)	11.3 (7.0)			
Maksimāli atpakaļgaitā - km/h (mph)	4.8 (3.0)			
Pagriešanās rādiuss	Nulle			
Bremzes	Iekšējā transmisija			
Elektriskā sistēma				
Starteris	Elektrisks			
Akumulators	12V bez apkopes nepieciešamības 190CCA (U1 nomaināms)			
Jūgvārpsta	Elektriska			
Degviela				
Degvielas tvertnes tilpums - litri (galoni)	10.5 (2.8)			
Izmērs un svars				
Garums - cm (collas)	196.9 (77.5)			
Platums - cm (collas)	137.7 (54.2)	161.0 (63.4)	137.7 (54.2)	161.0 (63.4)
Svars - kg (mārciņas)	258.5 (570.0)	279.0 (615.0)	258.5 (570.0)	279.0 (615.0)
Augstums - cm (collas)	103.9 (40.9)			
Riepas				
Priekšējo riepu izmērs - collas	11 x 4-5			
Aizmugurējo riepu izmērs - collas	20 x 8-8	20 x 10-8	20 x 8-8	20 x 10-8
Ieteiktais priekšējo riepu spiediens - kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)			
Ieteiktais aizmugurējo riepu spiediens - kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)			
Pļāvēja pamatne				
Griešanas augstums - cm (collas)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)			
Griešanas platums - cm (collas)	106.7 (42.0)	132.1 (52.0)	106.7 (42.0)	132.1 (52.0)
Pļāvēja pamatnes pacelšana	Tiek darbināta ar kāju			
Transmisija				
Tips	Bez apkopes nepieciešamības, Hydro-Gear®EZT pārnēsumu kārbas			

CE trokšņa un vibrāciju vērtības (Ref. EN ISO 5395-1: 2013 + A1:2017 + A2:2018)				
Operatora auss skaņas spiediens (Lpa) dB(A)	87	91	87	91
Nenoteiktība dB(A)	3.75	3.75	3.75	3.75
Nomērītais skaņas jaudas līmenis (Lwa) dB(A)	99	104	99	104
Nenoteiktība dB(A)	1.11	1.22	1.11	1.22
Vibrāciju mērījums (m/s^2) pie operatora rokām	2.85	2.95	2.85	2.95
Garantētais skaņas jaudas līmenis (Lwa) dB(A)	100	105	100	105
Nenoteiktība (m/s^2)	1.43	1.48	1.43	1.48
Vibrāciju mērījums (m/s^2) pie operatora sēdekļa	0.31	0.26	0.31	0.26
Nenoteiktība (m/s^2)	0.16	0.13	0.16	0.13

TURINYS

SVEIKI	1	Prieš pradėdant naudotis įrenginiu	16
Užregistruokite savo įrenginį!	1	Užveskite variklį	17
SAUGA	2	Vairuokite vejąpovę	17
Praktika ir įstatymai	2	Variklio išjungimas	18
Reikalingi įrenginio valdymo mokymai	2	Stumkite vejąpovę neįjungę variklio	18
Saugos įspėjimo ženklas	2	Vejąpovės transportavimas	18
Įspėjamieji žodžiai	2	TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	18
Darbo saugos lipdukai	3	Techninės priežiūros grafikas	19
Saugos taisyklės	6	Atsarginės dalys	19
MONTAVIMAS	11	Padėtis apžiūrai	19
Reikalingi įrankiai	11	Apsauginės blokavimo sistemos patikra	20
Išpakuokite įrenginį	11	Rankinio stabdžio patikra	20
Pritvirtinkite sėdynės diržą	11	Variklio alyvos patikrinimas	20
Pritvirtinkite valdymo trosą	11	Oro slėgio padangose patikrinimas	20
Akumuliatoriaus prijungimas	12	Patikrinkite tvirtinimo detales	20
Sumontuokite valdymo svirtis	12	Vejąpovės geležčių patikrinimas	20
Kėlimo pedalo tvirtinimas	13	Patikrinkite akumuliatorių	22
Paruoškite įrenginį darbui	13	Vejąpovės diržų patikrinimas	23
VALDIKLIAI IR JŲ SAVYBĖS	14	REGULIAVIMAS	26
Užvedimo raktelis	15	Sėdynės reguliavimas	26
Droselinės sklendės rankena	15	Sureguliuokite valdymo svirtis	26
Sklendės valdiklio svirtis	15	Nustatykite įrenginį tiesiai eigai	27
Darbo veleno (toliau - velenas) rankena	15	Sureguliuokite rankinio stabdžio svirtį	28
Valandų skaitiklis	15	Nuimkite ir uždėkite vejąpovės platformą	28
Pjovimo aukščio apvali rankenėlė	15	Vejąpovės platformos reguliavimas	30
Kėlimo pedalas	15	TRIKČIŲ ŠALINIMAS	32
Sėdynės reguliavimo svirtis	16	LAIKYMAS	34
Rankinio stabdžio svirtis	16	Trumpalaikis laikymas	34
Apsauginė blokavimo sistema	16	Ilgalaikis saugojimas	34
Valdymo svirtys	16	Pasirengimo sezonui pradžia	34
Pavarų perjungimo svirtys	16	PRIEDAI	34
Apsauginiai velenai	16	SPECIFIKACIJOS	35
EKSPLOATAVIMAS	16		
Staugus sustojimas	16		

Sveikiname įsigijus šį pirkinį ir norime jus pasveikinti prisijungus prie „Ariens“ šeimos! „Ariens“ linijoje kiekvienas prietaisas yra ilgaamžis ir išsiskiria neprikaištingu efektyvumu. Esame tikri, kad jūsų įsigytas įrenginys taps jūsų šeimos dalimi ilgam laikui.

Turite klausimų arba reikia pagalbos?

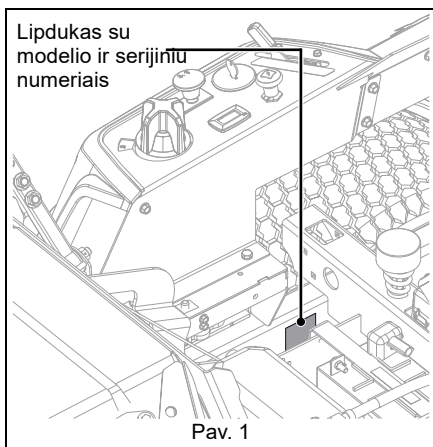
www.ariens.eu

Galite nemokamai atsisiųsti įrenginio dalių ir techninės priežiūros vadovą arba įsigyti svetainėje www.ariens.eu.

UŽREGISTRUOKITE SAVO ĮRENGINĮ!

Įsigyjant gaminį labai svarbu jį užregistruoti. Užregistravus gaminį aktyvuojama garantija ir užmezgamas ryšys su „AriensCo.“

Suraskite lipduką su įrenginio modelio ir serijos numeriais ir užregistruokite šiuos numerius internete adresu www.ariens.com/en-eu/registration. Žr. 1 paveikslą, kuriame pateikta lipduko vieta. Atkreipkite dėmesį, kad pradinis pardavėjas gali būti užbaigęs gaminio registraciją pradinio pirkėjo vardu.



VARTOTOJO INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami dirbti įrenginiu ar prieš atlikdami jo patikrinimą, atidžiai ir iki galo perskaitykite su juo pridedamą vartotojo instrukciją. Ten pateikiami saugumo nurodymai bei svarbi informacija apie įrenginio valdymą.

Informacija apie įrenginio variklį pateikiama atskirame vadove. Variklio aptarnavimo rekomendacijos pateikiamos variklio naudojimo vadove. Jei reikia, kreipkitės į variklio gamintoją dėl vartotojo instrukcijų pakeitimo.

Jūs turite perskaityti ir suprasti visus įspėjimus, susijusius su saugumu, bei vartotojo instrukcijose pateikiamus nurodymus. Jei nesuprantate ar negalite vadovautis nurodymais, kreipkitės pagalbos į „Ariens“ prekybos atstovą. Norėdami rasti artimiausią „Ariens“ prekybos atstovą, apsilankykite adresu www.ariens.eu.

ATSAKOMYBĖS APRIBOJIMAS

„Ariens“ pasilieka teisę nutraukti, keisti bei tobulinti savo gaminius bet kuriuo metu apie tai nepranešus visuomenei bei be jokių įsipareigojimų. Šiose vartotojo instrukcijose pateikiami aprašymai bei specifikacijos galioja šio leidinio spausdinimo metu. Šiame vadove aprašyta įranga gali būti neprivaloma. Kai kurios iliustracijos gali neatitikti jūsų gaminio.

Čia įrašykite modelio numerį.

Čia įrašykite serijinį numerį.

SAUGA

Perskaitykite šias saugumo taisykles ir griežtai jų laikykitės. Jei nesivadovausite šiomis taisyklėmis, galite nesuvaldyti įrenginio, sunkiai susižeisti, mirti ar sukelti mirtį šalia esantiems asmenims, sugadinti nuosavybę ar šį įrenginį.

PRAKTIKA IR ĮSTATYMAI

Vadovaukitės įprastinėmis saugaus darbo atsargumo priemonėmis. Išsiaiškinkite jūsų vietovėje taikomas taisykles ir įstatymus. Visada vadovaukitės šiose vartotojo instrukcijoje pateikiama praktika.

REIKALINGI ĮRENGINIO VALDYMO MOKYMAI



Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudotojo vadovą bei įrenginio aprašymus. Ši informacija yra skirta jūsų saugumo užtikrinimui bei tinkamam įrangos naudojimui.

Jei nesilaikysite šių nurodymų, jūs galite žūti ar sunkiai susižeisti. Jei įsigijote šį gaminį iš „Ariens“ prekybos atstovo, jis (ji) gali jus apmokyti.

Susipažinkite bei supažindinkite kitus su šio įrenginio valdymu bei saugiu naudojimu. Jei šį įrenginį skolinatė, nuomojate ar parduodate kitiems asmenims, pateikite jiems visus vadovus.

Jei turite klausimų, skambinkite mūsų klientų aptarnavimo telefonu +44 1844 278800 arba susisiekite su mumis adresu www.ariens.eu. Jei perskaitę naudotojo vadovą bei pateiktus užrašus ir simbolių vis dar turite klausimų dėl saugaus šio gaminio naudojimo, nenaudokite įrenginio.



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Ši vejapjovė pajėgi nupjauti rankas, kojas bei sviesti objektus. Jei nesilaikysite saugumo nurodymų, kurie pateikiami vadovuose bei ant užrašų ir simbolių, galite sunkiai susižeisti ar net žūti.

SAUGOS ĮSPĖJIMO ŽENKLAS



Tai įspėjamasis simbolis. Jis reiškia:

- **DĖMESIO!**
- **TAI SUSIJĘ SU JŪSŲ SAUGUMU!**

Kai pamatote šį ženklą:

- **BŪKITE ATIDŪS!**
- **LAIKYKITĖS NURODYMŲ!**

ĮSPĖJAMIEJI ŽODŽIAI

Aukščiau nurodytas įspėjamasis ženklas bei įspėjamieji žodžiai žemiau yra naudojami ant užrašų ir simbolių bei šiame vadove.

Perskaitykite ir įsitinkinkite, jog suprantate visus saugumo pranešimus.

1. Pavojus



PAVOJUS: Reiškia TIESIOGINĘ PAVOJINGĄ SITUACIJĄ! Jei nesiimsite veiksmų išvengti pavojaus, ŽŪSITE ar SUNKIAI SUSIŽEISTI.

2. Įspėjimas



ĮSPĖJIMAS: Reiškia GALIMAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ! Jei nesiimsite veiksmų išvengti pavojaus, GALITE žūti ar sunkiai susižeisti.

3. Dėmesio



ATSARGIAI: Reiškia GALIMAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ! Jei nesilaikysite nurodymų, GALITE patirti nesunkių ar vidutinių sužalojimų. Šis ženklas taip pat gali būti naudojamas kaip įspėjimas apie nesaugų naudojimą.

4. Pastaba

PASTABA: Nurodo informaciją ar tvarką, kuri yra svarbi, tačiau nesusijusi su pavojumi. Jei nesilaikysite nurodymų, galima žala turtui.

5. Svarbu

SVARBU: Bendrojo pobūdžio informacija, į kurią verta atkreipti dėmesį.

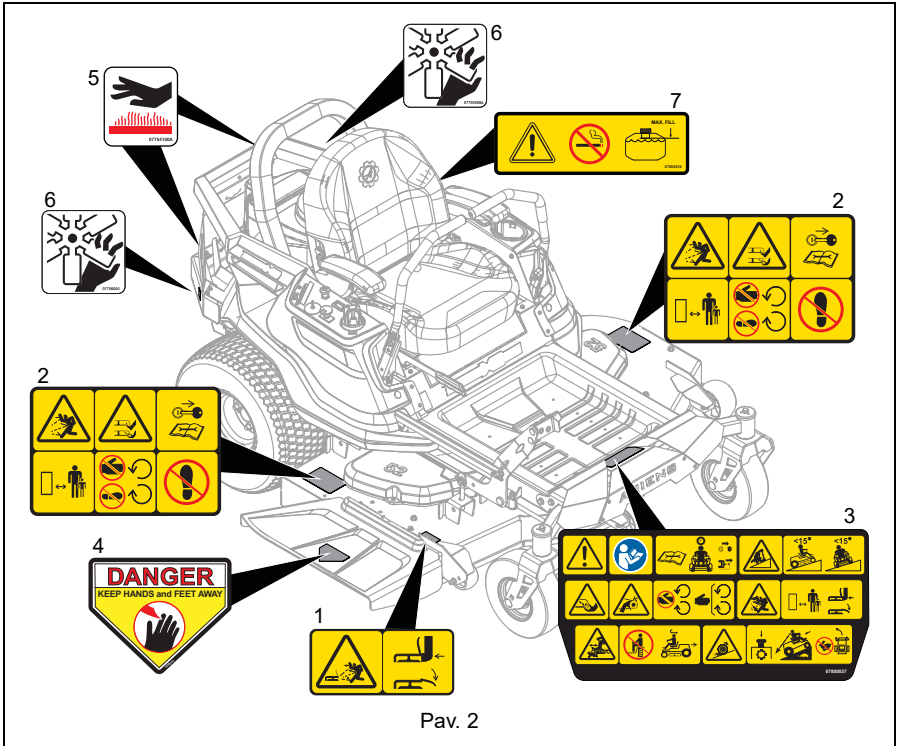
DARBO SAUGOS LIPDUKAI

Darbo saugos lipdukai ant įrenginio yra vaizdiniai priminimai apie svarbią informaciją, susijusią su saugumu, kuri pateikiama šiame naudotojo vadove. Būtina visiškai suprasti visus pranešimus ant įrenginio ir jų atidžiai laikytis. Darbo saugos lipdukai ant įrenginio yra paaiškinti žemiau.

VISADA pakeiskite trūkstantus arba pažeistus darbo saugos lipdukus. Atsarginiai lipdukai pateikiami dalių vadove bei gali būti užsakyti iš jūsų prekybos atstovo.

Žr. Pav. 2 kur nurodomos saugos lipdukų vietos.

Darbo saugos lipdukų vietos



Pav. 2

Darbo saugos lipdukų aprašymai

1. PAVOJUS!



Išmetamų daiktų pavojus - NIEKADA nedirbkite su įrenginiu, jei išmetimo latakas nenustatytas į darbinę padėtį. Mėtomi daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.



NEDIRBKITE su vežapjove, jei nenustatytos visos apsaugos arba nepritvirtintas surinkimo talpykla.

2. PAVOJUS!



Išmetamų daiktų pavojus - NIEKADA nenukreipkite išmetimo latako į žmones, augintinius ar daiktus. Mėtomi daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.



Amputavimo pavojus – NIEKADA neikiškite rankų ar kojų po platforma ar po pridengtomis vietomis.



Išjunkite variklį, ištraukite raktelį bei perskaitykite vadovą prieš taisydami ar reguliuodami įrenginį.



Kai dirbate, vaikai ir kiti asmenys turi laikytis atokiai nuo įrenginio.



Nekiškite rankų ir kojų prie besisukančių ar judančių dalių.



DRAUDŽIAMA įžengti ar stovėti šioje vietoje.

3. PAVOJUS!



PAVOJUS!



Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudotojo vadovą prieš pradėdami naudoti įrenginį.

3. Amputavimo pavojus



NEKIŠKITE rankų prie besisukančių ašmenų, kad išvengtumėte galūnių amputacijos.



NEKIŠKITE rankų prie judančių dirželių, kad išvengtumėte galūnių amputacijos.



Nekiškite rankų prie bet kokių besisukančių ar judančių dalių.

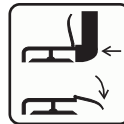


Visada naudokite visas apsaugas.

3. Išmetamų daiktų pavojus



Išmetamų daiktų pavojus - NIEKADA nenukreipkite išmetimo latako į žmones, augintinius ar daiktus. Mėtomi daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.



NEDIRBKITE su vežapjove, jei nenustatytos visos apsaugos arba nepritvirtintas surinkimo talpykla.

3. Apvirtimo pavojus



Išvenkite apvirtimo pavojus.



NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15° .



NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15° .

3. Techninės priežiūros pavojus



Prieš atlikdami įrenginio techninę priežiūrą, atlikite šiuos veiksmus:



Perskaitykite gamintojo naudojimo instrukciją prieš atlikdami techninę priežiūrą ar reguliuodami įrenginį.



Ijunkite rankinį stabdį.



Ištraukite raktelį ir atjunkite žvakės laidą prieš atlikdami techninę priežiūrą ar reguliuodami įrenginį.

3. Pavojus aplinkiniams



Šio įrenginio NENAUDOKITE šalia esant pašalininiams asmenims.



NEVEŽKITE keleivių.

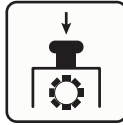


Važiuodami atbulomis, žiūrėkite atgal.

3. Traukos netekties pavojus



Jei prarandate trauką, atlikite šiuos veiksmus:



Išjunkite darbo veleną.



Lėtai leiskitės nuo šlaito.



NEBANDYKITE pasukti ar padidinti greičio.

4. PAVOJUS!



DRAUDŽIAMA rankomis ir kojomis liesti išmetimo lataką.

5. ĮKAITUSIOS DALYS!



NELIESKITE dalių, kurios po darbo su įrenginiu yra įkaitusios. VISADA palaukite, kol jos atvės.

6. BESISUKANČIOS DALYS!



NESUSIŽEISKITE. Laikykitės atokiau nuo besisukančių dalių.

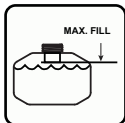
7. PAVOJUS!



PAVOJUS!



Rūkyti draudžiama.



SVARBU: NEPERPILKITE.
Pripildykite kuro baką iki užpildymo kaklelio apačios.

ĮSPĖJIMAS: Perpildymas gali rimtai pažeisti garavimo sistemą!

- NIEKADA nepilkite kuro, jei variklis užvestas ar įkaitęs arba įrenginys yra viduje. NEPERPILDYKITE degalų bako.
- Užsukite kuro bako dangtelį ir nuvalykite išsiliejusius degalus.

VISADA apmokykite nepatyrusius įrenginio naudotojus ir reikalaukite, kad jie perskaitytų ir suprastų naudotojo instrukcijas ir darbo saugos lipdukus.

Valdyti įrenginį leiskite tik atsakingiems suaugusiems, kurie yra susipažinę su instrukcijomis.

Tik įrenginį valdantis asmuo gali užkirsti kelią nelaimingiems atsitikimams ar sužalojimams sau, kitiems žmonėms ar turtui, ir yra už juos atsakingas.

Įrenginio naudotojo amžius

NELEISKITE jaunesniems nei 18 metų amžiaus asmenims naudotis jokia lauko elektrinę įrangą.

Vietos teisės aktai gali riboti naudotojo amžių.

Pagal turimus duomenis, 60 metų amžiaus ir vyresni naudotojai dažniau patiria sužalojimus, siejamus su vejapjovėmis.

Šie įrenginio naudotojai turėtų įvertinti savo gebėjimą saugiai valdyti vejapjovę, kad apsaugotų save bei kitus nuo sunkių sužalojimų.

SAUGOS TAISYKLĖS

Toliau pateiktos saugos instrukcijos parengtos pagal gamybos metu galiojusias Amerikos nacionalinio standartų instituto B71.1 specifikacijas ir ISO 5395 standartą.

Mokymas

Prieš pradėdami darbą įrenginiu, perskaitykite, įsitikinkite, ar supratote ir laikykitės visų nurodymų, pateiktų ant įrenginio ir vadove.

Prieš pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių asmenų ir augintinių. Bet kam įėjus į darbo zoną, įrenginį išjunkite.

Jei netinkamai naudosite įrenginį, galite sunkiai susižeisti ar net žūti, taip pat sužeisti pašalinius asmenis.

Įsitikinkite, jog suprantate:

- kaip valdyti įrenginį
- visų valdiklių funkcijas
- kaip SUSTOTI avarinėje situacijoje
- stabdymo ir vairavimo ypatybes
- sukimosi kampa bei atstumus.

Jei dirbantysis su įrenginiu ar mechanikas negali perskaityti naudotojo vadovo, įrenginio savininkas privalo jį paaikškinti naudotojui.

Vaikai

Jei dirbantysis su įrenginiu nepastebi šalia esančių vaikų, gali įvykti tragiškas įvykis. Vaikus dažnai traukia įrenginiai bei žolės pjovimas. NIEKADA nemanykite, kad vaikai liks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.

Būkite atidūs bei išjunkite įrenginį, jei į darbo zoną ateina vaikas.

Prieš ir važiuodami atbulomis, pažiūrėkite už savęs ir žemyn, ar ten nėra mažų vaikų.

NIEKADA nevežkite vaikų, net jei pjovimo geležtės yra išjungtos. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai eksploatuoti įrenginį. Vaikai, kurie anksčiau buvo pavežėti, gali staiga ateiti į pjovimo zoną, kad galėtų dar kartą pasivažinėti, ir įrenginys gali juos pervažiuoti.

NIEKADA neleiskite vaikams valdyti įrenginio.

Labai atsargiai artėkite prie aklių kampų, krūmų, medžių ar kitų objektų, kurie gali trukdyti matomumui, dėl ko nepastebėtumėte vaiko.

Neleiskite vaikams patekti į pjovimo zoną. Vaikus turi prižiūrėti atsakingas suaugusysis, kuris nėra įrenginio valdytojas.

Asmeninės apsaugos priemonės
NEVILKĖKITE laisvų drabužių ar papuošalų, kuriuos gali įtraukti besisukančios dalys, taip pat susiriškite plaukus.
Vilkėkite tinkamus lauko drabužius.
Darbo metu NIEKADA nedėvėkite atvirų ar drobinių batų. Dėvėkite tinkamas saugos priemones, apsaugines pirštines ir avalynę.
Avėkite tinkamą avalynę, kuri neleistų jums paslysti ant slidaus paviršiaus.
Dirbdami su įrenginiu VISADA dėvėkite akių ir ausų apsaugos priemones.

Prieš darbą
Visos veržlės, varžtai ir sriegiai turi būti gerai pritvirtinti, kad įrenginiu būtų saugu dirbti.
Atlikite įrenginio techninę priežiūrą pagal techninės priežiūros grafiką.
Nuvalykite žolę ir šiukšles nuo įrenginio, ypač aplink duslintuvą ir variklį, kad išvengtumėte gaisro.
Dažnai tikrinkite rankinio stabdžio veikimą. Sureguliuokite ir atlikite techninę patikrą, kai reikia.
Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite, ar netrūksta kokių nors darbo saugos lipdukų, ar jie nėra pažeisti, ar tinkamai veikia apsauginė blokavimo sistema ir žolės rinktuvai. Prireikus pakeiskite arba pataisykite.
Įsitikinkite, kad apsauginė blokavimo sistema veikia tinkamai. NEDIRBKITE įrenginiu, jei apsauginė blokavimo sistema yra pažeista ar neveikia.
Užveskite ir pradėkite dirbti įrenginiu tik tuomet, kai sėdite vairuotojo vietoje. Užvedant variklį valdymo svirtys turi būti neutralioje padėtyje, velenas išjungtas, o rankinis stabdis įjungtas.
NIEKADA nebandykite pakeisti numatytos saugos įtaisų funkcijos ar sumažinti apsaugos prietaisų teikiamos apsaugos. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia tinkamai.
Įrenginyje neturi būti susikaupusios žolės, lapų ar kitų atliekų. Nuvalykite išsipykusį tepalą ar kūrą, pašalinkite visus degalų prisigėrusius nešvarumus.

Eksplotavimas
Prieš pradėdami darbą, įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių asmenų. Bet kam įėjus į darbo zoną, įrenginį išjunkite.
NIEKADA nenaudokite įrenginio uždaroje ar prastai ventiliuojamoje vietoje.
VISADA palaikykite saugią įrenginio eksploatacinę būklę. Pažeistas arba susidėvėjęs duslintuvas gali sukelti gaisrą arba sprogamą.
Šis įrenginys turi vidaus degimo variklį. NENAUDOKITE įrenginio nevalomoje, miškingoje ar krūmais apaugusioje žemėje arba netoli jos, nebent išmetimo sistemoje įrengtas kibirkščių ribotuvas, atitinkantis galiojančius vietas, valstijos ar federalinius įstatymus. Įrenginio valdytojas privalo užtikrinti, kad kibirkščių ribotuvas, jei naudojamas, būtų tinkamas naudoti.
NENAUDOKITE įrenginio, kai jaučiatės pavargęs, sergate arba esate apsvaigę nuo alkoholio ar kitų narkotikų.
NEKIŠKITE rankų ar kojų prie besisukančių dalių arba po įrenginiu. Visada laikykitės atokiau nuo išmetimo latako.
NELIESKITE įkaitusių dalių. Palaukite, kol jos atvės.
NENAUDOKITE įrenginio, jei neuždėtas žolės surinktuvas, išmetimo latakas ar kiti saugos įtaisai.
DRAUDŽIAMA rankomis ir kojomis liesti bet kokius gnybtus.
Venkite slidžių paviršių. VISADA atkreipkite dėmesį į stabilią stovėseną.
NIEKADA nevežkite keleivių.
NIEKADA nenukreipkite išmetamų medžiagų į kitus asmenis. Venkite išmetamas medžiagas nukreipti į sieną ar kitas kliūtis. Išmetamos medžiagos gali atšokti ir pataikyti į įrenginio naudotoją. Išjunkite geležtę (-es) važiuodami per žvyruotą paviršių.
NIEKADA neįjunkite veleno, kai pridėtinės dalys, įskaitant pjovimo geležtes, nenaudojamas. VISADA išjunkite pridėtinių dalių maitinimą, kai jų aktyviai nenaudojate, pvz., važiuodami ar kirsdami važiuojamąją dalį.
VISADA išjunkite veleną, sustabdykite įrenginį ir išjunkite variklį, ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stabdį bei palaukite, kol sustos besisukančios dalys, jei norite pasitraukti iš naudotojo vietos.

NIEKADA nejunkite veleno, kai keliate pridėtines dalis, įskaitant vejamovės geležtes arba, kai priedas yra pakeltoje padėtyje.
Įsitikinkite, kad visi saugos įtaisai yra savo vietose ir veikia tinkamai. NIEKADA nekeiskite ir nenuimkite jokių saugos įtaisų.
NEPJAUKITE žolės atbuline eiga, nebent to negalima išvengti. VISADA pažiūrėkite žemyn ir už savęs prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.
Išjunkite variklį prieš valydami žolę iš žolės surinktuvo ar išmetimo latakų.
Atlikdami posūkį sulėtinkite greitį.
Atsitrenkę į kokį nors daiktą, sustokite ir patikrinkite vejamovę. Prieš pradėdami vėl dirbti, jei reikia, sutaisykite.
NIEKADA nepalikite veikiančios vejamovės be priežiūros. VISADA išjunkite ašmenis, įjunkite rankinį stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį prieš išlipdami.
Sustabdykite ašmenis, kai nepjaunate. Išjunkite variklį ir palaukite, kol visos dalys pilnai sustos prieš pradėdami valyti vejamovę, nuimdami žolės surinktuvą ar nuimdami išmetimo apsaugą.
Apkrovos svoris. Apsiribokite tik tokiomis apkrovomis, kurias galite saugiai valdyti ir kurias įrenginys gali saugiai suvaldyti.

Eksploatavimo sąlygos

Žaibas gali sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus. Jei matote žaibą ar girdite griaustinį darbo vietoje, nenaudokite vejamovės, ieškokite pastogės.
Prieš pradėdami naudoti vejamovę, VISADA patikrinkite, ar virš jūsų ar iš šonų nėra kliūčių.
Kai dirbate prie kelio ar važiuojate per jį, saugokitės eismo.
Darbo vietoje pašalinkite visus objektus, pavyzdžiui, akmenis, laidus, žaislus ir t.t., kuriuos ašmenys galėtų svaidyti į šalis.
Patikrinkite, ar nėra silpnų dokų, rampų ar grindų vietų. Venkite nelygaus paviršiaus ir gruoblėtų teritorijų. Būkite budrus, saugokitės paslėptų pavojų ar eismo.

Būkite atsargūs artėdami prie aklų kampų, krūmų, medžių ar kitų objektų, kurie gali trukdyti matomumui.
Dulkės, dūmai, rūkas ir t.t. gali sumažinti regos lauką bei padidinti nelaimingų atsitikimų riziką.
Įrenginį naudokite tik dienos metu arba esant geram apšvietimui.

Darbas nuokalnėse

Nuolydžiai yra pagrindinis veiksnys, lemiantis kontrolės pradinimą ir apvirtimą, kuris gali baigtis sunkiais sužalojimais arba mirtimi. Dirbant nuokalnėse būtinas ypatingas atsargumas. Jei negalite nupjauti nuokalnės ar jaučiatės neįaukiai, toje zonoje NEPJAUKITE.
NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15°.
Nuokalnėse pjaukite aukštyn - žemyn, o ne skersai.
VISADA įjunkite pavara, kai leidžiatės žemyn nuokalne. NEJUNKITE laisvos pavaros važiuodami žemyn šlaitu.
Saugokitės duobių, vėžių, gumbų, akmenų bei kitų pasislėpusių objektų. Nelygus paviršius gali apversti vejamovę. Aukštoje žolėje gali slėptis kliūtys.
NEPJAUKITE drėgnos ar šlapios žolės. Ratai gali prarasti sukibimą, tad jūs nebegalėsite suvaldyti vejamovės.
Būkite ypatingai atidūs, kai vairuojate vejamovę su žolės surinktuvais ar kitais priedais; jie gali turėti įtakos vejamovės stabilumui. NENAUDOKITE ant stačių kalnų ar šlaitų.
Visi judesiai ant šlaito turi būti <i>lėti</i> ir atliekami <i>palaiapsniui</i> . NIEKADA nedarykite staigių greičio ar krypties pokyčių, nes dėl to įrenginys gali apvirsti.
Venkite pradėti važiuoti, sustoti ar apsisukti nuokalnėje. Jei padangos praranda sukibimą, atjunkite geležtes ir lėtai važiuokite tiesiai nuo šlaito.
Važiuojant nuokalnėmis galite nesuvaldyti įrenginio. Dirbdami nuokalnėse, būkite pasirengę staigiai reaguoti į avaringą situaciją: <ul style="list-style-type: none"> • Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje. • Nedelsiant įjunkite rankinį stabdį. • Išjunkite veleną ir variklį.
NEBANDYKITE stabilizuoti vejamovės pastatydami koją ant žemės.

NESTATYKITE vejamajoms nuokalnėse, nebent tai yra būtina. Statydami vejamą nuokalnėje VISADA užkirskite ar užblokuokite ratus. VISADA įjunkite rankinį stabdį.
Pasirinkite nedidelį važiavimo greitį, kad važiuojant nuokalne nereikėtų stabdyti ar perjunginėti pavarų.
NEPJAUOKITE šalia itin nuožulnių vietų, griovių ar krantinių. Vejamajoms gali staiga apvirsti, jei ratas palies kraštą ar kraštas įgrius.
NEKEISKITE pavaros ir nejunkite laisvos pavaros, kai važiuojate nuokalne.

Kuras
Kad išvengtumėte sužalojimų ar turto gadinimo, su benzinu elkitės itin atsargiai. Benzinas yra labai degus, o jo garai - sprogūs.
Etanolio mišiniai neturi viršyti E10. Didesnio etanolio kiekis gali perkaitinti įrenginį ir sugadinti variklį.
Užsukite kuro bako dangtelį ir nuvalykite išsiliejusius degalus prieš užvedant variklį.
Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes bei kitus degimo šaltinius.
Naudokite tik patvirtintą benzino talpyklą.
NIEKADA nelaikykite įrenginio ar degalų talpyklos šalia atviros liepsnos, kibirkščių ar dujinės liepsnos, pavyzdžiui, vandens ar patalpos šildytuvų ar kitų įrenginių.
NIEKADA nepilkite kuro į talpyklą transporto priemonės viduje ar plastiku dengtoje priekaboje. Prieš pildami kurą, tarą VISADA pastatykite ant žemės atokiau nuo transporto priemonės.
NIEKADA nepilkite kuro į įrenginį būdami patalpoje.
NIEKADA nenuimkite kuro bako dangtelio ir nepilkite į įrenginį kuro, kai variklis įjungtas. Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
Kuras yra labai degus, o jo garai - sprogūs. Elkitės atsargiai. Naudokite tik patvirtintą benzino talpyklą su tinkamo dydžio išpylimo snapeliu. DRAUDŽIAMA rūkyti, JOKIŲ kibirkščių, JOKIŲ liepsnų.
Nuimkite dujomis varomą įrangą nuo priekabos bei pripildykite pastatę ant žemės. Jei to padaryti neįmanoma, degalų į tokia įrangą pilkite iš nešiojamosios talpyklos, o ne iš benzino pildymo žarnos.

Kol pilate kurą, žarnos antgalis visada turi liestis su kuro bako kraštu ar taros anga. NENAUDOKITE žarnos pistoleto.
NEPERPILDYKITE degalų bako. Uždėkite kuro bako dangtelį ir tvirtai užsukite.
Jei kuro užtiško ant drabužių, nedelsiant persirenkite.

Tempimas
Vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis dėl svorio apribojimų tempiamai įrangai bei tempimo nuokalnėse.
NIEKADA neleiskite vaikams ar kitiems asmenims sėdėti tempimoje priemonėje.
Tempkite tik prietaisu, kuris turi kablį, skirtą prikabinimui ir tempimui. NETVIRTINKITE tempiamos įrangos kitur, tik ant kablo.
Nuokalnėse tempiamos įrangos svoris gali turėti įtakos traukai bei kontrolės praradimui.
Važiukite lėtai, palikite vietos sustojimui.

Priedai
Vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis dėl ratų apdrovos ar atsvaros.
Dažnai tikrinkite žolės rinktuvo dalis ir išmetimo apsaugą, o prireikus pakeiskite gamintojo rekomenduojamomis dalimis.
Naudokite tik kompanijos „Ariens“ rekomenduojamus priedus, kurie tinka jūsų įrenginiui ir gali būti saugiai naudojami.

Akumulatoriai
Saugokitės elektros smūgio. Prie abiejų akumulatoriaus gnybtų vienu metu prisilietę objektai gali sužaloti asmenis ir sugadinti įrenginį. NESUKEISKITE akumulatoriaus gnybtų.
Sukeitus jungtis, gali atsirasti kibirkščiavimas, o tai gali tapti sunkių sužalojimų priežastimi. VISADA junkite teigiamą (+) įkroviklio laidą prie teigiamo (+) gnybto, o neigiamą (-) laidą prie neigiamo (-) gnybto.
VISADA PIRMIAUSIA atjunkite neigiamą (-) laidą, PO TO - teigiamą (+) laidą. VISADA PIRMIAUSIA prijunkite teigiamą (+) laidą, PO TO - neigiamą (-) laidą.
Iš akumulatoriaus išsiskiriančios sprogios dujos gali sukelti mirtį arba sunkiai sužaloti. Nuodingame akumulatoriaus skystyje yra sieros rūgšties, todėl jo patekimas ant odos, į akis ar ant drabužių gali sukelti sunkius cheminius nudegimus.

Prie akumulatoriaus draudžiama rūkyti, akumulatorius negali būti šalia ugnies, kibirkščių.
Prie akumulatoriaus VISADA dėvėkite apsauginius akinius ir apsaugos priemones. Naudokite izoliuotus įrankius.
VISADA laikykite akumulatorius vaikams nepasiekiamose vietose.
Akumulatoriuje, gnybtuose ir susijusiuose prieduose yra švino ir švino junginių - cheminių medžiagų, kurios Kalifornijos valstijoje žinomos kaip sukeliančios vėžį ir žalą reprodukcinėi sistemai. Po darbo būtina nusiplaukite rankas.

Techninė priežiūra

Neoriginalių atsarginių dalių ar priedų naudojimas gali turėti neigiamos įtakos įrenginio veikimui ir saugai.
Nekeiskite variklio kontrolės regulatoriaus nustatymų ir neviršykite variklio apsučių.
Priziūrėkite saugos ir instrukcijų etiketes ir prireikus jas pakeiskite.
Vejapjovėje nepalikite šiukšlių. Nuvalykite išsipylytą tepalą ar kurą.
VISADA užblokuokite ratus ir įsitinkinkite, kad visi domkrato stovai yra tvirti ir saugūs ir išlaikys įrenginio svorį techninės priežiūros metu.
Lėtai atleiskite pneumatinį ar hidraulinį slėgį iš sudedamųjų dalių.
NIEKADA nebandykite reguliuoti vejapjovės veikiant varikliui (išskyrus tuos atvejus, kai tai yra specialiai rekomenduojama). Išjunkite variklį, ištraukite raktelį bei nuimkite degimo žvakės laidą, palaukite, kol visos judančios dalys sustos prieš pradėdant valymo ar remonto darbus.
Nuleiskite pjovimo platformą, nebent naudojamas teigiamas mechaninis blokavimas.
Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol variklis atvės.
Judančios dalys gali sužeisti ar nupjauti pirštus ar ranką. Jei vejapjovė daugiageležė, besisukant vienai geležtei suksis ir visos kitos.
NIEKADA nevirinkite ir netiesinkite geležčių.
NIEKADA nieko nereguliuokite ir netaisykite kai variklis jungtas.

Vejapjovės geležtės yra aštrios. Apvyniokite geležtes arba mūvėkite pirštines, o jas priziūrėdami būkite ypač atsargūs.
VISADA laikykite kūną ir rankas atokiau nuo kaiščių skylių arba purkštukų, iš kurių hidraulinis skystis išsiveržia esant slėgiui.

Vejapjovės transportavimas

Pakraudami ir iškraudami vejapjovę į/iš priekabos ar sunkvežimio, būkite labai atsargūs.
Sutvirtinkite vejapjovės važiuoklę, kad galėtumėte transportuoti. NIEKADA netvirtinkite virvėmis ar raiščiais, kurie gali būti pažeisti.
NEGALIMA transportuoti įrenginio, kai užvestas variklis.
Gabendami įrenginį, VISADA išjunkite įrenginio maitinimą ir sustabdykite degalų tiekimą.

Laikymas

Jei vejapjovės laikymo patalpoje yra užsidegimo šaltinių, prieš laikant VISUOMET ištuštinkite kuro baką.
Įrenginyje neturi būti susikaupusios žolės, lapų ar kitų atliekų. Nuvalykite išsipylytą tepalą ar kurą, pašalinkite visus degalų prisigėrusius nešvarumus. Prieš laikymą leiskite įrenginiui atvėsti.
Jei ketinate įrenginį laikyti ilgą laiką, uždarykite kuro vožtuvą ir kruopščiai išvalykite vejapjovę. Žr. variklio naudojimo vadovą, kuriame pateikiama informacija apie tinkamą laikymą.

MONTAVIMAS

REIKALINGI ĮRANKIAI

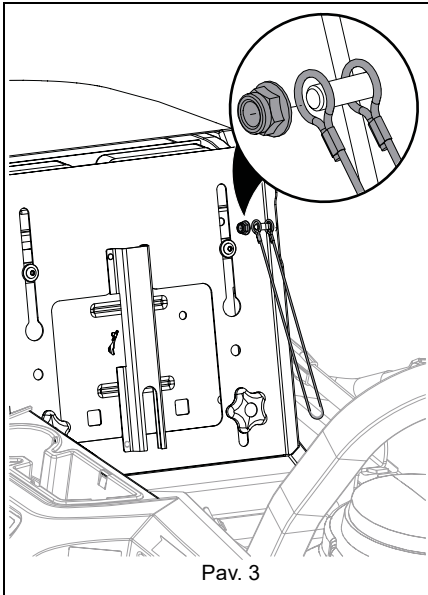
- Reguliuojamas veržliaraktis
- Vazelinas arba dielektrinis tepalas

IŠPAKUOKITE ĮRENGIŲ

1. Išjunkite pavarą. Žr. *Stumkite vejaplovę neįjungę variklio* puslapyje 18.
2. Perkelkite įrenginį iš dėžės ant lygaus paviršiaus.
3. Išimkite visas kitas dalis iš gabenimo konteinerio.
4. Nupjaukite visus pakavimo kabelių raiščius nuo agregato ir išmeskite.
5. Nuo laido nuimkite pakuotę ir ją išmeskite.

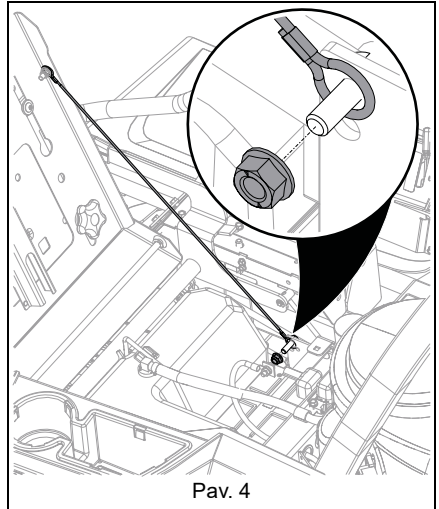
PRITVIRTINKITE SĖDYNĖS DIRŽĄ

1. Nuimkite veržlę bei vieną diržo galą. Uždėkite veržlę, kad pritvirtintumėte likusį diržo galą prie sėdynės plokštės. Žr. Pav. 3.



Žr. Pav. 4.

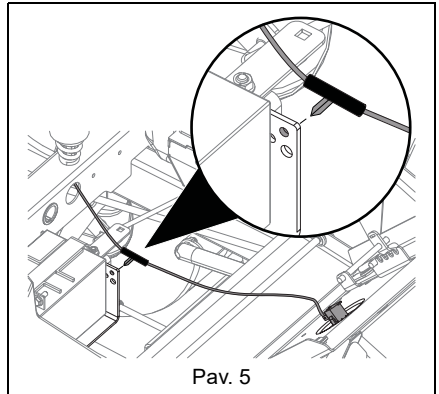
2. Nuimkite veržlę nuo varžto ant akumuliatoriaus padėklo. Užsukite veržlę.
3. Šiek tiek pakreipkite sėdynę, kad diržo galas pasiektų veržtą ant akumuliatoriaus padėklo.
4. Uždėkite diržo galą ant akumuliatoriaus padėklo esančio varžto ir pritvirtinkite 2 žingsnyje nuimta veržlę.



PRITVIRTINKITE VALDYMO TROŠĄ

Žr. Pav. 5.

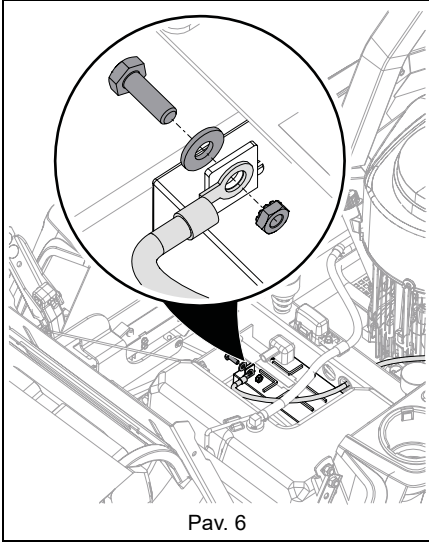
1. Įkiškite trosą sąvaržą į viršutinę akumuliatoriaus padėklo angą.
2. Įstatykite vertikaliaje padėtyje.



AKUMULIATORIAUS PRIJUNGIMAS

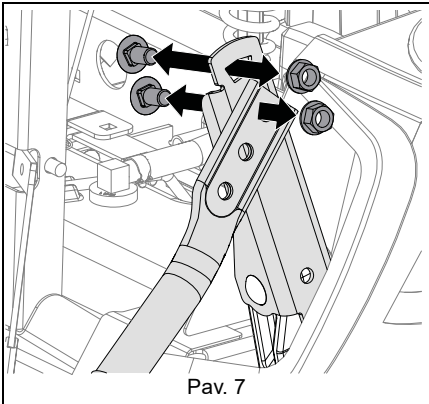
Žr. Pav. 6.

1. Nuimkite apsaugines dalis nuo neigiamo (-) akumuliatoriaus laido, bet **NEIŠMESKITE**.
2. Pritvirtinkite neigiamą (-) akumuliatoriaus laidą prie neigiamo (-) akumuliatoriaus gnybto, naudodami žingsnis 1.



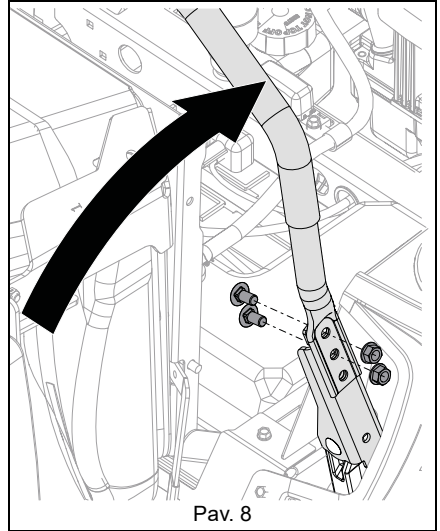
SUMONTUOKITE VALDYMO SVIRTIS

1. Nuimkite apsaugines valdymo svirties dalis, kurios prilaiko jas prie apatinės valdymo svirties. Žr. Pav. 7.



Žr. Pav. 8.

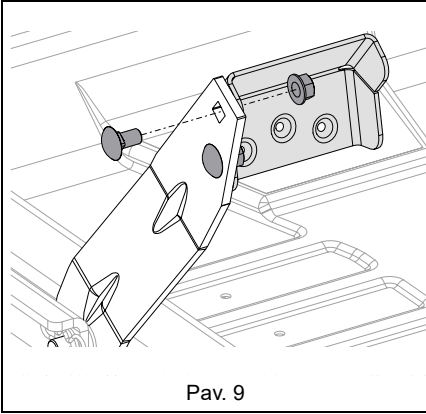
2. Pasukite valdymo svirtis į darbinę padėtį ir išlygiuokite norimame aukštyje su apatinėmis valdymo svirtimis.
 - Naudokite aukštesnes ir vidurines skyles, norėdami iškelti į aukščiausią padėtį.
 - Naudokite vidurines ir žemesnes skyles, norėdami nuleisti į žemiausią padėtį.
3. Pritvirtinkite svirtis prie apatinės valdymo svirties naudodami dalis, nuimtas žingsnis 1.
4. Sulygiuokite svirtis viena šalia kitos.
Žr. *Valdymo svirties reguliavimas* puslapyje 27.



KĖLIMO PEDALO TVIRTINIMAS

Žr. Pav. 9.

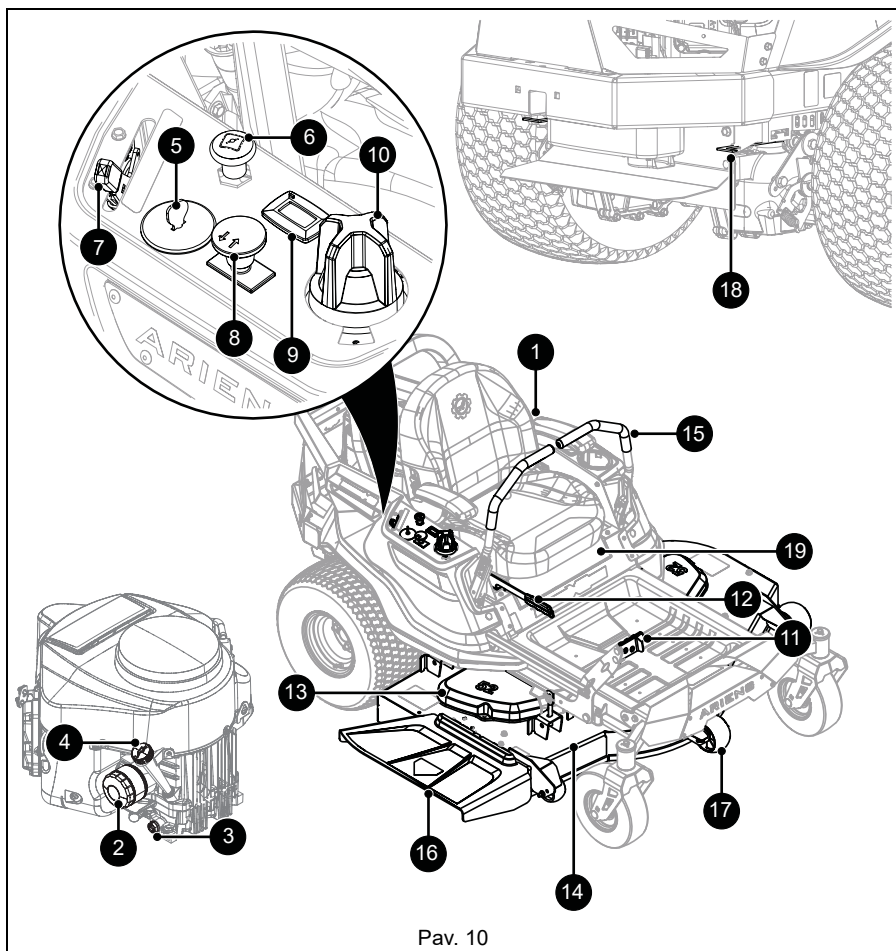
1. Pašalinkite įrangą, saugančią kėlimo pedalą ir nuimkite pedalą.
2. Pasukite pedalą kaip parodyta Pav. 9 ir pritvirtinkite prie aparato 1.



PARUOŠKITE ĮRENGINĮ DARBUI

1. Nustatykite sėdynę į patogią padėtį.
Žr. *Sėdynės reguliavimas* puslapyje 26.

VALDIKLIAI IR JŲ SAVYBĖS



Pav. 10

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Degalų bakas ir dangtelis | 11. Kėlimo pedalas |
| 2. Alyvos filtras | 12. Rankinio stabdžio svirtis |
| 3. Alyvos išleidimo sistema | 13. Diržo apsauga (3) |
| 4. Variklio alyvos lygio matuoklis | 14. Vejaplovės platforma |
| 5. Užvedimo raktelis | 15. Valdymo svirtis (2) |
| 6. Droselinės sklendės rankena | 16. Išmetimo latakas |
| 7. Sklendės valdiklio svirtis | 17. Apsauginis ratukas |
| 8. Darbo veleno (toliau - velenas) rankena | 18. Pavarų perjungimo svirtis (2) |
| 9. Valandų skaitiklis | 19. Akumulatorius (po sėdyne) |
| 10. Pjovimo aukščio apvali rankenėlė | |



**ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEIS-
KITE.** Prieš tęsdami būtina
perskaitykite ir įsitikinkite, kad
supratote visą *Sauga* skyrių.

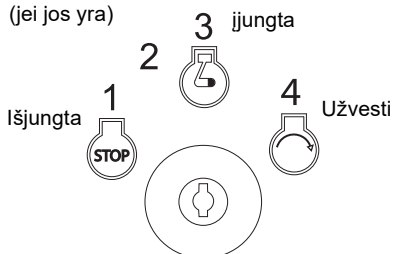
Žr. Pav. 10 kuriame pateiktos visų valdiklių ir
funkcijų vietos.

UŽVEDIMO RAKTELIS

Žr. Pav. 11.

Valdo variklio galingumą. Raktelio negalima
ištraukti įrenginiui veikiant.

Su įjungtomis
šviesomis
(jei jos yra)

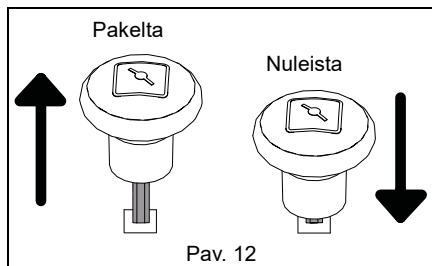


Pav. 11

DROSELINĖS SKLENDĖS RANKENA

Žr. Pav. 12.

Reguliuoja oro srovę į variklį.

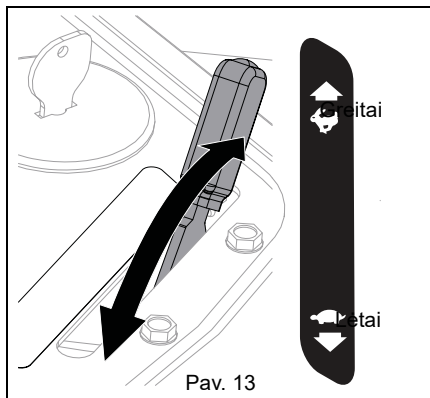


Pav. 12

SKLENDĖS VALDIKLIO SVIRTIS

Žr. Pav. 13.

Reguliuoja variklio darbo greitį.



Pav. 13

DARBO VELENO (TOLIAU - VELENAS) RANKENA

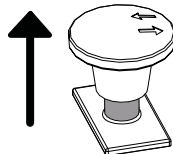
Žr. Pav. 14.

Kontroliuoja vejamą geležčių galią.
Variklio neužvesite, jei veleno rankena
įjungta.

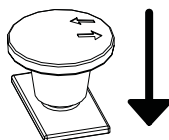


**ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEIS-
KITE.** Geležtės nesustoja iš
karto, kai nuspaudžiate
veleno rankeną, kad išjungtu-
mėte.

Geležtės įjungtos



Geležtės išjungtos



Pav. 14

VALANDŲ SKAITIKLIS

Valandų skaitikliu matuojamas variklio darbo
laikas ir jis negali būti nustatytas iš naujo.

PJOVIMO AUKŠČIO APVALI RANKENĖLĖ

Nustato vejamą pjovimo aukštį.

KĖLIMO PEDALAS

Pakelia arba nuleidžia vejamą pjovimą.

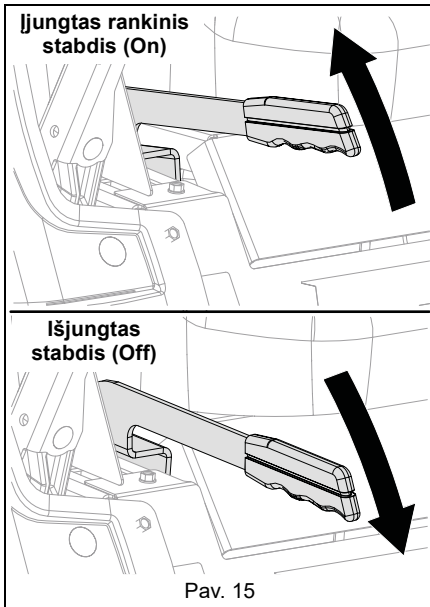
SĖDYNĖS REGULIAVIMO SVIRTIS

Atrakina sėdynę, kad asmuo galėtų pastumti sėdynę į priekį arba atitraukti atgal bei užfiksuoti ją norimoje padėtyje.

RANKINIO STABDŽIO SVIRTIS

Žr. Pav. 15.

Reguliuoja stabdžius. Variklio neužvesite, jei rankinis stabdis bus išjungtas.



APSAUGINĖ BLOKAVIMO SISTEMA

Stebi įvairių įrenginio savybių sąveiką valdytojo saugumo tikslais.

VALDYMO SVIRTYS

Kontroliuojama įrenginio kryptis ir greitis. Norėdami sustoti, grąžinkite abi valdymo svirtis į neutralią padėtį.

PAVARŲ PERJUNGIMO SVIRTYS

Kontroliuojamos pavaros, kad būtų galima pajudinti įrenginį neužvedus variklio.

APSAUGINIAI VELENAI

Padeda apsaugoti įrenginį nuo žemių bei vejos nusukimo, kai važiuojama per žemės nelygumus.

EKSPLOATAVIMAS



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš tęsiant, būtina perskaityti ir suprasti visą *Sauga* skyrių.

SVARBU: Visos instrukcijos į kairę, dešinę, priekį ir atgal pateikiamos iš įrenginio valdytojo, kuris sėdi atsikusęs į priekį, padėties.

STAIGUS SUSTOJIMAS

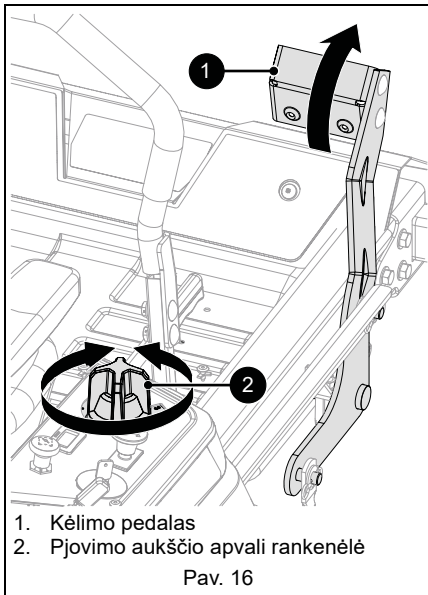
1. Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
2. Įjunkite rankinį stabdį.
3. Nuspauskite veleno rankeną žemyn į išjungimo padėtį.
4. Pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį ir ištraukite raktelį iš spynelės.

PRIEŠ PRADEDANT NAUDOTIS ĮRENGINIU

1. Patikrinkite kuro lygį ir, jei reikia, įpilkite kuro.

SVARBU: Naudokite naujai įpiltą bešvinį kurą, kurio oktaninis skaičius yra bent 87. **NENAUDOKITE** E85 maišyto kuro; variklis nėra suderinamas su E20 / E30 / E85 kuru. Maksimalus rekomenduojamas etanolio kiekis yra 10 %. „Ariens“ rekomenduoja visada naudoti kokybišką kuro stabilizatorių. Žr. *Trumpalaikis laikymas* puslapyje 34.

2. Patikrinkite variklio tepalo lygį ir, jei reikia, įpilkite tepalo. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
3. Patikrinkite oro filtro būklę. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
4. Patikrinkite saugos blokadimo sistemos veikimą atlikdami bandymus, aprašytus skyriuje *Apsauginės blokavimo sistemos patikra* puslapyje 20. Kreipkitės į savo „Ariens“ prekybos atstovą dėl remonto, jei testai bus nesėkmingi.
5. Nustatykite pjovimo aukštį. Žr. Pav. 16.
 - a. Nuspauskite ir laikykite pakėlimo pedalą, nukreiptą į priekį.
 - b. Sukite pjovimo aukščio apvalią rankenėlę iki norimos padėties.
 - c. Lėtai atleiskite pakėlimo pedalą.



UŽVESKITE VARIKLĮ

1. Nuspauskite veleno rankeną žemyn į išjungimo padėtį.
2. Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
3. Įjunkite rankinį stabdį.
4. Jei variklis šaltas, pakelkite droselinės sklendės rankeną į įjungimo padėtį. Jei variklis yra šiltas ar įkaitęs, išjunkite droselinės sklendės rankeną.
5. Nustatykite sklendės valdiklį, kad sulėtintumėte greitį.
6. Įkiškite užvedimo raktelį ir pasukite, norėdami užvesti. Atleiskite raktelį, kai variklis užsiveda.

SVARBU: Starterio negalima laikyti pasukus ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis neužsiveda, palaukite 60 sekundžių, kad variklis atvėstų ir bandykite dar kartą.

7. Jei droselinės sklendės rankena yra pakelta, palaukite keletą sekundžių, kai užsiveda variklis ir tuomet nuspauskite sklendės rankeną į išjungimo padėtį.

SVARBU: Įsitinkite, jog droselinės sklendės rankena yra iki galo nuleista. Jei rankena bus nuleista tik iš dalies, variklis neveiks tolygiai.

VAIRUOKITE VEJAPJOVĘ

1. Atleiskite rankinį stabdį.
2. Nustatykite sklendės valdiklį į padėtį „greitai“

SVARBU: Naudojant veleno rankeną, kai sklendės valdiklio svirtis yra nustatyta žemesnei nei „greitai“ padėčiai, diržai gali greičiau nusidėvėti. **VISADA** nustatykite į padėtį „greitai“, kai naudojate veleną.






3. Nuspauskite veleno rankeną į įjungimo padėtį.

SVARBU: Niekada nenaudokite veleno rankenos, jei vejapjovėje yra žolės ar kitų medžiagų. Tai gali sugadinti elektrinę sankabą.



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Lėtai judinkite valdymo svirtis, sklendės valdiklio greitis neturi būti didelis, kol išmoksitės valdyti įrenginį.

4. Stumkite valdymo svirtis, kad pradėtumėte judėti.

Judėjimo kryptis	Svirties padėtis
Pirmyn	Stumkite abi svirtis pirmyn iš neutralios padėties. 
Atgal	Traukite abi svirtis atgal iš neutralios padėties. 
Sukti į dešinę	Pastumkite kairiąją svirtį pirmyn labiau nei dešiniąją. 
Sukti į kairę	Pastumkite dešiniąją svirtį pirmyn labiau nei kairiąją. 
Sustoti	Nustatykite abi valdymo svirtis neutralioje padėtyje. 

SVARBU: Agresyvus sukimas gali pakenkti vejai ar ją apgadinti. Kai darote didelį posūkį, visada stenkitės išlaikyti vejpajovę taip, kad suktyši abu ratus. NESISUKITE, jei vidinis ratas nesisuka. Jei posūkis nėra didelis, lėtai pasukite vidinį ratą, o tuo pačiu metu išorinį lėtai stumkite į priekį.

Kaip pasiekti geriausių rezultatų

- Pjaukite sausą žolę.
- Geležtės visada turi būti aštrios.
- Įsitinkinkite, kad vejpajovė stovi tiesiai.
- Nenusatykite per žemo žolės pjovimo lygio. Jei žolė labai aukšta, pjaukite du kartus.
- Nevažiuokite per greitai.
- Droselinė sklendė turi būti pilnai atidaryta pjaunant.
- Mulčiuojant surinkite tik 1/3 žolės aukščio. Nepjaukite daugiau kaip 2.5 cm (1") vienu kartu.
- Nuopjovas pilkite tik jau nupjautose vietose.
- Kiekvieną kartą pjudami keiskite pjovimo kryptį.
- Neleiskite žolei ar atliekoms susikaupti vejpajovėje. Po kiekvieno naudojimo, išvalykite vejpajovę.

VARIKLIO IŠJUNGIMAS



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš pasitraukdami iš valdytojo vietos palaukite, kol sustos visos judančios dalys.

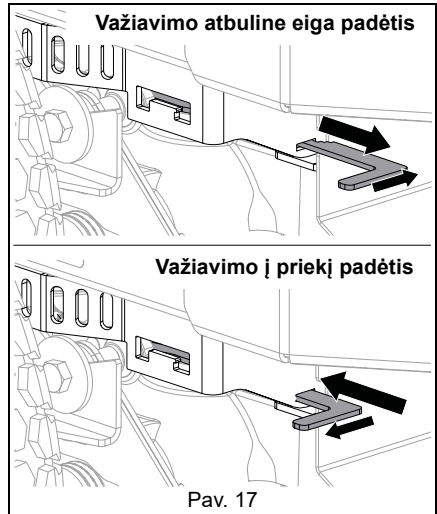
1. Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
2. Įjunkite rankinį stabdį.
3. Nuspauskite veleno rankeną žemyn į išjungimo padėtį.
4. Nustatykite sklendės valdiklį, kad sulėtintumėte greitį.
5. Pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį ir ištraukite raktelį iš spynelės.

STUMKITE VEJPAJOVĘ NEJUNGŲ VARIKLIO

Žr. Pav. 17.

SVARBU: Kiekvienoje vejpajovės pusėje yra viena pavarų perjungimo svirtis. Įsitinkinkite, kad abi svirtys yra pilnai nustatytos važiavimo į priekį ar atgal padėtyje.

- Norėdami išjungti pavarą ir stumti vejpajovę neįjungę variklio, abi pavarų perjungimo svirtis nustatykite į važiavimo atgal padėtį.
- Norėdami įjungti pavaras ir valdyti įrenginį įprastai, abi pavarų perjungimo svirtis nustatykite į važiavimo pirmyn padėtį.



VEJPAJOVĖS TRANSPORTAVIMAS

1. Išjunkite variklį, įjunkite rankinį stabdį ir ištraukite raktelį iš užvedimo spynelės.
2. Sutvirtinkite vejpajovės važiuoklę, kad galėtumėte transportuoti.

PASTABA: NIEKADA netvirtinkite virvėmis ar raiščiais, kurie gali būti pažeisti.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš tęsiant, būtina perskaityti ir suprasti visą *Saugumo užtikrinimo* skyrių.

Jūsų „Ariens“ prekybos atstovas gali atlikti techninės priežiūros ir reguliavimo darbus, kad įrenginys veiktų didžiausiu našumu.

Kreipkitės į įgaliotą variklio gamintojo paslaugų centrą.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Suteikta paslauga	Kiekvieną kartą naudojant			
		Kas 25 valandas	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų
Apsauginės blokavimo sistemos patikra	•			
Rankinio stabdžio patikra	•			
Variklio alyvos patikrinimas*	•			
Variklio alyvos pakeitimas *+				
Oro slėgio padangose patikrinimas	•			
Vejapjovės geležčių patikrinimas	•			
Patikrinkite akumuliatorių		•		
Akumuliatoriaus išvalymas		•		
Anglies talpyklos filtro patikrinimas			•	
Oro filtro patikrinimas*			•	
Patikrinkite tvirtinimo detales			•	
Vejapjovės sutepimas			•	
Variklio aušinimo sistemos valymas*				•
Diržų patikrinimas				•

*Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija
+ Pasinaudokite vamzdeliais, kad ištrauktumėte tepalą iš variklio.

ATSARGINĖS DALYS

Kreipkitės į savo „Ariens“ prekybos atstovą, kad įsigytumėte įrenginiui tinkamų atsarginių dalių.

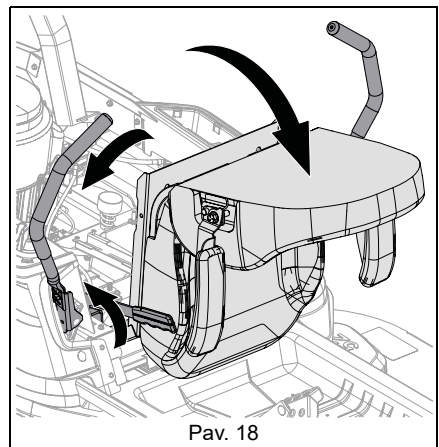
Aprašas	Kiekis	Dalis Nr.
Pavarų varomasis diržas	1	07200718
Vejapjovės diržas – 42"	1	07200523
Vejapjovės diržas – 52"	1	07200023
Vejapjovės geležtė – 42"	1	04769800
Vejapjovės geležtė – 52"	1	04771200
Sėdynės jungiklis	1	02754100
Kuro filtras (915336 modelis)	1	21538400
Kuro filtras (915335 modelis)	1	21548101
Alyvos filtras	1	21548100
Oro filtras	1	21548000

PADĖTIS APŽIŪRAI

Žr. Pav. 18.

Prieš pradėdami bet kokią techninę priežiūrą:

1. Pastatykite vejapjovę ant lygaus, kieto paviršiaus.
2. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos visos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
3. Nustatykite valdymo svirtis į neutralią padėtį bei pasukite rankenas į išorę.
4. Įjunkite rankinį stabdį.
5. Atjunkite visus uždegimo žvakių laidus nuo variklio.
6. Nulenkite sėdynę į priekį.



Pav. 18

SVARBU: Po techninės apžiūros sujunkite uždegimo žvakių laidus.

APSAUGINĖS BLOKAVIMO SISTEMOS PATIKRA

Atlikdami šiuos testus, patikrinkite apsauginę blokavimo sistemą. Jei kuris nors iš bandymų nepavyksta, kreipkitės į savo „Ariens“ prekybos atstovą dėl remonto.

Testas	Valdymo svirtys	Velenas	Rankinis stabdis	Rezultatas
Ijungimo blokavimo įtaisas				
1	Neutrali padėtis	Išjungta	Ijungta	Užvedamas variklis.
2	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Ijungta	Ijungtas arba išjungtas	Variklis neužsiveda.
3	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Ijungtas arba išjungtas	Išjungta	Variklis neužsiveda.
Blokavimo įtaiso valdymas (variklis įjungtas)				
4 *	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Ijungta	Ijungtas arba išjungtas	Variklis užgęsta.
5 *	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Ijungtas arba išjungtas	Išjungta	Variklis užgęsta.
* Kai dirbantysis su įrenginiu pakyla nuo sėdynės.				

RANKINIO STABDŽIO PATIKRA

- Pastatykite vejaplovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 19.
- Nustatykite abi pavarų perjungimo svirtis į važiavimo atbuline eiga padėtį.
Žr. *Stumkite vejaplovę neįjungę variklio* puslapyje 18.
- Pastumkite vejaplovę į priekį.
 - Jei vejaplovė nevažiuoja į priekį, nereikia atlikti jokių veiksmų.
 - Jei vejaplovė lengvai juda į priekį, sureguliuokite stabdžių svirtį.
Žr. *Sureguliuokite rankinio stabdžio svirtį* puslapyje 28.

VARIKLIO ALYVOS PATIKRINIMAS

PASTABA: Variklio alyvos lygis turi būti tinkamame lygyje, kitu atveju, gali atsirasti variklio gedimas. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.

ORO SLĖGIO PADANGOSE PATIKRINIMAS

Žr. *Specifikacijos* puslapyje 35 kur nurodomas rekomenduojamas padangų oro slėgis.



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKI

TE. Galimas sprogas padangos ir ratlankio dalių atsiskyrimas.

- NEVIRŠYKITE rekomenduojamo slėgio padangose.
- NEPŪSKITE padangų kompresoriumi, naudokite rankinę pompą.
- NESTOVĖKITE priešais padangą pučiant orą. Naudokite spaustuką ir pakankamai ilgą oro žarną, kad galėtumėte stovėti vienoje pusėje.
- NEMONTUOKITE padangų neturėdami tinkamų įrankių ir patirties.

PATIKRINKITE TVIRTINIMO DETALES

Patikrinkite, ar detalės nėra atsisukę ir ar jų netrūksta.

VEJAPJOVĖS GELEŽČIŲ PATIKRINIMAS

Patikrinkite geležčių nusidėvėjimą. Pagal būtinybę, pakeiskite arba pagalaskite.



ATSARGIAI: NESUSIŽEISKITE.

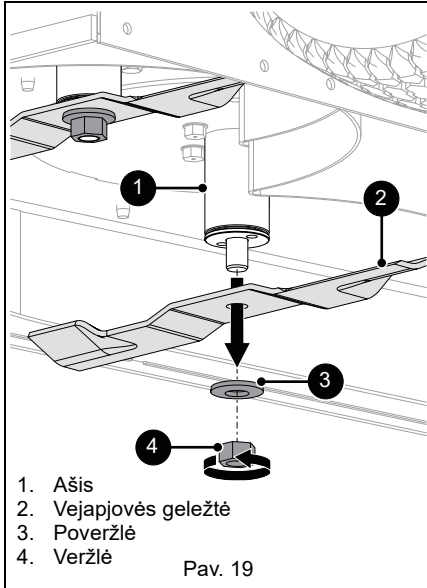
Mūvėkite tvirtas pirštines, kad apsaugotumėte rankas dirbdami su vejaplovės geležtėmis.

Jei suksite vieną geležtę, suksis ir kitos.

Nuimkite geležtes

Žr. Pav. 19.

1. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos visos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
2. Nuimkite apsaugines dalis, kurios prilaiko geležtes iki ašies bei nuimkite geležtes. Saugokite visas nuimtas dalis.



Pagaląskite geležtes

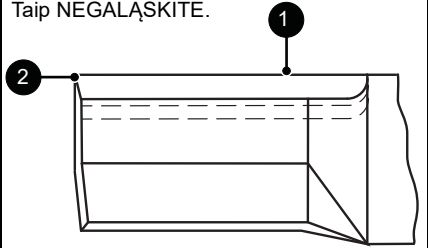


ATSARGIAI: DRAUDŽIAMA galąsti geležtes, jei jos pritvirtintos prie vejapjovės.

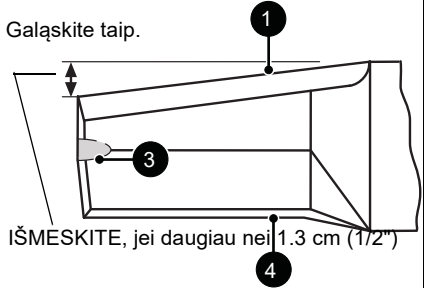
Žr. Pav. 20.

1. Nuimkite geležtes nuo vejapjovės. Išmeskite geležtes, jei:
 - nudilę daugiau kaip 1.3 cm (1/2") metalo.
 - Nustatoma orinių keltuvų erozija.
 - Susilankstę ar sulūžę geležtės.
2. Galąskite vienodą medžiagos kiekį nuo kiekvieno geležtės pjovimo kampo iki aštrumo. **NEKEISKITE** pjovimo krašto kampo, taip pat nesuapvalinkite geležtės kampo.

Taip **NEGALĄSKITE**.



Galąskite taip.



1. Pjovimo kampas
2. Kvadratinis kampas
3. Orinių keltuvų erozija
4. Orinis keltuvus

Pav. 20



ATSARGIAI: Dėl netinkamai subalansuotų geležčių atsiranda vibracija, kuri galiausiai pažeidžia aparatą. Prieš vėl uždedami geležtes ant vejapjovės, subalansuokite jas. **NIEKADA** nevirinkite ir netiesinkite geležčių.

3. Geležtės pusiausvyrą galite patikrinti perbraukę geležte per besriegį varžtą. Jei ašmenys nėra horizontalūs, pagaląskite storesnį galą, kol atstatomas balansas.

Geležčių tvirtinimas

1. Iš naujo sutvirtinkite geležtes, poveržles bei veržles ant ašių. Žr. Pav. 19.
2. Sukite iki 136 – 163 N•m (100 – 120 lb-ft).

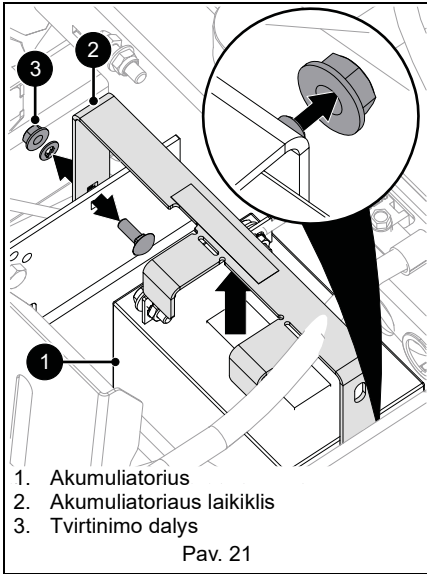
PATIKRINKITE AKUMULIATORIŲ



ĮSPĖJIMAS: Akumuliatoriuje, gnybtuose ir susijusiuose elementuose yra švino bei šviniųjų sudedamųjų dalių, chemikalų, kurie, kaip nustatyta Kalifornijoje, sukelia vėžinius susirgimus ir pažeidžia lytines ląsteles. Po darbo būtinai nusiplaukite rankas.

Akumuliatoriaus išėmimas

1. Pastatykite vejąpovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 19.
2. Atjunkite neigiamą laidą, tada teigiamą nuo akumuliatoriaus.
Žr. Pav. 21.
3. Nuimkite akumuliatorių tvirtinančius laikiklius ir juos išimkite. Saugokite visas nuimtas dalis.
4. Nuimkite akumuliatorių.



1. Akumuliatorius
2. Akumuliatoriaus laikiklis
3. Tvirtinimo dalys

Pav. 21

Akumuliatoriaus prijungimas

Gamyklinio akumuliatoriaus montavimas

Žr. Pav. 21.

1. Įdėkite akumuliatorių.
2. Pritvirtinkite akumuliatoriaus laikiklį virš akumuliatoriaus ir prie akumuliatoriaus padėklo varžtų. Uždėkite originalią apsaugą.

3. Prijunkite teigiamą laidą prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto, tada, neigiamą laidą prie neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
4. Gražinkite sėdynę į prastinę padėtį.

Akumuliatoriaus valymas

1. Išimkite akumuliatorių iš vejąpovės.
Žr. *Akumuliatoriaus išėmimas* puslapyje 22.
2. Nuvalykite gnybtus bei akumuliatoriaus laidų galus vieliniu šepetėliu.
3. Patepkite gnybtus dielektriniu tepalu ar vazelinu.
4. Įdėkite akumuliatorių. Žr. *Akumuliatoriaus prijungimas* puslapyje 22.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Patikrinkite akumuliatorių voltmetru. Jei akumuliatorius įkrova yra mažesnė nei 11 voltų, įkraukite akumuliatorių.

PASTABA: NEGALIMA krauti greitu režimu. Greitesnis krovimas kenkia akumuliatoriui. Naudokite TIK automatinį įkroviklį, skirtą jūsų akumuliatoriui.

SVARBU: Visada vadovaukitės akumuliatoriaus gamintojo pateikta informacija. Kreipkitės į akumuliatoriaus gamintoją, jei reikalinga išsamesnė informacija apie įkrovimą.

SVARBU: „Ariens“ nerekomenduoja užvedinėti vejąpovės laidais. Spartinimas gali pakenkti varikliui bei sistemos komponentams. *Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.

1. Išimkite akumuliatorių iš vejąpovės.
Žr. *Akumuliatoriaus išėmimas* puslapyje 22.
2. Padėkite akumuliatorių ant suoliuko ar kitoje gerai ventiliuojamoje vietoje.
3. Prijunkite teigiamą įkroviklio laidą prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
4. Prijunkite neigiamą įkroviklio laidą prie neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
5. Įkraukite akumuliatorių pagal akumuliatoriaus gamintojo nurodymus.
6. Įdėkite akumuliatorių. Žr. *Akumuliatoriaus prijungimas* puslapyje 22.

VEJAPJOVĖS DIRŽŲ PATIKRINIMAS

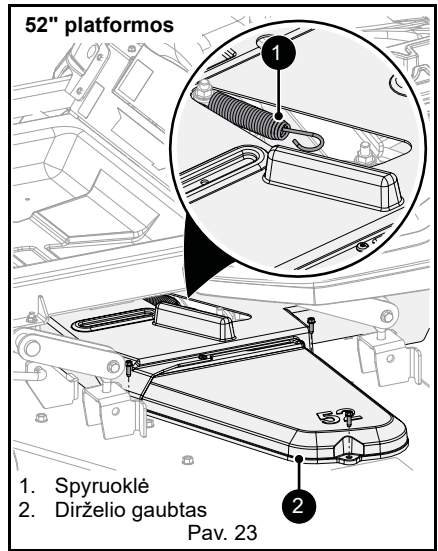
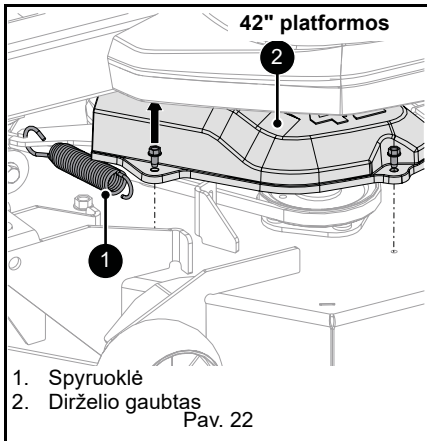
Patikrinkite, ar nėra susidėvėję diržai ir, jei reikia, pakeiskite juos.

Nuimkite pavaros diržą

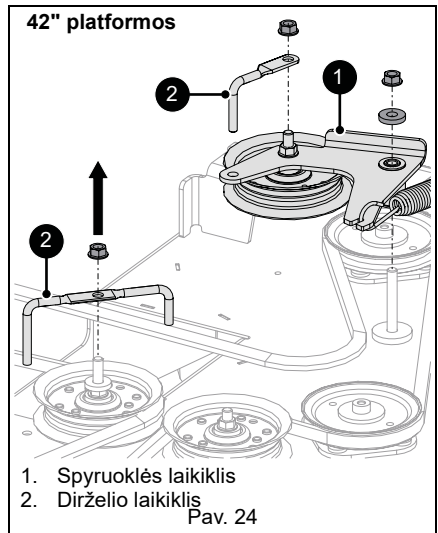


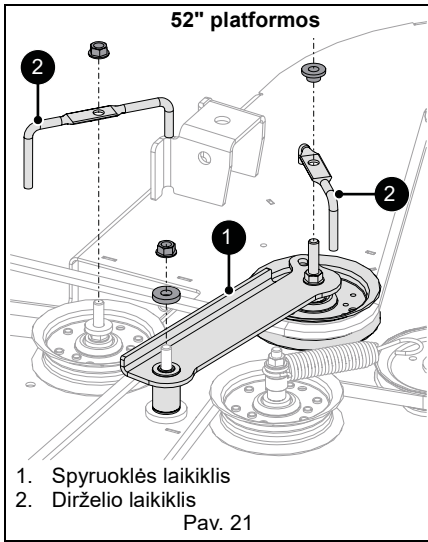
ATSARGIAI! Atlaisvindami tuščiosios eigos spyruoklę laikykite vejapjovės detales toliau nuo spyruoklės.

1. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos visos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
 2. Nuleiskite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
- Žr. Pav. 22 ir Pav. 24.
3. Nuimkite savisriegius nuo kiekvieno diržo gaubto bei nuimkite diržų gaubtus. Saugokite visas nuimtas dalis.
 4. Atjunkite tuščiosios eigos spyruoklę.



5. Nuimkite spyruoklės laikiklį bei du dirželio laikiklius pritvirtinančias detales nuo vejapjovės platformos ir nuimkite spyruoklės bei dirželio laikiklius. Saugokite visas nuimtas dalis. Žr. Pav. 24 ir Pav. 21.





6. Nuimkite pavaros diržą.

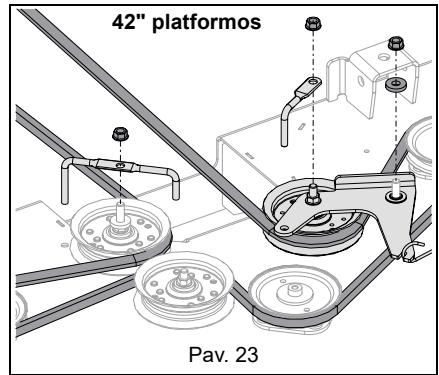
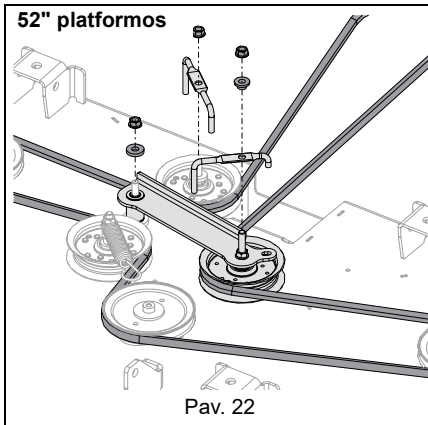
Uždėkite pavaros diržą

Žr. Pav. 22 ir Pav. 23.

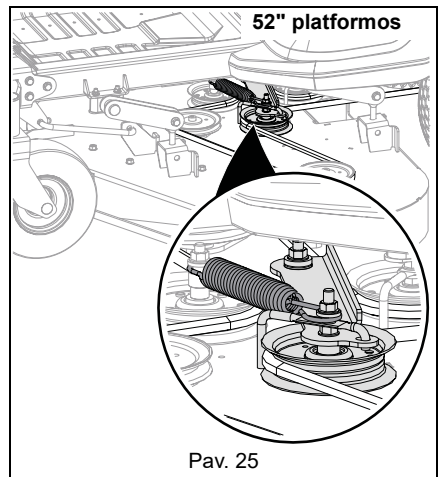
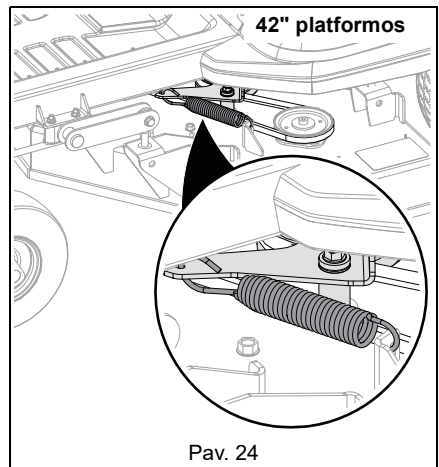
1. Uždėkite pavaros diržą.

SVARBU: Dirželis nebus įtemptas, kol jis bus apsuktas aplink varomąjį skriemulį, o spyruoklės laikiklis nebus uždėtas.

2. Uždėkite spyruoklės ir dirželio laikiklius.



3. Prijunkite tuščiosios eigos spyruoklę.
Žr. Pav. 24 ir Pav. 25.



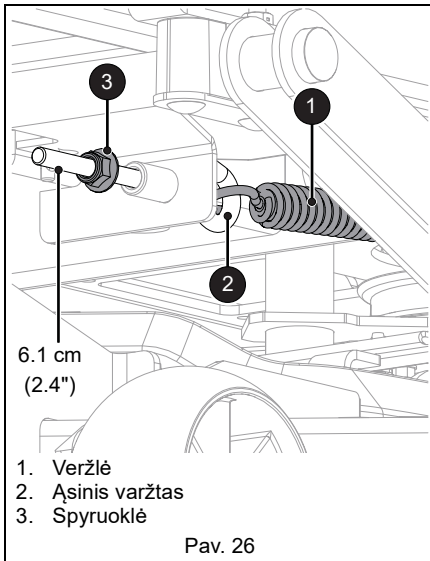
4. Uždėkite dirželio gaubtus bei kiekvieną jų pritvirtinkite anksčiau nuimtais savisriegiais.

SVARBU: Įsitinkinkite, jog dirželis yra įtemptas ir po surinkimo jis yra lygus.

Nuimkite pavaros diržą

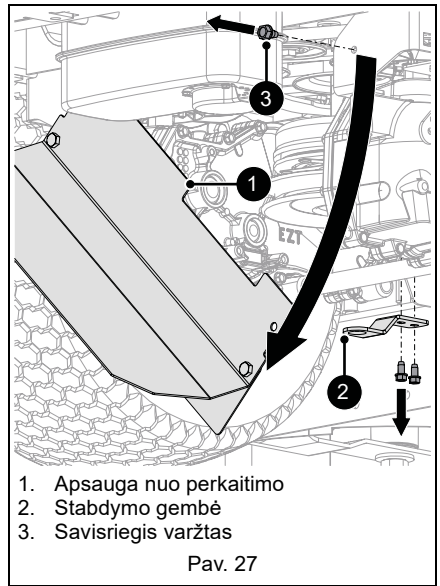
SVARBU: Saugokite visas nuimtas dalis.

1. Pastatykite vejąpovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 19.
2. Nuimkite pavaros diržą. Žr. *Nuimkite pavaros diržą* puslapyje 23.
3. Nustatykite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
4. Atsukite veržlę nuo ašinio varžto ir atjunkite spyruoklę. Žr. Pav. 26.



Žr. Pav. 27.

5. Atsukite dešinį savisriegį varžtą nuo apsaugos nuo perkaitinimo bei išsukite kaitinimo žvakę.
6. Nuimkite du savisriegius varžtus nuo stabdymo gembės bei nuimkite atramą.

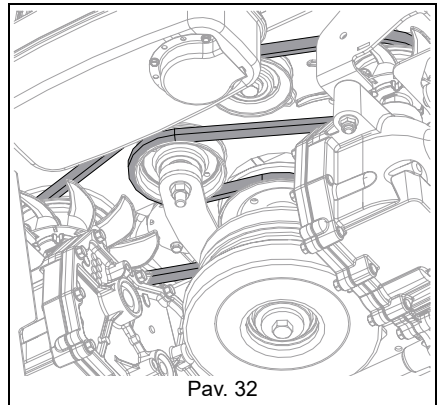


7. Atjunkite sankabos laidą.
8. Nuimkite pavaros diržą.

PASTABA: Apsukite dirželį virš skriemulio, kad būtų lengviau nuimti.

Uždėkite pavaros diržą

1. Uždėkite pavaros diržą. Žr. Pav. 32.



2. Prijunkite sankabos laidą.
3. Uždėkite stabdymo gembę ir pritvirtinkite dviem savisriegiais varžtais, kuriuos nuėmėte anksčiau.
4. Pasukite apsaugą nuo perkaitinimo į vietą ir pritvirtinkite prie aparato savisriegiu varžtu, kurį nuėmėte anksčiau.

5. Prijunkite spyruoklę prie ašinio varžto ir pritvirtinkite varžtą prie veļapjovės veržlės. Sukite, kol veržlė bus 6.1 cm (2.4") nuo srieginio ašinio varžto galo. Žr. Pav. 26.
6. Uždėkite pavaros diržą. Žr. *Uždėkite pavaros diržą* puslapyje 24.

REGULIAVIMAS

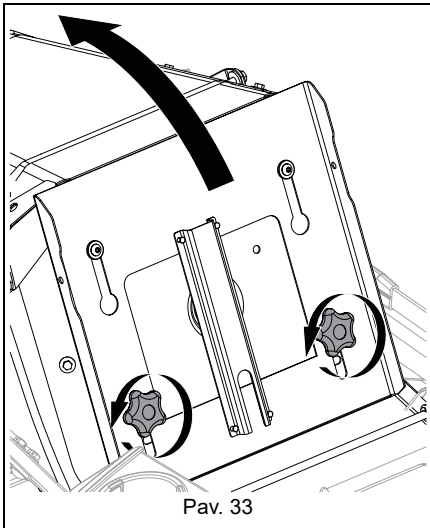


ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš tęsiant, būtina perskaityti ir suprasti visą *Sauga* skyrių.

SĖDYNĖS REGULIAVIMAS

Žr. Pav. 33.

1. Nulenkite sėdynę į priekį.
2. Atlaisvinkite dvi šonines rankenėles, kurios yra prie priekinės sėdynės plokštės.
3. Nustatykite sėdynę į norimą padėtį.
4. Pritvirtinkite šonines rankenėles.



Pav. 33

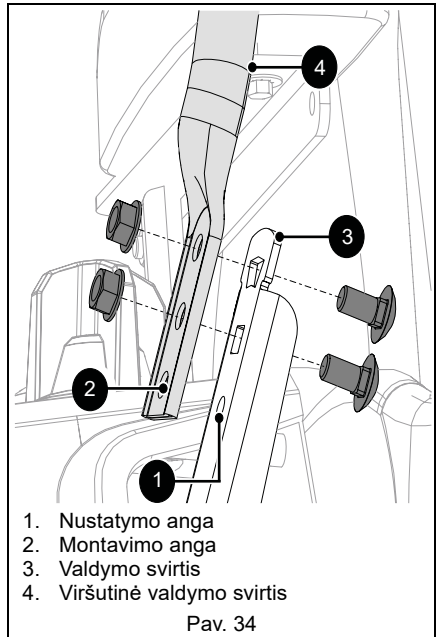
5. Gražinkite sėdynę į įprastinę padėtį.

SUREGULIUOKITE VALDYMO SVIRTIS

Valdymo svirčių aukščio reguliavimas

Žr. Pav. 34.

1. Nuimkite apsaugines valdymo svirties dalis, kurios prilaiko jas prie viršutinės valdymo svirties.
2. Įstatykite valdymo svirtį į norimą reguliavimo angą.
 - Naudokite aukštesnes ir vidurines skylės, norėdami iškelti į aukščiausią padėtį.
 - Naudokite vidurines ir žemesnes skylės, norėdami nuleisti į žemiausią padėtį.
3. Uždėkite dalis ant viršutinės valdymo svirties.
4. Sulygiuokite svirtis viena šalia kitos. Žr. *Valdymo svirties reguliavimas* puslapyje 27.
5. Pilnai prisukite dalis.

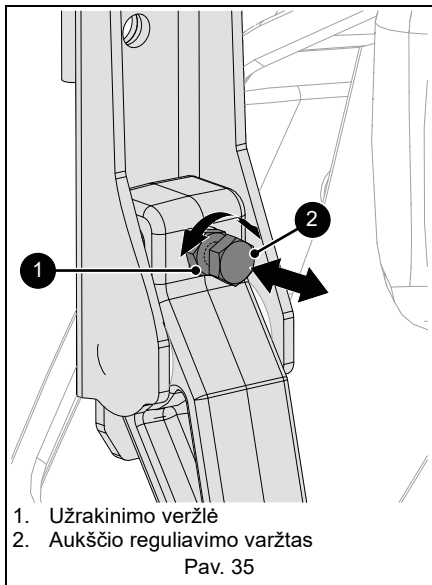


1. Nustatymo anga
2. Montavimo anga
3. Valdymo svirtis
4. Viršutinė valdymo svirtis

Pav. 34

Žr. Pav. 35.

1. Atlaisvinkite veržlę nuo aukščio reguliavimo varžto.
2. Įsukite arba išsukite varžtą, kol svirtys bus tame pačiame aukštyje.
3. Priveržkite veržlę.

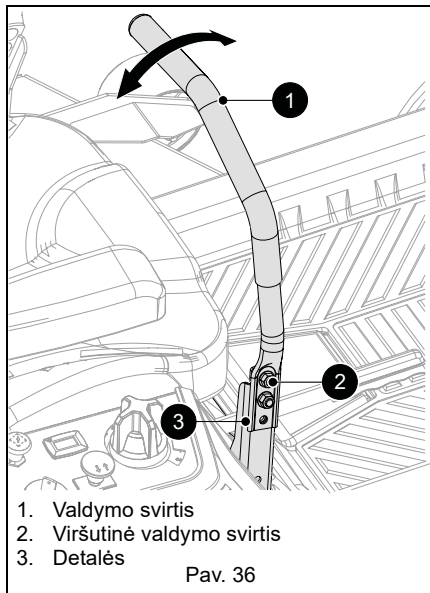


1. Užrakinimo veržlė
 2. Aukščio reguliavimo varžtas
- Pav. 35

Valdymo svirties reguliavimas

Žr. Pav. 36.

1. Atsukite apsaugines valdymo svirties dalis, kurios prilaiko jas prie viršutinės valdymo svirties.
2. Pritvirtinkite valdymo svirtį norimoje padėtyje.
3. Įsitinkinkite, kad svirtys yra vienoje linijoje.
4. Prisukite dalis.



1. Valdymo svirtis
 2. Viršutinė valdymo svirtis
 3. Detalės
- Pav. 36

NUSTATYKITE ĮRENGINĮ TIESIAI EIGAI

Oro slėgio padangose patikrinimas

1. Patikrinkite oro slėgį abiejose padangose. Žr. *Specifikacijos* puslapyje 35, kur nurodomas rekomenduojamas padangų oro slėgis.
2. Patikrinkite įrangos stebėjimą. Jei stovintis įrenginys nėra tiesus, pažiūrėkite, kuri pusė yra pakrypusi bei toje pusėje padidinkite oro slėgį padangoje.

SVARBU: NEVIRŠYKITE maksimalaus oro slėgio padangoje, kuris nurodytas ant padangos šono.

Jei padidinus oro slėgį padangoje neištiesina vejąplovės, sureguliuokite valdymo svirtis.

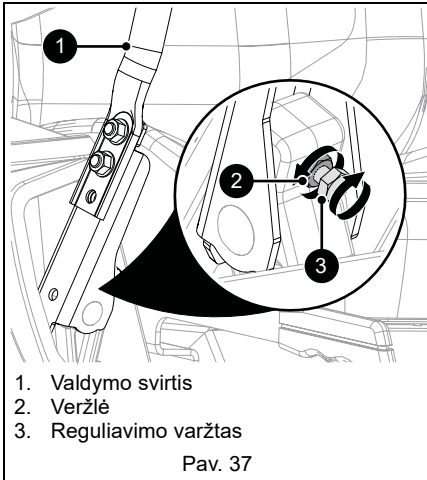
Valdymo svirčių reguliavimas

Žr. Pav. 37.

Jei oro slėgio padangoje padidinimas neišsprendė problemos:

1. Atlaisvinkite veržlę ant reguliavimo varžto, kuris yra ant valdymo svirties, jei to reikia.
2. Sureguliuokite varomojo rato greitį.
 - Pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte valdymo svirties trajektoriją ir varomojo rato greitį.
 - Pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte valdymo svirties trajektoriją ir varomojo rato greitį.
3. Prisukite veržlę.

SVARBU: Reguliavimo varžtas turi liestis prie valdymo svirties. **NEPERSUKITE** reguliavimo varžto prieš laikrodžio rodyklę.



Pav. 37

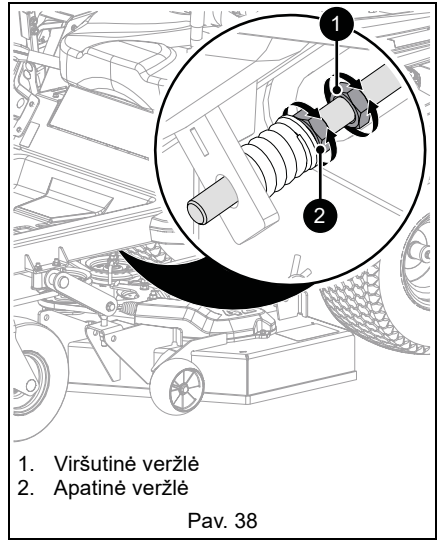
SUREGULIUOKITE RANKINIO STABDŽIO SVIRTĮ

1. Pastatykite vejąplovę ant lygaus, kieto paviršiaus bei užblokuokite ratus, kad įrenginys nejudėtų.
2. Nustatykite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.

Žr. Pav. 38.

3. Atlaisvinkite viršutinę veržlę bei reguliuokite veržlę aukštyn ar žemyn, kol stabdžių svirtis pradės tinkamai funkcionuoti.
4. Pritvirtinkite viršutinę veržlę prie apatinės veržlės.

5. Gražinkite sėdynę į įprastinę padėtį.

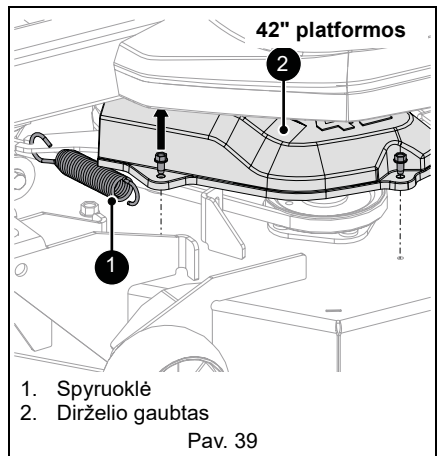


Pav. 38

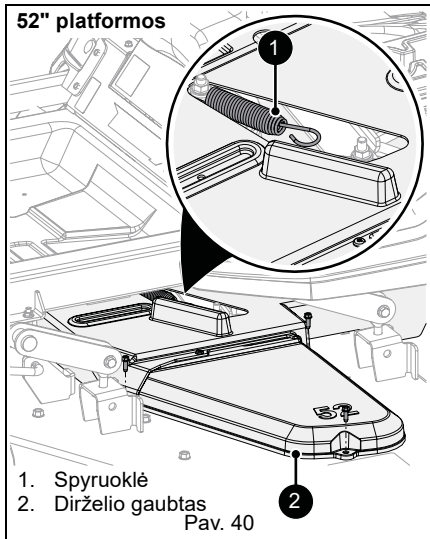
NUIMKITE IR UŽDĖKITE VEJAPJOVĖS PLATFORMĄ

Nuimkite platformą

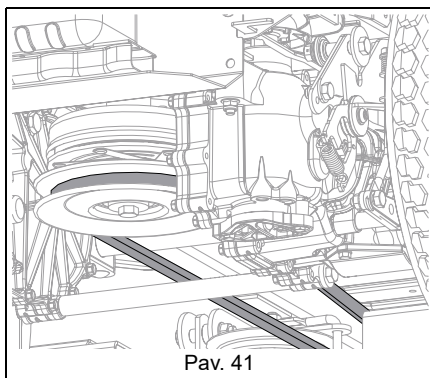
1. Nuleiskite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
 2. Padėkite atramas, pavyzdžiui, medinius blokelius po vejąplovės platforma.
- Žr. Pav. 39 ir Pav. 40.
3. Nuimkite tris savisriegius nuo kairiojo diržo gaubto bei nuimkite diržo gaubtą. Saugokite visas nuimtas dalis.
 4. Atjunkite tuščiosios eigos spyruoklę.



Pav. 39

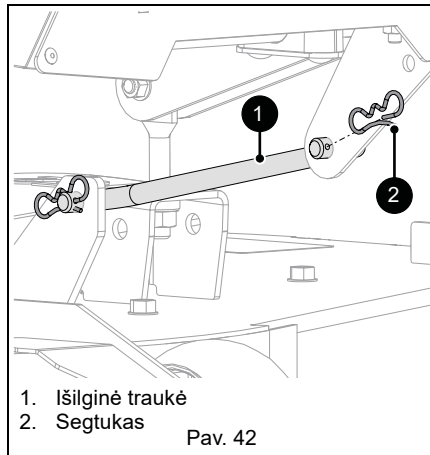


5. Nuimkite platformos varomąjį dirželį nuo galinio varomojo skriemulio. Žr. Pav. 41.

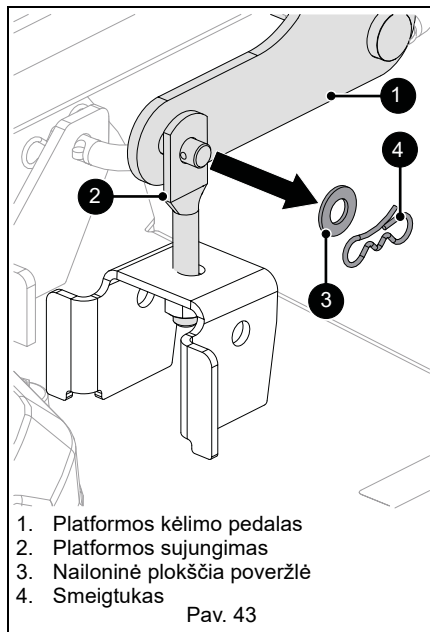


Žr. Pav. 42.

6. Nuimkite vieną segtuką nuo stabdžio, kad atjungtumėte stabdžio laidą nuo vejaplovės platformos atramos. Saugokite visas nuimtas dalis.
7. Kitoje pusėje pakartokite 6 žingsnį.



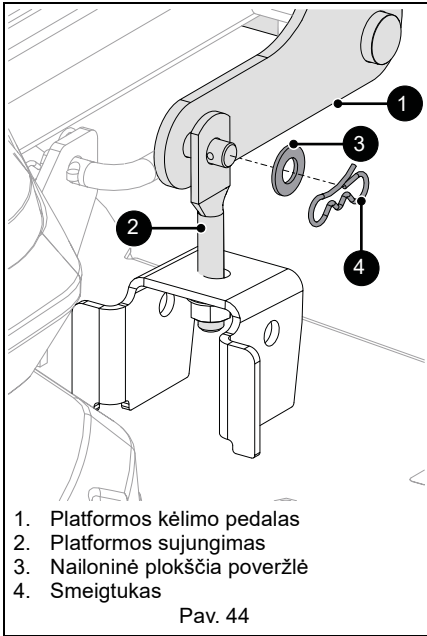
8. Ištraukite vieną smeigtuką ir vieną nailoninę plokščią poveržlę iš platformos kėlimo pedalo. Saugokite visas nuimtas dalis pakartotiniam instaliavimui. Žr. Pav. 43.



9. Pakartokite 8 žingsnį su visais kitais platformos pakėlimo pedalais.
10. Nuimkite platformą nuo apačios.

Uždėkite platformą

1. Uždėkite platformą po aparatu.
Žr. Pav. 44.
2. Pritvirtinkite platformos kėlimo pedalą prie platformos sujungimo originaliomis detalėmis.



3. Pakartokite žingsnis2 žingsnį su visais kitais platformos pakėlimo pedalais.
4. Įkiškite stabdžio laidą per vejapjovės platformos atramą bei pritvirtinkite segtuku, kurį nuėmėte anksčiau.
Žr. Pav. 44.
5. Kitoje pusėje pakartokite 4 žingsnį.
6. Pritvirtinkite varomąjį diržą prie varomojo skriemulio.
7. Prijunkite kreipiamojo ritinėlio spyruoklę.
8. Uždėkite dirželio gaubtus bei pritvirtinkite anksčiau nuimtais trimis savisriegiais.

VEJAPJOVĖS PLATFORMOS REGULIAVIMAS



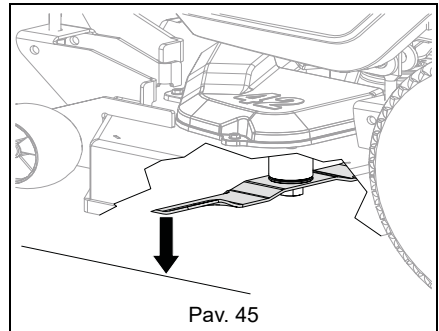
ATSARGIAI! NESUSIŽEISKITE. Mūvėkite tvirtas pirštines, kad apsaugotumėte rankas dirbdami su vejapjovės geležtėmis.

Jei suksite vieną geležtę, suksis ir kitos.

Vejapjovės platformos reguliavimas

SVARBU! Įsitinkinkite, kad aparatas pastatytas ant lygaus, kieto paviršiaus ir, kad padangos yra pripūstos taip, kaip rekomenduojama. Žr. *Specifikacijos* puslapyje 35.

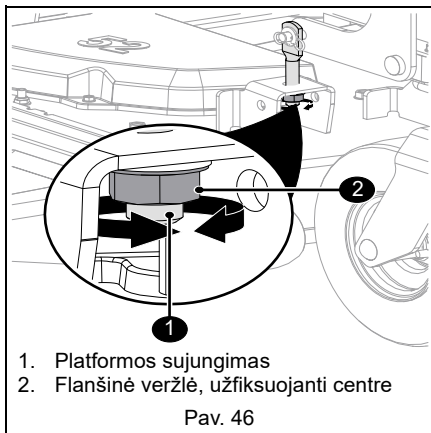
1. Nuleiskite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
2. Įstatykite vejapjovės geležtes, kad geležčių galai būtų nusukti iš kairės į dešinę per visą platformą.
3. Abiejose vejapjovės pusėse išmatuokite atstumą iki žemės nuo geležtės pjovimo krašto. Žr. Pav. 45.



- Jei gautas rezultatas yra ± 0.635 cm (1/4"), nereikia nieko reguliuoti.

- Jei reikia reguliuoti, sureguliuokite centrinę fiksuojančią flanšinę veržlę ant platformos sujungimo. Prisukite veržlę, kad pakeltumėte platformą; atleiskite veržlę, kad nuleistumėte platformą. Žr. Pav. 46.

SVARBU: Gali tekti reguliuoti veržlę ant daugiau nei vieno platformos sujungimo.

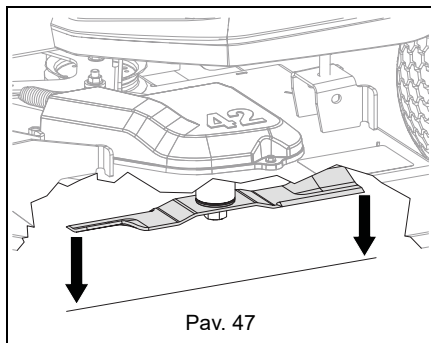


Nustatykite geležtės nuolydį

Nuolydis – tai skirtumas tarp geležtės aukščio nuo priekio iki galo.

SVARBU: Prieš nustatydami geležtės nuolydį, sureguliuokite vejapjovės platformą.

1. Nuleiskite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
2. Uždėkite vejapjovės geležtes, kad geležčių galai eitų iš priekio į galą.
3. Abiejose vejapjovės pusėse išmatuokite atstumą iki žemės nuo geležtės priekinio ir galinio taško. Žr. Pav. 47.



- Jei geležtės priekinis taškas yra ± 0.635 cm (1/4") žemiau nei galinis, nereikia nieko reguliuoti.
- Jei reikia reguliuoti, sureguliuokite fiksuojančią flanšinę veržlę ant platformos sujungimo. Prisukite veržlę, kad pakeltumėte platformą; atleiskite veržlę, kad nuleistumėte platformą. Žr. Pav. 46.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Gedimas	Galima priežastis	Taisymas
Variklis neužsiveda.	Neveikia apsauginė blokavimo sistema.	Patikrinkite apsauginę blokavimo sistemą. Žr. <i>Apsauginės blokavimo sistemos patikra</i> puslapyje 20.
	Kuro bakas yra tuščias.	Pripildykite kuro baką. Žr. <i>Prieš pradėdami naudotis įrenginiu</i> puslapyje 16.
	Kuro padavimo sistema yra užteršta.	Pakeiskite švartu kuru.
	Išsikrovęs akumuliatorius.	Įkraukite akumuliatorių. Žr. <i>Akumuliatoriaus įkrovimas</i> puslapyje 22.
	Prasta akumuliatoriaus ir akumuliatoriaus laidų jungtis.	Suveržkite ir (arba) nuvalykite akumuliatorių ir akumuliatoriaus laidus. Žr. <i>Akumuliatoriaus valymas</i> puslapyje 22.
	Atsilaisvinę uždegimo žvakių laidai arba neveikia uždegimo žvakė(s).	Prijunkite uždegimo žvakių laidus arba pakeiskite uždegimo žvakę (-es). Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Neveikia elektros sistema.	Susisieki su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
	Variklio gedimas.	Susisieki su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Netinkamas variklio darbas.	Įjungta droselinės sklendės rankena.	Išjunkite rankeną.
	Užsikūšęs oro filtras.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Variklio gedimas.	Susisieki su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Variklis perkaista.	Variklio alyvos lygis žemas.	Pripilkite variklio alyvos. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Užsikūšęs aušinimo angos.	Išvalykite variklį. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Variklio gedimas.	Susisieki su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Įrenginys nevažiuoja.	Perjungiamos pavaros.	Įjunkite svirtis. Žr. <i>Stumkite vejąpovę neįjungę variklio</i> puslapyje 18.
	Nesisuka pavaros dirželis.	Susisieki su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
	Neveikia pavaros.	Susisieki su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Veleno gedimas.	Neįjungtas mygtukas, rodantis dirbančiojo su įrenginiu buvimą.	Suaktyvinkite mygtuką atsisėdami į valdytojo vietą.
	Neveikia mygtukas, rodantis dirbančiojo su įrenginiu buvimą.	Susisieki su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
	Nesisuka platformos varomasis dirželis.	Pakeiskite varomąjį dirželį. Žr. <i>Nuimkite pavaros diržą</i> puslapyje 23.
	Neveikia veleno jungtukas, kabeliai, jungikliai ar sankaba.	Susisieki su savo „Ariens“ prekybos atstovu.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Gedimas	Galima priežastis	Taisymas
Vejapjovė juda išjungus variklį bei rankinį stabdį.	Būtina sureguliuoti rankinį stabdį.	Sureguliuokite rankinio stabdžio svirtį. Žr. <i>Sureguliuokite rankinio stabdžio svirtį</i> puslapyje 28.
	Neveikia rankinis stabdis.	Susisiekite su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Vejapjovė nevažiuoja tiesiai.	Netinkamas oro slėgis padangose.	Patikrinkite padangų oro slėgį. Žr. <i>Specifikacijos</i> puslapyje 35.
	Reikia sureguliuoti valdymo svirtis.	Žr. <i>Sureguliuokite valdymo svirtis</i> puslapyje 26.
	Reikia sureguliuoti pavaras ir (arba) jungtis.	Susisiekite su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Vejapjovė trūkčioja, kai valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje.	Būtina sureguliuoti pavaras ir (arba) jungtis.	Susisiekite su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Prasta pjovimo kokybė.	Vejapjovės geležtės nėra sureguliuotos arba vejapjovės platformos nuolydis netinkamas.	Sulygiuokite ir sureguliuokite vejapjovės platformos nuolydį. Žr. <i>Vejapjovės platformos reguliavimas</i> puslapyje 30.
	Vejapjovės geležtės nepagaląstos ar apgadintos.	Pagaląskite arba pakeiskite vejapjovės geležtes. Žr. <i>Pagaląskite geležtes</i> puslapyje 21.
	Žolės pjovimo greitis per didelis.	Pjaudami žolę važiuokite lėčiau.
	Neįtempti diržai, prasta diržų būklė.	Pakeiskite varomąjį dirželį. Žr. <i>Vejapjovės diržų patikrinimas</i> puslapyje 23.
	Pjovimo aukštis per žemas.	Nenustatykite per žemo žolės pjovimo lygio. Jei žolė labai aukšta, pjaukite du kartus.

LAIKYMAS

TRUMPALAIKIS LAIKYMAS

SVARBU: NIEKADA neplaukite vejamovės aukšto slėgio vandens purkštuvais ir nelaikykite lauke.

1. Leiskite vejamovėi atvėsti, valykite švelniu muilu ir vandeniu.
2. Tinkamai pritvirtinkite visas dalis.
3. Apžiūrėkite, ar nėra matomų nusidėvėjimo ar pažeidimo ženklų. Jei reikia, sutaisykite.
4. Parenkite kuro sistemą saugojimui.

PASTABA: „Ariens“ rekomenduoja visada naudoti kokybišką kuro stabilizatorių. Kuo sistemoje likęs benzinas be stabilizatoriaus net ir trumpam laikotarpiui, suprastėja ir palieka sistemoje nuosėdas, kurios gali užkirsti karbiuratorių ir degalų žarneles, filtrą ir talpą. Siekiant užtikrinti didžiausią veiksmingumą, pirkdami kurą į kuro talpas įpilkite kuro stabilizatoriaus. Prieš pildami kurą, į degalų talpyklą įpilkite stabilizatoriaus.

- a. Į degalų talpyklą ir kitas talpas, kuriose liko degalų, įpilkite kuro stabilizatorių ar atitinkamą skystį pagal gamintojo nurodymus (žr. *Atsarginės dalys* puslapyje 19).
 - b. Užveskite variklį lauke bent 5 minutėms, kad stabilizatoriaus patektų į karbiuratorių.
5. Pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį ir ištraukite raktelį iš spynelės.
 6. Laikykite vejamovę vėsioje, sausoje, apsaugotoje vietoje. **NELAIKYKITE** vejamovės lauke.

ILGALAIKIS SAUGOJIMAS

1. Atlikite trumpalaikiam saugojimo veiksmus.
2. Sutepkite pagal nurodymus, pateikiamus skyriuje *Techninė priežiūra* puslapyje 18.
3. Patepkite visus įbrėžtus dažytus paviršius.
4. Išimkite ir pakraukite akumuliatorių pagal nurodymus, pateikiamus skyriuje *Akumuliatoriaus įkrovimas* puslapyje 22. Laikykite akumuliatorių vėsioje, sausoje, apsaugotoje vietoje.
5. Laikykite vejamovę vėsioje, sausoje, apsaugotoje vietoje. Nelaikykite vejamovės lauke.

PASIRENGIMO SEZONUI PRADŽIA

1. Prieš pirmą kartą pildami kurą po ilgo laikotarpio, rinkitės naują kurą su stabilizatoriumi, įpilkite jį į degalų talpyklą bei visas degalų talpas, kuriose yra likę degalų.
2. Įkraukite ir įdėkite akumuliatorių.

PRIEDAI

Susitinkite su savo Ariens prekybininku, kuris pateiks išsamų jūsų aparato priedų ir reikmenų sąrašą.

Aprašas	Dalies Nr.
Mulčiavimo rinkinys – 42"	71513900
Mulčiavimo rinkinys – 52"	71514000
Priekinių žibintų rinkinys	71514100
Priekabos prikabinimo rinkinys	71514900

SPECIFIKACIJOS

Modelio numeris	915340	915341	915342	915343
Modelis	IKON XD 42	IKON XD 52	IKON XD 42	IKON XD 52
Variklis	„Kawasaki FR651V“	„Kawasaki FR691V“	ARIENS 746CC	ARIENS 746CC
Nominali galia -kW	13.9	16.5	15.5	16.5
Variklio tonažas – cm ³ (in ³)	726.0 (44.3)			
Maksimalus RPM	2600	3100	2600	3100
Alyvos talpa	Žr. variklio gamintojo instrukciją			
Pavara				
Į priekį daugiausia - km/h (m/h)	11.3 (7.0)			
Atbulomis daugiausia - km/h (m/h)	4.8 (3.0)			
Sukimo spindulys	Nulinis			
Stabdžiai	Vidinė transmisija			
Elektrinis				
Starteris	Elektrinis			
Akumulatorius	12 V techninės priežiūros nereikalaujantis 190CCA (U1 keičiamas)			
Darbo velenas	Elektrinis			
Kuras				
Kuro talpos tūris - litrai (galonai)	10.5 (2.8)			
Dydis ir svoris				
Ilgis - cm (in)	196.9 (77.5)			
Plotis - cm (in)	137.7 (54.2)	161.0 (63.4)	137.7 (54.2)	161.0 (63.4)
Svoris - kg (lbs)	258.5 (570.0)	279.0 (615.0)	258.5 (570.0)	279.0 (615.0)
Aukštis - cm (in)	103.9 (40.9)			
Padangos				
Priekinių padangų dydis - in	11 x 4-5			
Galinių padangų dydis - in	20 x 8-8	20 x 10-8	20 x 8-8	20 x 10-8
Rekomenduojamas oro slėgis priekinėse padangose - kPa (psi)	262 – 317 (38 – 46)			
Rekomenduojamas oro slėgis galinėse padangose - kPa (psi)	62 – 76 (9 – 11)			
Vejapjovės platforma				
Pjovimo aukštis - cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)			
Pjovimo plotis - cm (in)	106.7 (42.0)	132.1 (52.0)	106.7 (42.0)	132.1 (52.0)
Vejapjovės platformos atrama	Valdoma kojomis			
Transmisija				
Tipas	Techninės priežiūros nereikalaujančios „Hydro-Gear® EZT“ pavaros			

Įrenginių triukšmas ir vibracija (žr. EN ISO 5395-1: 2013 + A1:2017 + A2:2018)				
Valdymo Garso slėgio lygis (Lpa) dB	87	91	87	91
Paklaida dBA	3.75	3.75	3.75	3.75
Išmatuotas garso galios lygis (LwA), dB	99	104	99	104
Paklaida dBA	1.11	1.22	1.11	1.22
Vibracijos matavimas (m/s^2) prie dirbančiojo su įrenginiu rankų	2.85	2.95	2.85	2.95
Garantuotas garso galios lygis (LwA), dB	100	105	100	105
Paklaida, (m/s^2)	1.43	1.48	1.43	1.48
Valdytojo kėdės vibracijos vertė (m/s^2)	0.31	0.26	0.31	0.26
Paklaida, (m/s^2)	0.16	0.13	0.16	0.13



ARIENS®

AriensCo
Countax House
Great Haseley
Oxford OX44 7PF

Tel: (+44) 1844 278 800
Fax: (+44) 01844 278 792

www.ariens.com/en-eu

ARIENS|CO